مستندات یکصد و یکمین جلسه

کمیسیون معین شورای عالی نقشه‌برداری کشور

چهارشنبه ۲۵ شهریورماه ۱۴۰۵

ساعت ۱۰:۰۰ صبح - سالن شهدای سازمان نقشه‌برداری

سازمان نقشه‌برداری کشور

دبیرخانه شورای عالی نقشه‌برداری کشور

تابستان ۱۴۰۵

مستندات دستور جلسه اول

دبیرخانه سازمان نقشه برداری کشور
شماره ثبت :۱۳۰۳۸ – ۱۴۰۱
تاریخ :۱۴۰۱/۰۸/۲۵

بسمه تعالی

کلیه دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری

مصوبات یکصد و بیست و دومین جلسه شورای‌عالی نقشه‌برداری کشور مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۲ به شرح زیر به منظور اجرا ابلاغ می‌گردد:

۱- زیرساخت داده مکانی

تمامی دستگاه‌ها موظفند طبق مدل داده مکانی مصوب و با رعایت ملاحظات امنیتی افتا، لایه‌های اطلاعات مکانی خود را در ژئوپورتال‌های ملی و استانی SDI اشتراک‌گذاری نمایند و در صورت نیاز به تدوین و تصویب سند مدیریت مخاطرات لایه‌های مذکور، همکاری لازم را با دبیرخانه شورا داشته باشند.

آیین‌نامه اجرایی این بند ظرف مدت یک ماه از این تاریخ، پس از تصویب در کمیسیون معین توسط دبیرخانه شورا ابلاغ خواهد شد.

۲- فتوگرامتری با پهپاد

۲-۱- لازم است تمامی پروژه‌های فتوگرامتری با پهپاد، وفق ماده (۱۱) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، تحت نظارت و کنترل فنی سازمان نقشه‌برداری کشور انجام پذیرند. سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح حین صدور مجوز امنیتی پروژه، از تعیین‌شدن سازمان نقشه‌برداری کشور به عنوان ناظر فنی در قرارداد مجری با کارفرما اطمینان حاصل نموده و در غیراین‌صورت مجوز امنیتی انجام پروژه را صادر ننماید.

- کارفرمایان و مجریان پروژه‌های پهپاد فتوگرامتری ملزم به رعایت دستورالعمل ابلاغی تهیه نقشه و اطلاعات مکانی به روش فتوگرامتری پهپاد – ضابطه شماره ۹-۱۱۹ نظام فنی اجرایی سازمان برنامه و بودجه کشور می‌باشند. بدیهی است ملاک ناظر فنی (سازمان نقشه‌برداری کشور) نیز برای تایید فنی این نوع پروژه‌ها، دستورالعمل مذکور می‌باشد.

۲-۲- اعطای مجوز امنیتی انجام عملیات فتوگرامتری با پهپاد برعهده سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح به نمایندگی از ستادکل نیروهای مسلح می‌باشد؛ که لازم است با تبیین روال صدور مجوز مذکور، معاونت سیاسی امنیتی استانداری‌ها و متعاقب آن شورای تامین استان؛ با اخذ تاییدیه از سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح اقدام به صدور مجوز انجام عملیات پهپاد فتوگرامتری نمایند. سازمان نقشه‌برداری کشور در شروع فرایند نظارت فنی پروژه‌ها، از صدور مجوز امنیتی توسط سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح اطمینان حاصل نموده و در غیر این صورت، مراتب را به سازمان جغرافیایی منعکس نماید.

- بازه زمانی صدور مجوزهای امنیتی (در صورت تکمیل‌بودن کلیه مدارک لازم)، حداکثر یک هفته بعد از تحویل مدارک و اعتبار مجوزهای صادر شده، متناسب با مدت قرارداد می‌باشد.

۲-۳- در انعقاد قراردادها و صدور مجوزهای مربوط به تهیه نقشه و اطلاعات مکانی به روش فتوگرامتری با پهپاد، الزام به داشتن رتبه و صلاحیت فتوگرامتری، الزامات فنی سازمان نقشه‌برداری کشور و الزامات نظارت امنیتی توسط سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح؛ رعایت گردد.

۲-۴- سازمان هواپیمایی کشوری پلاک‌های پهپادها را به تفکیک نوع کاربرد آنها، صادر نماید. سازمان هواپیمایی کشوری و کارگروه تدوین مقررات وسایل پرنده‌های هدایت‌پذیر از دور (پهپادها)، در زمان صدور پلاک مختص فتوگرامتری با پهپاد، جهت بررسی و تایید مشخصات فنی پهپاد، سنجنده و سایر تجهیزات مجریان از سازمان‌های نقشه‌برداری کشور و جغرافیایی نیروهای مسلح؛ استعلام نمایند.

- مراجع و متولیان ذیربط از پرواز غیرقانونی پهپادهای فاقد پلاک جلوگیری نمایند.

۲-۵- تمامی راهکارهای ارائه‌شده فوق، در شیوه‌نامه ۹۰۶۰ ساماندهی چگونگی بکارگیری پهپادها با کاربرد غیرنظامی (دستورالعمل شاک) اضافه شوند.

۳- شبکه‌های تعیین موقعیت آنی کشور

به منظور توسعه شبکه ایستگاه‌های دائمی ارسال تصحیحات تعیین موقعیت آنی، رعایت مفاد توافقنامه مورخ ۱۴۰۱/۶/۵ فیمابین سازمان‌های ثبت اسناد و املاک کشور و نقشه‌برداری کشور (پیوست) لازم‌الاجرا می‌باشد.

- سایر دستگاه‌ها می‌بایست به منظور جلوگیری از دوباره‌کاری، پیش از هرگونه اقدام برای طراحی، ایجاد و توسعه شبکه ارسال تصحیحات تعیین موقعیت آنی، هماهنگی‌های لازم را با دبیرخانه شورا به انجام رسانند.

۴- اجرای قانون جامع حدنگار در حوزه نقشه و اطلاعات مکانی

۴-۱- دستگاه‌های مشمول ماده (۹) قانون جامع حدنگار در ارائه گزارش اقدامات و چالش‌های خود و اظهارنظر پیرامون گزارش‌های سایر دستگاه‌ها با دبیرخانه شورا هماهنگی نموده؛ به نحوی‌که تا پایان پاییز ۱۴۰۱، گزارش جمع‌بندی در کمیسیون معین ارائه و نهایی شود.

۴-۲-احکام پیشنهادی برای درج در لایحه برنامه هفتم توسعه کشور در راستای اجرای قانون جامع حدنگار (کاداستر)، در جلسات کارشناسی تدوین و پس از تصویب در کمیسیون معین به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال شود.

به استناد ماده (۵) تصویب نامه شماره ۳۴۳۲۷/ت ۲۶۳۲۵ هـ مورخ ۱۳۸۱/۱۱/۲ هیات وزیران، تصمیمات و مصوبات شورای‌عالی نقشه‌برداری برای کلیه دستگاه‌ها لازم‌الاجرا می‌باشد. دبیرخانه شورای‌عالی نقشه‌برداری کشور وظیفه نظارت بر اجرای دقیق مصوبات را برعهده دارد.

سید مسعود میرکاظمی
رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور و
رئیس شورای عالی نقشه برداری کشور

مستندات دستور جلسه دوم



ضرورت بازطراحی رشته نقشه‌برداری در مقطع متوسطه دوم

دفتر ریاست روابط عمومی و امور بین الملل

بهار ۱۴۰۵

مقدمه

نقشه‌برداری به عنوان زبان مشترک علوم زمین و زیربنای تمامی فعالیت‌های عمرانی، صنعتی، کشاورزی، ثبت املاک و مدیریت شهری، از جمله مشاغل کلیدی و راهبردی در هر کشوری محسوب می‌شود. کلیه پروژه‌های ساخت و ساز، راهسازی، تونل‌سازی، ساختمان سازی، معدن و حتی کشاورزی مدرن، در گام نخست نیازمند نقشه‌برداری دقیق و اصولی هستند.

در حال حاضر، به رغم وجود مراکز دانشگاهی متعدد در مقاطع کارشناسی و بالاتر، شاهد شکاف عمیقی میان نیاز بازار کار به نیروی نیمه‌ماهر و ماهر و توانایی فعلی نظام آموزشی در تأمین آن هستیم. اکنون بسیاری از فعالیت‌های عملیاتی و میدانی نقشه‌برداری توسط افرادی انجام می‌شود که فاقد آموزش‌های نظام‌یافته و استاندارد در سطح دیپلم هستند. از آنجا که درصد قابل توجهی از موقعیت‌های شغلی این رشته در محیط‌های کارگاهی و صحرایی است و بسیاری از فارغ‌التحصیلان مقطع دکتری، کارشناسی ارشد و کارشناسی، تمایل چندانی به انجام کارهای اجرایی و عملیاتی صرف ندارند، لذا تربیت نیروی کار ماهر و کارآمد در سطوح دو و سه (کمک نقشه‌بردار و نقشه‌بردار) صرفاً از طریق آموزش‌های عملی و استاندارد در مقطع متوسطه دوم میسر است. نبود آموزش‌های سطح‌بندی شده در این مقطع، به طور مستقیم چرخه توسعه و اجرای پروژه‌های ملی کشور را با کندی مواجه ساخته است.

قوانین و اسناد بالادستی

احیای این رشته، پشتوانه قوی از اسناد بالادستی و قوانین مصوب دارد:

۱- سند تحول بنیادین آموزش و پرورش

سند تحول بنیادین آموزش و پرورش بر توسعه و کیفیت‌بخشی به آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و مهارتی تأکید دارد. ایجاد رشته‌های جدید بر مبنای نیازهای بومی و شغلی، یکی از راهبردهای اصلی این سند است.

۲- آیین نامه اجرایی بند «ث» ماده ۸۹ قانون برنامه هفتم پیشرفت

قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور به صراحت موضوع بازطراحی رشته‌های فنی و حرفه‌ای و کاردانش در دوره دوم متوسطه را مورد تأکید قرار داده است. هیئت وزیران در سال ۱۴۰۴، آیین‌نامه اجرایی مربوط به آن را تصویب کرده که زیرساخت قانونی الزام‌آور این اقدام را فراهم می‌سازد.

۳- قانون نظام جامع آموزش و تربیت فنی، حرفه‌ای و مهارتی (مصوب ۱۳۹۶)

قانون نظام جامع آموزش و تربیت فنی، حرفه‌ای و مهارتی (مصوب ۱۳۹۶) به خصوص ماده ۸ آن که مشاغل را در قالب چارچوب صلاحیت حرفه‌ای ملی دسته‌بندی کرده است، مدلی دقیق و استاندارد را برای تعریف استانداردهای آموزشی در سطوح ۲ و ۳ (سطح کمک تکنسین و تکنسین) ارائه می‌دهد.

۴- مصوبه شورای عالی آموزش و پرورش (شماره ۱۴۲۹/۱۲۰)

مصوبه شورای عالی آموزش و پرورش (شماره ۱۴۲۹/۱۲۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۱) نیز تشکیل چنین کمیته‌هایی و طی فرآیند مشخص برای ایجاد رشته‌های مهارتی جدید (ایجاد، تمدید اعتبار یا بازطراحی) را مقرر داشته است. این سند به عنوان یک «نقشه راه» اجرایی، قواعد بررسی رشته‌های شاخه کاردانش را تعیین و مسیر پیش رو را هموار می‌کند.

نیاز بازار کار

تحلیل میدانی و گزارش‌ها، حاکی از شکاف عرضه و تقاضا در این حوزه است:

- اشتغال پذیری گسترده: فارغ التحصیلان نقشه‌برداری در دستگاه‌های دولتی، شرکت‌های عمرانی، صنعتی و نرم افزاری مشغول به کار می شوند. با عنایت به ضرورت استفاده از فناوری‌های نوین در کشور، مأموریت‌های استخدامی جدیدی نیز ایجاد شده است.
- نیاز به سطوح تکنسین و کاردانی: بررسی‌های میدانی و آگهی‌های استخدامی نشان می‌دهد که بازار کار ایران به شدت با کمبود «تکنسین نقشه‌برداری» و «کمک نقشه‌بردار ماهر» مواجه است. این خلا عمدتاً ناشی از نبود یک دوره آموزشی استاندارد در مقطع دیپلم است.
- واقعیت‌های عرصه کار: تجربه عملی نشان داده است که حتی فارغ‌التحصیلان دانشگاهی بدون گذراندن دوره‌های تکمیلی عملی، برای ورود به بازار کار آمادگی کامل ندارند. این در حالی است که بسیاری از کارفرمایان در حوزه ساخت و ساز، به دنبال استخدام افرادی با مدرک دیپلم هستند که مهارت‌های پایه را دارا باشند و بتوانند بلافاصله در پروژه‌ها مشغول به کار شوند.
- همگام با پیشرفت‌های فناوری: با توجه به پیشرفت فناوری در حوزه نقشه و اطلاعات مکانی نظیر پهپاد فتوگرامتری، هیدروگرافی، GIS و سنجش از دور، تقاضا برای نیروی کار آموزش‌دیده در سطح دیپلم را افزایش داده است. این فناوری‌ها اگرچه دقت را بالا برده‌اند، اما برای کار با داده‌های خام و عملیات میدانی، همچنان به پرسنل آموزش‌دیده در سطوح پایه و متوسط نیاز دارند.

بحران کمبود و توزیع نابرابر نیروی انسانی ماهر در حوزه نقشه‌برداری

آمار نشان می‌دهد که کانون اصلی ثقل تخصص نقشه‌برداری در کشور، استان تهران است. انحصار ابزارها، شرکت‌های تخصصی و فرصت‌های شغلی در تهران، مهر تاییدی است بر توزیع نامتوازن و متمرکز نیروی متخصص. فاصله جغرافیایی، خود به یکی از بزرگ‌ترین موانع دسترسی به خدمات تبدیل شده است.

به عنوان مثال برای اجرای یک پروژه کوچک نقشه‌برداری در استان مرکزی یا یزد، کارفرما عملاً مجبور است یک تیم تخصصی را از تهران یا اصفهان (که آن هم با کمبود مواجه است) به منطقه اعزام کند. هزینه‌های ایاب و ذهاب، اسکان و تغذیه این تیم، به راحتی می‌تواند ۵۰ تا ۱۰۰ درصد به هزینه‌های اولیه پروژه اضافه کند. این هزینه‌ها عملاً توجیه اقتصادی

بسیاری از پروژه‌های کوچک و متوسط را از بین می‌برد. نبود نیروی مقیم و بومی، اثر مستقیمی بر سرعت و کیفیت کار دارد. یک پروژه راهسازی در نزدیکی اراک ممکن است به دلیل نبود نیروی متخصص برای برداشت‌های دوره‌ای، با تأخیرهای ماهانه مواجه شود. این کندی، توقف‌های مکرر و در نهایت افزایش هزینه‌های نهایی پروژه را به دنبال خواهد داشت.

در این جدول، ابعاد این چالش را با اعداد و ارقام ملموس نشان داده‌ایم:

معیار سنجش	داده‌های موجود	تحلیل و چالش‌ها
شاخص‌های کلان کشور	مساحت کل: در حدود ۱،۶۴۸،۰۰۰ کیلومتر مربع طول مرزهای خاکی و آبی: در حدود ۸،۷۰۰ کیلومتر تعداد استان‌ها: ۳۱ استان	هر پروژه توسعه‌ای در این سرزمین پهناور، از نقشه‌برداری آغاز می‌شود.
نیروی انسانی موجود	تعداد نقشه برداران عضو نظام مهندسی : حدود ۷۰۰۰ نفر در کل کشور (در استان (خراسان رضوی): حدود ۸۰۰ نفر (که حدود ۴۵۰ نفر پروانه دارند) تعداد اعضای جامعه مهندسان نقشه‌بردار ایران: حدود ۲،۷۰۰ نفر	تراکم بسیار پایین با توجه به مساحت کشور
وضعیت استان‌های مرکزی (نمونه بارز کمبود) **استان‌های مرزی وضعیت به مراتب بحرانی‌تری دارند.**	استان اصفهان، مرکزی و یزد: - مساحت مجموع: حدود ۲۱۳،۰۰۰ کیلومتر مربع (بیش از ۱۳٪ کشور) - جمعیت مجموع: قریب به ۸ میلیون نفر	اگر سهم این سه استان از کل مساحت کشور (۱۳٪) را مبنا قرار دهیم، سهم تقریبی نقشه‌برداران آنها باید حدود ۹۰۰ نفر باشد. در حالی که آمارهای محلی حاکی از فقر شدید نیروی متخصص در این مناطق است، به طوری که مجموع نقشه‌برداران فعال در این محدوده وسیع، شاید به چند ده نفر هم نرسد.

این آمار به وضوح نشان می‌دهد که با بحران کمبود و توزیع نابرابر نیروی انسانی ماهر در حوزه نقشه‌برداری مواجه هستیم. نظام آموزشی فعلی قادر به تأمین نیروی کار عملیاتی و بومی، برای مناطق مختلف کشور نیست؛ زیرا مقاطع دانشگاهی اغلب به تربیت مهندسان خبره (سطوح ۳ و ۴) می‌پردازند که تمایل و آمادگی کمتری برای کار در ماموریت‌های صحرایی طولانی‌مدت دارند.

فقدان آموزش در مقطع دیپلم خلأ بزرگی ایجاد نموده است، در حالی که بازار کار نیازمند نیروهای مسلط به مهارت‌های پایه (کار با دوربین، ترازیاب، نقشه‌کشی مقدماتی و...) است. اکنون نظام آموزشی هیچ برنامه منظمی برای تربیت نیروهای سطوح ۱ تا ۳ (کمک نقشه‌بردار درجه ۲ و ۳) ندارد. عدم وجود این نیروها، حتی اجرای پروژه‌های متوسط و بزرگ را نیز با کندی و هزینه‌های غیرمستقیم زیادی مواجه می‌کند؛ چرا که مهندسان خبره مجبورند حجم زیادی از کارهای عملیاتی پایه را نیز خود انجام دهند. ایجاد رشته نقشه‌برداری در مقطع متوسطه دوم، با هدف تربیت نیروی ماهر در هر استان

(نقشه‌بردار بومی) یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر و تنها راهکار واقع‌بینانه برای رفع این ناترازی و پر کردن شکاف عمیق میان دانشگاه و بازار کار است.

ضرورت اجتماعی و تامین عدالت آموزشی

در حال حاضر، اکثر آموزش‌های کاربردی نقشه‌برداری به صورت آزاد و غیراستاندارد در مؤسسات خصوصی ارائه می‌شود که هزینه‌های سنگینی را به داوطلبان و بازار کار تحمیل می‌کند و خروجی یکنواختی ندارد. ورود این رشته به نظام رسمی و استاندارد آموزش و پرورش، علاوه بر صرفه‌جویی در هزینه‌های خانوار، عدالت آموزشی را نیز برای کلیه متقاضیان در سراسر کشور تضمین می‌کند. ایجاد این رشته در مقطع متوسطه، فرصت مناسبی برای دانش‌آموزانی که علاقه مند به ورود زودهنگام به بازار کار هستند، فراهم می‌کند و نقش مهمی در هدایت تحصیلی صحیح ایفا می‌نماید.

بازار کار این رشته صرفاً به پروژه‌های بزرگ عمرانی محدود نمی‌شود؛ بلکه مشاغلی نظیر عامل یا اپراتور تبدیل، تفکیک و تسطیح اراضی، کمک نقشه‌بردار، تعمیرکار ساده تجهیزات نقشه‌برداری، بایگانی مدارک فنی و ... نیز در زمره تقاضاهای روزمره و مستمر جامعه هستند که می‌تواند سبد گسترده‌ای از فرصت‌های شغلی را برای فارغ‌التحصیلان سطح دیپلم فراهم آورد.

سخن پایانی

فقدان یک الگوی استاندارد و یکسان برای آموزش مهارت‌های نقشه‌برداری در مقطع دیپلم (مشابه سایر رشته‌های فنی و حرفه‌ای همچون رشته ساختمان) به یک مانع برای کمک به توسعه پایدار زیرساخت‌های کشور تبدیل شده است. لذا همکاری و هماهنگی سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی و سازمان نقشه‌برداری کشور برای تدوین استانداردها و راه‌اندازی این رشته، یک الزام حیاتی و اجتناب‌ناپذیر برای توسعه متوازن و اشتغال‌زایی پایدار در کشور محسوب می‌شود.

مستندات دستور جلسه چهارم

جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

شماره ۶۴۵۱۷ ...ات/ ۶۵۳۸۵ هـ

تاریخ ۱۴۰۵/۶/۹ .....

دبیرخانه سازمان نقشه برداری کشور
شماره ثبت: ۸۸۸۲ - ۱۴۰۵
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۶/۱۰

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

نهاد ریاست جمهوری - وزارت راه و شهرسازی - وزارت صنعت، معدن و تجارت- وزارت کشور
وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح - وزارت دادگستری
وزارت جهاد کشاورزی - وزارت امور خارجه - وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - وزارت نیرو
وزارت آموزش و پرورش - وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی - وزارت ورزش و جوانان
وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات - وزارت نفت
وزارت میراث فرهنگی،گردشگری و صنایع دستی - وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی
بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران- معاونت حقوقی رئیس جمهور
معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور - سازمان حفاظت محیط زیست
سازمان برنامه و بودجه کشور - سازمان اداری و استخدامی کشور
معاونت رئیس جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور
دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی
سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران - صندوق توسعه ملی- صندوق نوآوری و شکوفایی

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۵/۴/۱۷ به پیشنهاد دبیرخانه شورای هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و سواحل مکران و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و در اجرای بند (ث) ماده (۶۰) و جز (۲۱) ماده (۱۱۹) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳و با هدف تسهیل واگذاری عرصه، توسعه زیرساخت‌ها، اعطای مشوق‌ها و معافیت‌های قانونی، مقررات‌زدایی و تسریع در صدور مجوزهای لازم برای سرمایه‌گذاری و توسعه فعالیت‌های اقتصادی در استان‌های ذی‌ربط و همچنین در اجرای ابلاغیه مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۶ مقام معظم رهبری درخصوص اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را به شرح زیر تصویب کرد:

برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور

ماده ۱- در این برنامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

۱- اراضی ساحلی: پهنه‌ای با عرض مشخص از زمین‌های کنار دریا و دریاچه‌ها یا خلیج که حداقل از یک سو به کنار دریا یا دریاچه یا خلیج متصل باشد (مواد (۱) و (۲) قانون اراضی مستحدث و ساحلی مصوب ۱۳۵۴ با اصلاحات بعدی). عرض اراضی ساحلی دریای خزر خط ترازی به ارتفاع (۱۵۰) سانتی‌متر از سطح آب در آخرین نقطه پیشرفت آب دریا در سال۱۳۴۲ است ولی در نقاطی که این خط به جاده سراسری عمومی ساحلی فعلی برخورد می‌کند، حد اراضی ساحلی جاده مزبور است و عرض اراضی ساحلی خلیج فارس و دریای عمان دو کیلومتر از آخرین حد پیشرفت آب دریا در بالاترین نقطه مد خواهد بود.

۲- اقتصاد دریا: کلیه فعالیت‌های اقتصادی که تمام یا بخشی از ورودی‌های خود را از دریا به‌دست می‌آورد.

۳- اقتصاد ساحلی: تمام فعالیت‌های اقتصادی در منطقه ساحلی؛

۴- خط ساحلی: حد پست‌ترین جزر آب در امتداد ساحل؛

۵- مناطق ساحلی:

الف- مناطق ساحلی در جنوب کشور، شامل نقاطی که یکی از شرایط زیر را دارا باشد:

۱. شهرستان‌هایی که دارای خط ساحلی هم‌مرز با دریا هستند.

۲. شهرستان‌هایی که در شعاع (۶۰) کیلومتری خط ساحلی یا بخشی از آن شهرستان در داخل شعاع (۶۰) کیلومتر قرار داشته باشند.

۳. منطقه اروند: محدوده کرانه اروند که شامل منطقه آزاد اروند (حد تفصیل مطابق اساسنامه منطقه آزاد تجاری - صنعتی اروند) و پسکرانه آن که شامل شهرستان‌های آبادان و خرمشهر است.

۴. منطقه مکران: مناطق مشخص‌شده در **نقشه پیوست** که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است.

تبصره ۱- شهرستان‌های سرباز، نیک‌شهر، قصرقند، فنوج و لاشار از استان سیستان و بلوچستان و شهرستان بشاگرد از استان هرمزگان به عنوان منطقه پشتیبان ساحلی در حوزه مکران محسوب می‌شود.

تبصره ۲- ملاک تعیین محدوده فوق، تقسیمات کشوری در زمان تصویب این تصویب‌نامه است و تغییرات تقسیمات کشوری تغییری در این محدوده ایجاد نخواهد کرد.

ب- مناطق ساحلی در شمال کشور شامل بخش‌هایی (براساس تقسیمات کشوری) است که دارای خط ساحلی هم مرز با دریا یا تالاب و مصب رودخانه متصل به دریا باشند.

تبصره ۱- تغییر در تقسیمات کشوری پس از تصویب این تصویب‌نامه، موجب ایجاد تغییر در محدوده مذکور نخواهد شد.

تبصره ۲- مرجع نهایی تشخیص مناطق موضوع این بند وزارت کشور خواهد بود و طی شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تدقیق نقشه این محدوده‌ها اقدام کرده و آن را به دبیرخانه شورا ارائه می‌دهد.

۶- دستگاه‌های اجرایی: دستگاه‌های موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۶ با اصلاحات بعدی از جمله شرکت‌هایی که شمول قوانین و مقررات عمومی بر آنها مستلزم ذکر یا تصریح نام است نظیر شرکت ملی نفت ایران، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، بانک‌ها و بیمه‌های دولتی، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، شرکت ملی صنایع پتروشیمی، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران و سایر شرکت‌های تابعه آنها؛

تبصره- مستثنی شدن نهادهایی که مطابق قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران زیر نظر مقام معظم رهبری اداره می‌شوند از این تصویب‌نامه، منوط به اذن ایشان است.

۷- شورا: شورای هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و توسعه سواحل مکران؛

۸- شهر یا روستای زیست‌بوم‌پذیر: به معنای ایجاد شهر یا روستایی با سلامت بوم‌شناختی (اکولوژیک) و در توازن با طبیعت است. این شهر/روستا با هدف حفظ حوزه طبیعی، افزایش بهره‌وری انرژی، به صفر رساندن پساب تصفیه نشده و پسماند مدیریت نشده و سایر انواع آلاینده‌ها به‌ویژه آلودگی هوا و پایش (کنترل) انتشار کربن و رعایت توازن و تناسب الگوهای زیستی و با استفاده از حفظ و تقویت عناصر تاریخی و هویت‌ساز فرهنگی و اقلیمی منطقه و سایر منابع دوستدار محیط زیست تعریف می‌شود.

۹- توسعه دریامحور: توسعه فراگیر بخش‌ها و فعالیت‌های اقیانوسی، دریایی و ساحلی مبتنی بر فناوری و دانش روز به نحوی که رشد و پیشرفت اقتصادی، اجتماعی، بهبود معیشت، اشتغال‌زایی و سلامت زیست‌بوم اقیانوسی، دریایی و ساحلی را تضمین نموده و از اقتدار و امنیت کشور در پهنه‌های آبی جهان نگهداری نماید.

۱۰- رسانه تخصصی دریایی: هرگونه رسانه دارای مجوز از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی که بر اساس اساسنامه یا رویکرد محتوایی ثابت، فعالیت‌های اطلاع‌رسانی، ترویجی و پایش خود را به حوزه توسعه دریامحور اختصاص داده و به عنوان حلقه واسط بین دولت، بخش خصوصی و جامعه محلی در جهت تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و برنامه جامع تحقق آن فعالیت می‌نماید.

فصل یکم: ترتیبات نهادی یکپارچه

(درچارچوب بند (۱) سیاست‌های کلی توسعه دریامحور)

ماده ۲- دستگاه‌های اجرایی موضوع این تصویب‌نامه، طرح‌ها و برنامه‌های کلان اجرایی در حوزه دریامحور را به دبیرخانه شورا ارسال نموده و پس از تصویب شورا نسبت به عملیاتی نمودن آنها اقدام می‌نمایند.

ماده ۳- معاونت حقوقی رئیس جمهور با همکاری دستگاه‌های اجرایی و دبیرخانه شورا تا یک سال پس از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه با بهره‌گیری از تجارب سازمان‌های تخصصی، نسبت به تهیه و ارائه پیشنهاد اصلاح و به‌روزرسانی قوانین و مقررات دریایی جمهوری اسلامی ایران به مراجع ذی‌صلاح اقدام نماید.

فصل دوم: زنجیره‌های ارزش دریامحور

(درچارچوب بند (۲) سیاست‌های کلی توسعه دریامحور)

ماده ۴- به‌منظور پایش و سنجش سهم اقتصاد دریا، سازمان برنامه و بودجه کشور (مرکز آمار ایران) موظف است با همکاری دستگاه‌های اجرایی که در حوزه سیاست‌گذاری، برنامه‌ریزی، اجرا، نظارت یا ارائه خدمات مرتبط با اقتصاد دریا فعالیت دارند، نسبت به ایجاد حسابداری اقماری بخش دریا و محاسبه سهم فعالیت‌های مرتبط از تولید ناخالص داخلی اقدام نماید.

تبصره ۱- سازمان برنامه و بودجه کشور (مرکز آمار ایران) موظف است حداکثر ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، نسبت به یکسان‌سازی مفاهیم، شفاف‌سازی تعاریف و شناسایی فعالیت‌های اقتصاد دریامحور اقدام نماید.

تبصره ۲- دستگاه‌های اجرایی موظفند آمار و اطلاعات مورد نیاز را براساس چارچوب اعلامی مرکز آمار ایران، در قالب‌ها و زمان‌بندی تعیین‌شده تهیه و در اختیار آن مرکز قرار دهند.

ماده ۵- به‌منظور طراحی، توسعه و تکمیل زنجیره‌های ارزش اولویت‌دار دریامحور:

۱- دستگاه‌های اجرایی موظفند با هماهنگی سازمان برنامه و بودجه کشور و دبیرخانه شورا با تأکید بر فعالیت‌های پیشران و مزیت‌دار منطقه‌ای نسبت به طراحی، توسعه و تکمیل زنجیره‌های ارزش اولویت‌دار دریامحور اقدام نمایند. این اقدام باید در چارچوب برنامه ملی توسعه خوشه‌های صنعتی موضوع ماده (۴۸) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳ و آیین‌نامه اجرایی آن موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۱۱۱۹۱/ت۶۴۷۰۷هـ مورخ ۱۴۰۴/۷/۱۳ انجام شود، به‌گونه‌ای که بخش غیردولتی نقش اصلی در سرمایه‌گذاری و توسعه خوشه‌ها و زنجیره‌های ارزش دریامحور داشته باشد. در توسعه زنجیره‌های مذکور، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، تقویت پیوندهای پیشین و پسین، شکل‌دهی خوشه‌های تولیدی و صنعتی رقابت‌پذیر در مقیاس منطقه‌ای و جهانی، ارتقای بهره‌وری و افزایش سهم جمهوری اسلامی ایران در زنجیره‌های تأمین جهانی کالا و خدمات، الزامی است.

۲- وزارت صنعت، معدن و تجارت (سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران) موظف است نسبت به شناسایی، طراحی و توسعه زنجیره‌های ارزش صنعتی مرتبط با اقتصاد دریامحور اقدام و برنامه اجرایی مشتمل بر اولویت‌ها، خوشه‌ها و الزامات اجرایی را تهیه و به دبیرخانه شورا ارائه نماید.

۳- وزارت جهاد کشاورزی موظف است با همکاری دستگاه‌های اجرایی مربوط نسبت به شناسایی، ساماندهی و توسعه زنجیره‌های ارزش دارای مزیت رقابتی در حوزه‌های شیلات فراساحل، کشاورزی نوین، شوروزی و سایر زیربخش‌های وابسته اقدام و برنامه اجرایی لازم را در قالب زنجیره‌های یکپارچه تولید و خوشه‌های منطقه‌ای تهیه و به دبیرخانه شورا ارائه نماید.

۴- وزارت نیرو موظف است نسبت به شناسایی، توسعه و بهره‌برداری اقتصادی از ظرفیت‌های انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی و ساحلی و توسعه زیرساخت‌های انتقال و گذر بین‌المللی انرژی اقدام و زمینه اتصال این ظرفیت‌ها به زنجیره‌های تأمین و بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی را فراهم نماید.

۵- وزارت راه و شهرسازی موظف است با هدف تقویت شبکه حمل و نقل مسافرت‌های دریایی در کشور، زمینه لازم جهت مشارکت بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در توسعه خدمات ساحلی و دریایی از جمله پهلوگیری و استقرار شناورهای تفریحی (مارینا) از طریق سازوکارهای قانونی در چارچوب طرح‌های جامع و تفصیلی شهری و مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی فراهم نماید.

۶- وزارت نفت موظف است نسبت به تکمیل و توسعه زنجیره‌های ارزش در بخش‌های بالادستی و پایین‌دستی نفت و گاز فراساحلی، توسعه صنایع پالایشی و پتروشیمی ساحلی با ایجاد ارزش افزوده و قابلیت اتصال به بازارهای منطقه‌ای و بین‌المللی اقدام نموده و برنامه‌های لازم برای کاهش تدریجی وابستگی به صادرات مواد خام را تهیه و اجرا نماید.

۷- وزارت امور اقتصادی و دارایی موظف است ابزارهای تأمین مالی و سرمایه‌گذاری از جمله بازار سرمایه، صندوق‌های پروژه و تسهیلات هدفمند را برای توسعه زنجیره‌های ارزش دریامحور طراحی و اجرا نماید و زمینه جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و تقویت کسب‌وکارهای جامعه محلی و بخش خصوصی را فراهم کند.

۸- وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موظف است در چارچوب سیاست‌های اشتغال و توانمندسازی نیروی کار، نسبت به توسعه و تقویت تعاونی‌های تخصصی و مبتنی بر فناوری‌های نوین (دیجیتال‌محور) در حوزه فعالیت‌های دریامحور اقدام و از طریق آموزش، مهارت‌آموزی، حمایت بیمه‌ای و مالی خرد، زمینه شکل‌گیری و توسعه خوشه‌های تولیدی و خدماتی مرتبط با زنجیره‌های ارزش صنعتی و دریامحور را فراهم نماید.

۹- وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی به‌عنوان دستگاه متولی، مکلف است با همکاری وزارت ورزش و جوانان، وزارت راه و شهرسازی، وزارت جهاد کشاورزی و سایر دستگاه‌های اجرایی مربوط، نسبت به طراحی و توسعه زنجیره‌های ارزش گردشگری دریایی و ساحلی اقدام نماید. این زنجیره‌ها شامل توسعه زیرساخت‌های گردشگری و خدمات ساحلی، صنایع‌دستی، ورزش‌های آبی، تفریحات دریایی و بهره‌برداری از ظرفیت‌های میراث فرهنگی مرتبط بوده و باید در قالب خوشه‌های گردشگری ساحلی و دریایی و با مشارکت بخش خصوصی و جامعه محلی اجرا شود.

تبصره ۱- دستگاه‌های اجرایی موضوع این ماده موظفند حداکثر ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، برنامه اجرایی خود را مشتمل بر اولویت‌های بخشی، اجزای کلیدی زنجیره‌های ارزش و اقدامات لازم تهیه و به دبیرخانه شورا ارسال نمایند. دبیرخانه موظف است برنامه‌ها را بررسی، هماهنگ و نظارت لازم بر اجرای آن‌ها را اعمال نماید.

تبصره ۲- به‌منظور تسریع در توسعه واحدهای اولویت‌دار در زنجیره ارزش موضوع بندهای (۲) تا (۹) این ماده، دبیرخانه شورا موظف است زمینه تأسیس شرکت‌های سرمایه‌گذاری سهامی عام را مطابق قانون تجارت و بازار سرمایه فراهم نماید، به‌گونه‌ای که سهامداری بخش غیردولتی اولویت داشته و سهم دولت در صورت ضرورت با رعایت قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷ با اصلاحات بعدی نمی‌تواند بیشتر از بیست درصد (۲۰٪) باشد. این شرکت‌ها موظفند نسبت به تأمین مالی، جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و توسعه فعالیت‌های پیشران در زنجیره‌های ارزش دریامحور اقدام و گزارش عملکرد خود را به دبیرخانه شورا ارسال نمایند.

ماده ۶- به‌منظور افزایش ضریب امنیت غذایی و بهبود کیفیت سلامت عمومی، وزارت جهاد کشاورزی با همکاری دستگاه‌های اجرایی مربوط، ظرف حداکثر شش‌ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، نسبت به تدوین و ارائه برنامه‌های جامع کوتاه‌مدت (یک‌ساله)، میان‌مدت (پنج‌ساله) و بلندمدت (با افق ده‌ساله) برای افزایش سالانه حداقل دو درصدی سهم فرآورده‌های آبزیان در سبد پروتئین مصرفی کشور اقدام نموده و برنامه‌های مذکور را به تصویب شورا می‌رساند.

تبصره ۱- برنامه‌های موضوع این ماده باید با تأکید بر توسعه زنجیره‌های تأمین شیلات و آبزیان تدوین و اجرایی شوند.

تبصره ۲- وزارت جهاد کشاورزی با همکاری مرکز آمار ایران، آمار پایه و شاخص‌های ملی تولید و عرضه آبریان خوراکی در سال ۱۴۰۳ را بر اساس تعاریف و مفاهیم استاندارد مورد تأیید مرکز آمار ایران تهیه و مبنای برنامه‌ریزی و پایش اجرای این ماده قرار می‌دهد. گمرک جمهوری اسلامی ایران آمار مربوط به مقدار واردات و صادرات آبزیان خوراکی را به تفکیک ماه‌های مختلف سال در اختیار وزارت جهاد کشاورزی و مرکز آمار ایران قرار می‌دهد.

ماده ۷- به‌منظور افزایش بهره‌وری در تولید آبزیان، کاهش وابستگی به واردات و پشتیبانی از زنجیره ارزش آبزی‌پروری، وزارت جهاد کشاورزی با بهره‌گیری از ظرفیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، شرکت‌های دانش‌بنیان و مؤسسات سرم‌سازی داخلی، نسبت به تولید واکسن‌ها، داروها، مکمل‌ها، مولد میگو و بچه‌ماهی (ماهیان دریایی) مقاوم و سازگار با شرایط آب‌های شمال و جنوب کشور اقدام می‌نماید؛ به‌نحوی که تا پایان سال ۱۴۱۰، حداقل هفتاد درصد (۷۰٪) نیاز داخلی در این حوزه از طریق تولید داخلی تأمین شود.

تبصره۱- وزارت جهاد کشاورزی با همکاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور، ظرف شش ماه نسبت به تدوین برنامه اجرایی و پشتیبانی فنی و مالی از زنجیره تولید دارو، واکسن و نهاده‌های آبزی‌پروری دریایی و ارسال آن به دبیرخانه شورا اقدام می‌نماید.

تبصره ۲- در صورت استفاده از گونه‌های جدید خارجی در فعالیت‌های آبزی‌پروری، وزارت جهاد کشاورزی با هماهنگی سازمان حفاظت محیط‌زیست، دوره‌های زمانی تولید، ضوابط قرنطینه، ملاحظات زیست‌محیطی و استانداردهای بهداشتی مربوط را رعایت نموده و قبل از هرگونه رهاسازی در محیط‌های طبیعی یا توسعه در مقیاس تجاری، ارزیابی مخاطرات زیست‌محیطی و اقتصادی آن را انجام می‌دهد. صدور مجوز واردات، تکثیر و پرورش این گونه‌ها پس از تأیید مشترک وزارت جهاد کشاورزی و سازمان حفاظت محیط‌زیست مجاز می‌باشد.

تبصره ۳- مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور با همکاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور، پژوهشکده میگو، مراکز تحقیقاتی و آموزشی مرتبط و با مشارکت بخش خصوصی، نسبت به توسعه فناوری‌های نوین در تکثیر، پرورش و اصلاح نژاد آبزیان دریایی، به‌ویژه گونه‌های بومی و مقاوم و نیز تدوین دستورالعمل‌های فنی و استانداردهای علمی مورد نیاز برای افزایش بهره‌وری، بهبود کیفیت نهاده‌ها

و کاهش تلفات در زنجیره تولید آبزی‌پروری اقدام نموده و نتیجه اقدامات را ظرف یک‌سال از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه به دبیرخانه شورا ارائه می‌نماید.

ماده ۸- به‌منظور توسعه صنایع ساخت، تعمیرات، جدایش و بازیافت شناورها و سازه‌های فراساحلی، تأمین نیاز داخل و درآمدزایی از محل صادرات خدمات و فناوری‌های دریایی:

۱- وزارت امور اقتصادی و دارایی با همکاری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران (با تصویب هیئت عالی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران)، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر دستگاه‌های اجرایی مربوط برنامه تامین مالی جایگزینی و نوسازی شناورهای فرسوده اعم از تسهیلات طولانی مدت به مالکین شناورهای فرسوده را تا شش ماه پس از ابلاغ این تصویب‌نامه تهیه نموده و اقدام قانونی لازم را برای پذیرش ضمانت (توثیق) سند کشتی جایگزین به عمل می‌آورد.

تبصره ۱- شاخص‌های فرسودگی شناورها، به پیشنهاد مشترک وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) و وزارت صنعت، معدن و تجارت ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، به تصویب شورای‌عالی صنایع دریایی کشور می‌رسد.

تبصره ۲- بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و صندوق توسعه ملی با رعایت صلاحیت ارکان ذی‌صلاح خود در تخصیص تسهیلات به اشخاص حقیقی و حقوقی به‌منظور خرید یا جایگزینی شناورها، پس از دریافت تأییدیه از هیئت نظارت بر قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مبنی بر عدم امکان تأمین نیاز از داخل کشور، نسبت به صدور مجوز پرداخت تسهیلات برای تأمین شناور از خارج کشور اقدام می‌نمایند. تخصیص هرگونه اعتبارات و منابع مالی توسط دستگاه‌های اجرایی برای خرید یا جایگزینی شناورها مطابق این ماده انجام می‌شود.

۲- وزارت صنعت، معدن و تجارت از محل منابع صندوق توسعه صنایع دریایی موظف به توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران از طریق کمک به تأمین کشتی‌های تجاری و اقیانوس‌پیمای مورد نیاز این شرکت‌ها در شمال و جنوب کشور با اولویت سفارش داخل است.

۳- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف به اهرم‌سازی تقاضاهای داخلی نهادهای عمومی دولتی و غیردولتی جهت شکل‌گیری کسب و کارهای کارگزار خدمات تعمیرات دریایی مبتنی بر شبکه‌تأمین‌کنندگان و تولیدکنندگان تجهیزات و قطعات مورد نیاز محوطه(یارد)های تعمیراتی می‌باشد.

۴- وزارت صنعت، معدن و تجارت (سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران) با همکاری وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی)، وزارت نفت و سایر دستگاه‌های اجرایی مربوط، نسبت به شناسایی نیازمندی‌های بهره‌برداران و تجمیع سفارش‌های نوسازی، ساخت و تغییر کاربری شناورهای خدمات ساحلی و فراساحلی اقدام نموده و برنامه سالانه مورد نیاز را برای بهره‌برداری، به شرکت‌های کشتی‌سازی و تعمیرات شناورهای دریایی در کشور ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه ارائه می‌دهد.

۵- وزارت صنعت، معدن و تجارت با استناد به برنامه ساخت و نوسازی شناورهای موضوع بند (۴) این ماده، نسبت به اجرای طرح بومی‌سازی شناورهای خدمات‌رسان بین تأسیسات نفتی دریایی و سواحل کشور اقدام نموده و امکان جایگزینی این شناورها با شناورهای اجاره‌ای خارجی را حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۷ فراهم می‌نماید. وزارت نفت در این زمینه نسبت به ارائه برنامه جایگزین اقدام می‌نماید.

فصل سوم: سرمایه‌گذاری و توسعه کسب‌وکار

(درچارچوب بند (۳) سیاست‌های کلی توسعه دریامحور)

ماده ۹- در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و به‌منظور تسهیل سرمایه‌گذاری، افزایش تولید و اشتغال و پیشگیری از رکود اراضی و زمین‌خواری، واگذاری اراضی ملی و دولتی در سواحل جنوب کشور (به‌ویژه سواحل مکران) در چارچوب طرح‌ها و کاربری‌های مصوب و از طریق اجاره کوتاه‌مدت برای ساخت و اجاره بلندمدت برای بهره‌برداری انجام می‌گیرد. آیین‌نامه اجرایی این ماده ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، توسط دبیرخانه شورا با همکاری وزارت راه و شهرسازی، وزارت جهاد کشاورزی، معاونت حقوقی رئیس جمهور و سازمان برنامه و بودجه کشور تهیه و به تصویب هیئت وزیران می‌رسد.

ماده ۱۰- دبیرخانه شورا با همکاری دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط تا یک‌سال از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، سازوکار جامع مشارکت و جذب سرمایه‌گذاری بخش‌های خصوصی، عمومی و سرمایه‌گذاران خارجی در طرح‌ها و پروژه‌های دریامحور و حوزه زیرساخت‌های ساحلی و بندری را با هدف تسهیل سرمایه‌گذاری، افزایش امنیت حقوقی سرمایه‌گذاران و بهبود فضای کسب‌وکار در مناطق ساحلی کشور تهیه و پیشنهادهای قانونی لازم از جمله "تعیین چارچوب‌های حقوقی، مالی، مالیاتی، بیمه‌ای و ارزی ناظر بر مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی"، "بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های قانون تشویق و حمایت سرمایه‌گذاری خارجی مصوب ۱۳۸۰ با اصلاحات بعدی"، "طراحی بسته‌های مشوق هدفمند برای توسعه فعالیت‌های بندری، شیلاتی، گردشگری، صنایع دریایی و طرح‌های دانش‌بنیان دریایی و ساحلی"، "شناسایی و اعلام فهرست پروژه‌های اولویت‌دار قابل واگذاری به بخش خصوصی" و "ایجاد و راه‌اندازی پایگاه داده ملی شفاف فرصت‌های سرمایه‌گذاری دریامحور به زبان‌های فارسی، انگلیسی، عربی و روسی" را برای طی مراحل قانونی به مراجع ذی‌صلاح ارائه می‌نماید.

فصل چهارم: تعادل و توازن سرزمینی

(درچارچوب بند (۴) سیاست‌های کلی توسعه دریامحور)

ماده ۱۱- وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح منطقه‌بندی جغرافیایی جهت فعالیت‌های نظامی و امنیتی مورد نیاز برای رفع تداخلات موجود و توسعه فعالیت‌های اقتصادی در مناطق ساحلی را از مراجع ذی‌صلاح پیگیری نموده و گزارش خود را هر سه ماه یکبار به دبیرخانه شورا ارایه می‌نماید.

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب‌نامه هیئت وزیران

ماده ۱۲- در راستای استقرار نظام مدیریت یکپارچه داده‌های مکانی و به‌منظور ارتقاء ایمنی ناوبری و بهره‌برداری پایدار از منابع دریایی، دستگاه‌های اجرایی مربوط موظفند اقدامات زیر را در تمامی مناطق ساحلی و آب‌های تحت حاکمیت و صلاحیت جمهوری اسلامی ایران انجام دهند:

۱- سازمان نقشه‌برداری کشور با همکاری سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح نسبت به توسعه و نگهداری شبکه‌های مبنایی تعیین موقعیت، پایش تراز دریا، تصویربرداری هوایی و تأمین نقشه‌های مقیاس بزرگ از کرانه و پس‌کرانه اقدام نمایند. اقدامات موضوع این بند در صورتی که حاوی نقاط مرزی نظامی باشد با هماهنگی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح صورت می‌گیرد.

۲- سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان نماینده رسمی ایران در سازمان بین‌المللی هیدروگرافی (IHO)، موظف است آخرین اطلاعات مکانی آبراه‌های قابل کشتیرانی شامل علائم کمک‌ناوبری مغروقه‌ها، خطوط لوله زیر بستر دریا و سایر عوارض دریایی را برای به‌روزرسانی و تهیه نقشه‌های مورد نیاز به طور مستمر در اختیار سازمان نقشه‌برداری کشور قرار داده و پس از تولید نقشه‌ها، نسبت به ثبت و انتشار بین‌المللی آن‌ها اقدام نماید.

۳- سازمان ثبت اسناد و املاک کشور موظف است با استفاده از داده‌های مکانی تولید شده توسط سازمان نقشه‌برداری کشور و سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح، نسبت به تکمیل حدنگار(کاداستر) اراضی ساحلی و پهنه‌های آبی (کاداستر دریایی) اقدام نماید.

۴- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است نسبت به شناسایی منابع معدنی زیر بستر دریا و تدوین طرح جامع حدنگار معادن دریایی در چارچوب پهنه‌های مصوب اقدام نماید.

تبصره ۱- دستگاه‌های اجرایی یادشده موظفند حداکثر ظرف سه ماه پس از ابلاغ این تصویب‌نامه، برنامه زمان‌بندی تفصیلی اقدامات مذکور را به دبیرخانه شورا ارسال نمایند.

تبصره ۲- دستگاه‌های اجرایی مذکور موظفند گزارش عملکرد سالانه خود را در اجرای این ماده به صورت منظم به دبیرخانه شورا ارائه کنند.

تبصره ۳- دستگاه‌های اجرایی مکلفند داده‌های مکانی و توصیفی خود را برای یکپارچه‌سازی در اختیار پایگاه زیرساخت داده‌های مکانی دریایی (MSDI) قرار دهند. تبادل اطلاعات باید با رعایت قانون مدیریت داده‌ها و اطلاعات ملی مصوب ۱۴۰۱ صورت پذیرد و مالکیت مادی و معنوی این داده‌ها متعلق به تولیدکننده بوده و هرگونه بهره‌برداری تجاری از آن‌ها، منوط به رعایت قوانین مربوط و اخذ مجوز کتبی از دستگاه ذی‌ربط است.

ماده ۱۳- در جهت تقویت جمعیت‌پذیری، ساماندهی سکونت‌گاه‌های ساحلی و ارتقای نقش جزایر در توسعه ملی:

۱- وزارت راه و شهرسازی موظف است با همکاری دبیرخانه شورا «طرح ساختار فضایی سکونت‌گاه‌های ساحلی» در چهار استان ساحلی جنوب کشور را قبل از تصویب در شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران به تأیید دبیرخانه شورا و شورای‌عالی آمایش سرزمین برساند.

۲- وزارت راه و شهرسازی موظف است دستورالعمل برنامه‌ریزی توسعه، ساماندهی و بازآفرینی سکونت‌گاه‌های شهری و روستایی موجود در سواحل جنوب کشور را انجام داده و به تصویب شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران برساند.

فصل پنجم: تاب‌آوری و پایداری زیست‌بوم دریایی

(درچارچوب بند (۵) سیاست‌های کلی توسعه دریامحور)

ماده ۱۴- در راستای دستیابی به توسعه پایدار و متوازن اقتصادی با تکیه بر موقعیت ممتاز جغرافیایی و ظرفیت‌های متنوع پهنه‌های آبی کشور، سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارتخانه‌های علوم، تحقیقات و فناوری (پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی)، جهاد کشاورزی و نیرو و مؤسسات، مراکز علمی و تحقیقات دریایی و با بهره‌گیری از نتایج مطالعات آمایش سرزمین و مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی، نسبت به ارزش‌گذاری اقتصادی خدمات زیست‌بوم و زیست‌گاه‌های حساس ساحلی و دریایی و انجام ارزیابی توان بوم شناختی (اکولوژیک) دریای عمان، خلیج فارس و دریای خزر (ساحلی و فراساحل) تا دو سال از تاریخ ابلاغ این برنامه اقدام نماید و کاربری‌های دریایی به همراه ظرفیت بارگذاری را با تأکید بر کاربری‌های سازگار با محیط زیست نظیر واحدهای تولید انرژی‌های تجدیدپذیر، طبیعت‌گردی و پرورش آبزیان در قفس اعلام می‌نماید.

تبصره- سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان شیلات ایران و نیروهای نظامی و انتظامی در سواحل شمال و جنوب، نسبت به تعیین ضوابط زیست‌محیطی دریایی و اعمال آن همکاری لازم را به عمل آورد.

ماده ۱۵- سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری دستگاه‌های اجرایی و نیروهای نظامی و انتظامی در نواحی ساحلی و دریایی کشور تا پایان سال ۱۴۰۶ نسبت به تدقیق و اجرای برنامه اقدام ملی حفاظت از محیط زیست دریایی که متضمن برنامه‌های جامع پیشگیری، پایش و مقابله با انواع آلودگی‌های دریایی، تخریب زیست‌گاه‌ها و کاهش اثرات تغییر اقلیم و بازسازی ذخایر گونه‌های حمایت شده و در معرض انقراض دریایی و احیا و بهسازی زیست‌گاه‌های آسیب‌دیده و ارتقای مشارکت‌های مردمی، ظرفیت‌سازی و یکپارچه و هماهنگ‌سازی اقدامات دستگاه‌های اجرایی در مناطق ساحلی و دریایی و تجهیز و تقویت یگان حفاظت از محیط زیست دریایی و راه‌اندازی سامانه‌های مورد نیاز می‌باشد، اقدام می‌نماید.

تبصره- به‌منظور حفاظت از محیط زیست دریایی و تنوع زیستی آن و صیانت از میراث طبیعی و فرهنگ بومی سواحل و بهره‌برداری پایدار از ذخایر شیلاتی، منابع معدنی و آلی زیر بستر، سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی)، وزارت جهاد کشاورزی (سازمان شیلات ایران)، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و وزارت نفت (شرکت نفت فلات قاره) و در صورت نیاز از جمله برای تسهیل، تسریع، زمینه‌سازی و ارتقای ضمانت اجرایی برنامه اقدام ملی، با همکاری نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و مرزبانی و دریابانی فرماندهی کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران نسبت به تهیه مستندات و مدارک مرتبط با عدم تطابق با

مقررات ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی، برآورد خسارات و تشکیل پرونده در مراجع ذی‌صلاح برای اخذ جرایم و خسارات از متخلفان اقدام می‌نمایند.

ماده ۱۶- وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) با اجرای طرح‌های جامع مدیریت پسماند در چارچوب قانون مدیریت پسماندها مصوب ۱۳۸۳ و آیین‌نامه‌های اجرایی آن به‌ویژه در حوزه مناطق ساحلی، نسبت به مدیریت سالانه حداقل بیست درصد (۲۰٪) از حجم پسماندهای موجود با روش مناسب و بهره‌گیری از خدمات شرکت‌های دانش‌بنیان اقدام می‌نماید؛ به طوری که تا پایان سال ۱۴۰۸، صد درصد (۱۰۰ ٪) حجم پسماند مناطق ساحلی با روش‌های مناسب تحت پوشش طرح‌های جامع مدیریت پسماند قرار گیرد.

ماده ۱۷- به‌منظور ساماندهی و ارتقای مدیریت فاضلاب و جلوگیری از آلودگی‌های زیست محیطی در مناطق ساحلی (با اولویت شهرهای ساحلی شمال کشور)، وزارت نیرو با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان برنامه و بودجه کشور و با بهره‌گیری از تجارب موفق جهانی، تا ظرف یک‌سال از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، نسبت به انجام مطالعات «تهیه الگوی (مدل) تأمین مالی اجرای طرح‌های جمع‌آوری، تصفیه و بازچرخانی فاضلاب‌های شهری و روستایی با اولویت الگوی مشارکت عمومی-خصوصی» اقدام نموده و از سال ۱۴۰۶، اجرای عملیاتی آن را آغاز می‌کند. مطالعات و اقدامات موضوع این ماده باید به گونه‌ای طراحی و اجرا شود که زمینه مشارکت و تشویق سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان را فراهم سازد. دستگاه‌های اجرایی (از جمله وزارت نیرو، وزارت صنعت، معدن و تجارت، شهرداری‌ها و سازمان‌های مناطق آزاد تجاری – صنعتی و ویژه اقتصادی) مجازند از طریق انعقاد قرارداد مشارکت، فروش و یا پیش‌فروش پساب تصفیه شده نسبت به اجرای طرح‌ها و بهره‌برداری از تأسیسات موجود و آتی اقدام نمایند. وزارت نیرو گزارش عملکرد سالانه و پیشرفت اجرای این ماده را به دبیرخانه شورا ارسال می‌کند.

تبصره- دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط که مطابق قوانین، مسئولیت مدیریت فاضلاب شهرک‌های صنعتی، واحدهای خدماتی و سایر واحدهایی را که فاضلاب آنها بیش از حدود مجاز استانداردهای ملی است برعهده دارند، مکلفند نسبت به انجام مطالعات، تهیه الگوی(مدل) تأمین مالی و اجرای طرح‌های جمع‌آوری، تصفیه و بازچرخانی فاضلاب اقدام نمایند.

ماده ۱۸- وزارت نفت ظرف شش‌ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به تهیه برنامه زمان‌بندی بازسازی و نوسازی تأسیسات استخراج و خطوط انتقال نفت و گاز فرسوده و ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه نسبت به حذف کامل مشعل(فلر)ها اقدام نموده و گزارش‌های مربوط را به دبیرخانه شورا ارسال می‌کند. مسئولیت نظارت بر اجرای این طرح بر عهده سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان برنامه و بودجه کشور خواهد بود.

ماده ۱۹- دستگاه‌های اجرایی در حوزه جغرافیایی توسعه دریامحور، با نظارت سازمان پدافند غیرعامل کشور، نسبت به شناسایی و تهیه فهرست اقدامات و پایش(کنترل)های پدافندی عملیاتی واحدهای

تولیدی و خدماتی خود اقدام می‌نمایند؛ به‌نحوی که این فهرست‌ها در شرایط بحرانی، به‌ویژه در وضعیت اضطرار، به‌عنوان ابزار تصمیم‌گیری آنی و کارآمد مورد بهره‌برداری قرار گیرند.

تبصره ۱- فهرست‌های یادشده باید با شناسایی نقاط حساس و اولویت‌دار تهیه شوند تا امکان تمرکز آنی منابع و اجرای اقدامات مدیریتی کارآمد برای کاهش خسارات جانی، مالی و عملیاتی فراهم گردد. دستگاه‌های اجرایی حداکثر تا سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، نسخه به‌روز فهرست‌ها را به دبیرخانه شورا ارسال و سپس آن‌ها را به‌صورت دوره‌ای و حداقل هر دو سال یک‌بار، بازبینی و به‌روزرسانی می‌کنند.

تبصره ۲- دستگاه‌های اجرایی به‌طور پیوسته و برنامه‌ریزی‌شده، رزمایش‌های عملیاتی پدافندی را متناسب با فهرست اقدامات و سناریوهای بحران در واحدهای مربوط برگزار نموده و از این طریق سطح آمادگی، مهارت عملیاتی و توانمندی نیروی انسانی خود را افزایش دهند.

تبصره ۳- فرایند تدوین، ارسال، اجرا و به‌روزرسانی فهرست اقدامات و برگزاری رزمایش‌ها باید در چارچوب «سامانه نظارت یکپارچه پدافند غیرعامل کشور» ثبت و پایش گردد. دستگاه‌های اجرایی اطلاعات مربوط را در این سامانه بارگذاری و به‌روزرسانی نموده و گزارش اقدامات انجام‌شده را به دبیرخانه شورا ارسال می‌کنند.

فصل ششم: توسعه فناوری و نوآوری دریایی

(درچارچوب بند (۶) سیاست‌های کلی توسعه دریامحور)

ماده۲۰- به‌منظور توسعه آموزش جامعه محلی و تأمین سرمایه انسانی ماهر، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور) به‌عنوان مرجع ملی توسعه مهارت و مرکز تماس سازمان بین‌المللی کار در کشور، با هماهنگی و همکاری معاونت رئیس جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور و سازمان‌های مربوط و دبیرخانه شورا اقدامات زیر را با هدف راه‌اندازی و ارتقای نظام آموزش‌های مهارتی دریامحور با استانداردهای بین‌المللی انجام می‌دهد:

۱- طراحی و اجرای نظام آموزش‌های مهارتی کوتاه‌مدت مبتنی‌بر شایستگی و اشتغال در حوزه‌های تخصصی دریامحور، از جمله کشتیرانی، بنادر، صنایع فراساحل، گردشگری ساحلی و دریایی، تعمیرات شناورها و سازه‌های دریایی، شیلات و انرژی‌های نو دریایی، با بهره‌گیری از الگوهای موفق بین‌المللی و سازگار با نیازهای منطقه‌ای؛

۲- توسعه همکاری‌های بین‌المللی با مؤسسه‌ها و نهادهای فنی معتبر جهانی به‌منظور انتقال فناوری آموزشی، آموزش مربیان، تبادل استادکار و دریافت گواهینامه مهارت، صلاحیت شغلی و صلاحیت حرفه‌ای بین‌المللی در حوزه‌های تخصصی دریایی؛

۳- تدوین و اجرای چارچوب ملی صلاحیت شغلی و صلاحیت حرفه‌ای در حوزه دریا با همکاری دستگاه‌های اجرایی مربوط، مبتنی بر نیاز بازار کار و با قابلیت معادل‌سازی بین‌المللی؛

۴- ایجاد مراکز تخصصی مهارت‌آموزی دریامحور در استان‌های ساحلی با مشارکت بخش خصوصی و سازمان‌های بین‌المللی و منطقه‌ای؛

۵- پایش پیوسته نیازهای مهارتی بازار کار دریایی با بهره‌گیری از ظرفیت تشکل‌های صنفی و کارفرمایی و به‌روزرسانی پیوسته استانداردهای آموزش مهارتی؛

تبصره- همه نهادهای دریایی و مجریان آموزش مهارتی که در برگزاری دوره‌ها از استانداردهای بین‌المللی از جمله سازمان بین‌المللی دریانوردی، سازمان بین‌المللی کار، سازمان جهانی گردشگری و سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد پیروی نمی‌کنند، از ابتدای سال ۱۴۰۵ بر اساس تحلیل شغل و استانداردهای سند حرفه و استانداردهای شایستگی، ارزشیابی و آموزش باید نسبت به دریافت گواهینامه صلاحیت مربیان از سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور اقدام نمایند.

ماده ۲۱- وزارت علوم، تحقیقات و فناوری با هماهنگی دبیرخانه شورا و با بهره‌گیری از ظرفیت مراکز علمی معتبر بین‌المللی در حوزه‌های علوم و فناوری‌های دریایی، بندری، ساحلی و اقیانوسی، الگوهای نوین آموزشی و شبکه دانشگاهی دریامحور را راه‌اندازی نموده، برنامه‌های درسی به‌روز و تجارب جهانی را شناسایی کرده و با تطبیق آن‌ها با نیازهای بومی و ظرفیت‌های ملی، ظرف یک سال نسبت به ایجاد و توسعه رشته‌ها و گرایش‌های مرتبط در دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی اقدام می‌نماید.

ماده۲۲- دستگاه‌های اجرایی به‌منظور تقویت ارتباط میان دانشگاه و صنعت و پشتیبانی از پایان‌نامه‌های تحصیلات تکمیلی (کارشناسی ارشد و دکتری)، نیازهای پژوهشی مرتبط با توسعه دریامحور در آن دستگاه را که امکان انجام آن‌ها از طریق پایان‌نامه‌های دانشجویی یادشده وجود دارد، به‌صورت پیوسته و سالی یک‌بار از طریق سامانه علوم، تحقیقات و فناوری (عتف/ساطع) گزارش می‌نمایند.

تبصره- وزارت علوم، تحقیقات و فناوری ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، مستندات لازم از جمله «نمونه قرارداد همکاری دانشجویی» مربوط را تهیه و در سامانه مذکور بارگذاری کرده و گزارش عملکرد سالانه دستگاه‌های اجرایی در این زمینه را به دبیرخانه شورا ارسال می‌کند.

ماده ۲۳- معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور برای ایجاد زیست‌بوم نوآوری دریایی و فناوری پایدار و رقابت‌پذیر مبتنی بر روندهای جهانی، با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و سایر دستگاه‌های اجرایی مربوط ظرف یک‌سال از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، اقدامات زیر را انجام داده و گزارش آن را به دبیرخانه شورا ارسال می‌کند:

۱- طراحی و اجرای طرح ملی زیست‌بوم نوآوری دریامحور با تمرکز بر رقومی‌سازی (دیجیتالی‌سازی)، هوش مصنوعی و فناوری‌های نوظهور در زنجیره حمل‌ونقل دریایی، پشتیبانی (لجستیک)، بنادر هوشمند، کشتی‌سازی، انرژی‌های تجدیدپذیر دریایی، پایش محیط زیست دریایی و شیلات؛

۲- ایجاد و تقویت شبکه شتاب‌دهنده، مراکز رشد و خانه‌های خلاق دریایی در استان‌های ساحلی با مشارکت بخش خصوصی، دانشگاه‌ها و نهادهای بین‌المللی؛

۳- ایجاد شاخص‌ها و مشوق‌های هدفمند برای سوق دادن شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق به سمت تولید محصولات و خدمات مبتنی بر فناوری‌های نوظهور دریایی (از قبیل هوش مصنوعی، اینترنت اشیا،

رباتیک، زنجیره بلوک (بلاک‌چین)، سامانه (سیستم) اطلاعات جغرافیایی، شبیه‌سازها، سامانه‌های هوشمند مدیریت بندری)؛

۴- پشتیبانی ویژه از شرکت‌های نوآور و ایده‌پرداز (استارت‌آپ‌ها) در مناطق ساحلی و جزایر کشور، از طریق ارائه تسهیلات مالی، صدور ضمانت‌نامه‌ها، واگذاری فضاهای کار اشتراکی و فراهم‌سازی دسترسی به زیرساخت‌های دریایی به‌منظور آزمون، اجرای آزمایشی و پیاده‌سازی فناوری‌های نوین؛

۵- راه‌اندازی مشارکت‌جمعی (کنسرسیوم‌های) نوآوری دریایی با حضور شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق، دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری خطرپذیر، با اولویت داخلی‌سازی فناوری‌های راهبردی و توسعه صادرات خدمات دانش‌بنیان و دریایی؛

۶- ایجاد «نقشه راه فناوری‌های تحول‌آفرین دریایی» با افق ۱۴۱۲، با تمرکز بر تحول رقومی(دیجیتال) رایانه‌ای، بهره‌وری، و پایداری محیطی تا یک‌سال از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه؛

تبصره- دستگاه‌های اجرایی از سال ۱۴۰۵، شروط مذکور در مناقصات و پروژه‌های دریایی را به نحوی تعیین کنند که محصولات و خدمات شرکت‌های دانش‌بنیان و خلاق دارای گواهی معتبر در اولویت قرار گیرد.

فصل هفتم: دیپلماسی فعال دریایی

(درچارچوب بند (۷) سیاست‌های کلی توسعه دریامحور)

ماده ۲۴- وزارت امور خارجه با همکاری دبیرخانه شورا، در بازه‌های زمانی یک‌ساله، گزارش دوره‌ای اقدامات صورت گرفته در زمینه توسعه دیپلماسی دریامحور را با تأکید بر راهبردهای زیر تهیه و به دبیرخانه شورا ارائه می‌کند:

۱- به کارگیری ظرفیت‌های اسناد و معاهده(کنوانسیون)های دریایی در زمینه‌های حقوقی، اقتصادی و زیست‌محیطی در جهت تقویت همکاری‌های چندجانبه و بهبود جایگاه منطقه‌ای کشور.

۲- ایجاد بستر لازم برای بهبود جایگاه بین‌المللی و منطقه‌ای کشور در حوزه‌های کشتیرانی، محیط‌زیست، تجارت، شیلات و گردشگری ساحلی و دریایی، علمی و فناوری با استفاده از ظرفیت‌های بین‌المللی در چارچوب سازمان‌ها و کنوانسیون‌های بین‌المللی مرتبط.

۳- گردآوری و تدوین تجارب و برنامه‌های سایر کشورها در خصوص توسعه دریامحور.

ماده ۲۵- وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح با همکاری وزارت امور خارجه اقدامات لازم در خصوص تقویت و توسعه همکاری‌های بین‌المللی دو و چندجانبه دفاعی با کشورهای دریایی همسو و همچنین کشورهای همسایه حوزه‌های دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان به‌عمل می‌آورد.

ماده ۲۶- وزارت امور خارجه در راستای توسعه دیپلماسی اقتصادی دریامحور و افزایش مشارکت و سرمایه گذاری کشورهای همسو با جمهوری اسلامی ایران در توسعه سواحل کشور، نسبت به فراهم‌سازی بستر استقرار کنسولگری‌ها و نمایندگی‌های خارجی کشورهای هدف به خصوص اعضای سازمان همکاری شانگهای، بریکس، اکو و اورآسیا در شهرهای بزرگ ساحلی اقدام می‌نماید.

فصل هشتم: حمل‌ونقل یکپارچه و متوازن

(درچارچوب بند (۸) سیاست‌های کلی توسعه دریامحور)

ماده ۲۷- وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) نسبت به برقراری خطوط منظم کشتیرانی در مسیرهایی که به پیشنهاد نمایندگان خطوط کشتیرانی داخلی و خارجی، در افزایش مبادلات تجاری دارای توجیه اقتصادی بین جمهوری اسلامی ایران و کشورهای هدف است، اقدام می‌نماید.

ماده ۲۸- با رعایت سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و برای گسترش زیرساخت‌های خدمات تجاری خارجی و افزایش گذر (ترانزیت) و حل مشکلات ترابری:

۱- وزارت راه و شهرسازی (شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران) مکلف است با رعایت سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی مصوب ۱۳۸۷ با اصلاحات بعدی و قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، از ظرفیت شرکت‌های معتبر بین‌المللی (داخلی و خارجی)، جهت سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از فرودگاه‌های کشور اقدام نماید.

۲- وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) مجاز است با حفظ وظایف حاکمیتی، نسبت به واگذاری حق بهره‌برداری و مدیریت بنادر کوچک و محلی، دادن پروانه ساخت بنادر کوچک جدید به اشخاص حقوقی حرفه‌ای و معتبر غیردولتی با رعایت قوانین و مقررات مربوط و اصول رقابتی اقدام نماید.

ماده ۲۹- وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان، تا یک سال از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، نسبت به تکمیل و به‌روزرسانی شبکه پایش (کنترل) آمد و شد (ترافیک) دریایی و پوشش کامل آب‌های شمالی و جنوبی کشور با بهره‌گیری از سامانه‌های رادیویی و ناوبری با هدف کمک به ناوبری ایمن دریایی اقدام می‌نماید.

ماده ۳۰- وزارت راه و شهرسازی در راستای تحقق هدف راهبردی نقش آفرینی راهگذری (کریدوری) کشور در محور شمال - جنوب موارد زیر را در دستور کار قرار می‌دهد:

۱- بررسی و روان‌سازی خطوط ریلی راهگذر شمال – جنوب در استان‌های خراسان رضوی، گلستان، مازندران و گیلان، با تمرکز بر مسیرهای منتهی به مرزهای سرخس، اینچه‌برون، بنادر امیرآباد، کاسپین و آستارا.

۲- ایجاد و افزایش عملکرد بنادر خشک، با تمرکز بر بنادر خشک آماد و پشتیبانی (لجستیک)، فراهم‌سازی امکان حضور شرکت‌های پایانه‌داری (اپراتورهای) بین‌المللی و اتصال به شبکه حمل‌ونقل چندوجهی، با هدف افزایش بار عبوری از راهگذرهای شمال – جنوب و شرق – غرب کشور.

ماده ۳۱- وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) به‌منظور افزایش ایمنی عملیات بندری، تا یک سال از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، «ضوابط افزایش ایمنی عملیات بندری در خصوص کالاهای

خطرناک» را براساس الزامات شناسه (کد) بین‌المللی کالاهای خطرناک دریایی و سایر اسناد فنی مرتبط، با تفکیک انواع محموله‌ها و رویه‌های عملیاتی، تدوین و اجرایی می‌نماید.

تبصره- وزارت راه و شهرسازی قرارداد پایش‌های ایمنی دوره‌ای بنادر را با مؤسسات ارزیابی انطباقی منعقد می‌نماید که دارای تأییدیه رسمی از سازمان ملی استاندارد ایران و گواهینامه معتبر بین‌المللی و نمایندگی فعال در کشور باشند. نتایج این پایش‌ها به‌صورت گزارش‌های منظم سالانه تهیه و به دبیرخانه شورا ارسال می‌شود.

فصل نهم: توانمندسازی جوامع محلی

(درچارچوب بند (۹) سیاست‌های کلی توسعه دریامحور)

ماده ۳۲- وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با همکاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و وزارت امور خارجه، اقدامات لازم برای رونق گردشگری سلامت و تسهیل صدور روادید برای گردشگران سلامت را ظرف شش‌ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه تهیه و به دبیرخانه شورا ارسال می‌کند.

ماده ۳۳- معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور با همکاری وزارتخانه‌های نیرو و صنعت، معدن و تجارت با بهره‌گیری از ظرفیت دانشگاه‌ها، شرکت‌های دانش‌بنیان و تجارب بین‌المللی، ضمن تدوین ضوابط و سازوکارهای لازم به گونه‌ای برنامه‌ریزی نماید که دانش فنی نمک‌زدایی آب دریا، تولید آب با پساب صفر و استحصال مواد معدنی و فلزات از تلخابه ظرف یک‌سال بومی‌سازی و عملیاتی گردد. گزارش پیشرفت اقدامات این ماده به صورت سالانه به دبیرخانه شورا ارسال می‌شود.

ماده ۳۴- به‌منظور پوشش کسر وثیقه تسهیلات دریافتی شرکت‌ها و مؤسسات دانش بنیان مستقر در مناطق ساحلی و جزایر از بانک‌ها و مؤسسات مالی و اعتباری، صندوق نوآوری و شکوفایی با رعایت صلاحیت ارکان ذی‌صلاح خود، می‌تواند نسبت به ارائه خدمات ضمانت‌نامه اعتباری به صورت حداکثر نود درصد (۹۰ ٪) وثایق اقدام نماید.

ماده ۳۵- شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان دریایی مستقر و فعال در جزایر و استان‌های ساحلی که دارای بیش از بیست و پنج (۲۵) نفر نیروی انسانی متخصص بوده و سابقه فعالیت آن‌ها بیش از پنج سال باشد، در صورت ادغام، تملک و تشکیل مشارکت جمعی (کنسرسیوم) با دانشگاه‌ها و شرکت‌های داخلی یا خارجی، مشروط بر اینکه اکثریت سهام متعلق به شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان داخلی باشد، می‌توانند چهل درصد (۴۰ ٪) از هزینه‌های فعالیت‌های تحقیق و توسعه در حوزه دریامحور را با ارائه اسناد اثبات کننده، از محل اعتبارات مصوب مربوط به‌عنوان کمک هزینه دریافت کنند.

تبصره- سازمان برنامه و بودجه کشور با همکاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، نحوه تأمین منابع مالی این ماده را در سقف بودجه مصوب سالانه طراحی و اجرا می‌نماید.

ماده ۳۶- در راستای افزایش توان معیشتی و ماندگاری معلمان و مربیان و کارشناسان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور در مناطق ساحلی و پسکرانه آن و جزایر جنوب کشور، سازمان اداری و استخدامی کشور پیشنهادات مربوط درخصوص اصلاح ضرایب بدی آب و هوا و سختی کار در مناطق مذکور از محل اعتبارات مصوب مربوط را برای انجام اقدام قانونی لازم به مراجع ذی‌صلاح ارائه می‌دهد.

ماده ۳۷- به‌منظور توسعه گردشگری دریایی، وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) با همکاری وزارتخانه‌های میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و جهاد کشاورزی عرصه‌های مورد نیاز نظیر تأسیسات گردشگری، موج‌شکن‌های مردمی و اسکله‌های صیادی که قابل واگذاری به شرکت‌های خصوصی فعال در عرصه گردشگری (به جز استثنائات قانونی) هستند را شناسایی نموده و در چارچوب قوانین و مقررات مربوط در اختیار بخش خصوصی قرار دهد.

ماده ۳۸- به منظور توانمندسازی جوامع محلی، پشتیبانی و همکاری سازمان‌های مردم‌نهاد فعال در توسعه دریامحور، معاونت رئیس جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور و وزارت کشور با هماهنگی دبیرخانه شورا و همکاری دستگاه‌های اجرایی مربوط اقدامات زیر را انجام می‌دهند:

۱- شناسایی و توانمندسازی سازمان‌های مردم‌نهاد فعال در حوزه‌های مرتبط با توسعه دریامحور و شناسایی و اولویت‌بندی راهبردهای توانمندسازی جوامع محلی در توسعه پایدار نواحی روستایی و مناطق محروم در استان‌های ساحلی؛

۲- فراهم‌سازی زمینه‌های مشارکت مؤثر سازمان‌های مردم‌نهاد در برنامه‌ریزی، اجرای پروژه‌ها و نظارت بر عملکرد طرح‌های دریایی؛

۳- ایجاد و توسعه سازوکارهای تسهیل‌گر و پشتیبانی شامل اعطای تسهیلات مالی، آموزش‌های تخصصی، مشارکت در جلسات تصمیم‌گیری و تأمین منابع مالی خرد برای سازمان‌های مردم‌نهاد دریایی؛

۴- تقویت همکاری و تعامل سازمان‌های مردم‌نهاد دریایی با نهادهای بین‌المللی تخصصی مرتبط با حوزه‌های دریایی؛

۵- حفظ استقلال سازمان‌های مردم‌نهاد و تضمین احترام به ماهیت خودگردان آن‌ها در تمام مراحل پشتیبانی و همکاری.

ماده ۳۹- وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با رویکرد پشتیبانی از گردشگری سلامت منطقه‌ای و توسعه خدمات سلامت دریایی و ساحلی، به‌ویژه در شرایط اضطرار و بحرانی، نسبت به سازماندهی و ارائه خدمات بهداشتی، درمانی و فوریت‌های پزشکی در مناطق ساحلی اقدام نموده و در چارچوب قوانین و مقررات از ظرفیت‌ها و امکانات قانونی سایر دستگاه‌های اجرایی مربوط و نیز ظرفیت‌ها و کمک‌های فنی، آموزشی و اقتصادی بین‌المللی مرتبط بهره‌گیری نموده و همکاری‌های فراملی در شبکه سلامت دریایی و ساحلی کشور را توسعه می‌دهد.

تبصره- به‌منظور ایجاد و تقویت «شبکه سلامت دریایی و ساحلی کشور»، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ظرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، آیین‌نامه مربوط را با همکاری دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط تهیه و جهت تصویب به هیئت وزیران ارائه می‌نماید؛ به‌طوری که نحوه هماهنگی و همکاری در شرایط عادی و بحرانی، با رعایت وظایف تخصصی دستگاه‌ها و تعهدات بین‌المللی، تعیین گردد.

فصل دهم: فرهنگ دریا و ساحل نشینی

ماده ۴۰- به‌منظور ترویج و نهادینه‌سازی فرهنگ دریایی، حفاظت از محیط زیست دریایی، افزایش آگاهی عمومی نسبت به مزیت‌ها و ظرفیت‌های دریامحور، معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و کسب‌وکارهای مرتبط و گسترش شناخت عمومی از میراث، تاریخ، به‌ویژه صیانت از نام خلیج فارس، مهارت‌ها و مشاغل دریایی، دستگاه‌های اجرایی با بهره‌گیری از ابزارهای رسانه‌ای، فرهنگی، آموزشی و نمایشی، نسبت به افزایش شناخت و ارتباط جامعه با دریا اقدام نموده و از رسانه‌های تخصصی دریایی در سطح ملی و استان‌های ساحلی، در چارجوب اعتبارات مصوب مربوط پشتیبانی مادی و معنوی به‌عمل می‌آورند.

تبصره ۱- به‌منظور اجرای مؤثر سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، به‌ویژه بند (۶) آن سیاست‌ها مبنی بر ارتقای سرمایه انسانی و ایجاد پشتوانه علمی، آموزشی و فرهنگی در حوزه دریا، سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران با همکاری دبیرخانه شورا و حسب مورد با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست، نسبت به تهیه برنامه‌های تخصصی دریا با مأموریت‌های زیر اقدام نماید:

۱- ترویج و نهادینه‌سازی فرهنگ دریایی؛

۲- افزایش آگاهی عمومی نسبت به مزیت‌ها و ظرفیت‌های دریامحور؛

۳- معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و مشاغل مرتبط با اقتصاد دریا؛

۴- گسترش شناخت عمومی از میراث، تاریخ، مهارت‌ها و مشاغل دریایی.

تبصره ۲- وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، سازمان حفاظت محیط زیست و دبیرخانه شورا با همکاری سایر نهادهای مربوط، تا دو سال از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، نسبت به راه‌اندازی موزه‌های دریایی و دریانوردی با اولویت استان‌های ساحلی و جزایر کشور و موزه‌های تاریخ طبیعی و تنوع‌زیستی دریایی با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، در چارچوب ضوابط شورای بین‌المللی موزه‌ها و با استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اقدام می‌نمایند.

تبصره ۳- دستگاه‌های اجرایی با هدف تقویت رسانه‌های تخصصی دریایی و تولید برنامه‌های فرهنگی، پشتیبانی معنوی و تسهیل‌های قانونی از جمله فراهم‌سازی امکان دسترسی به اطلاعات و داده‌های تخصصی با رعایت قانون مدیریت داده‌ها و اطلاعات ملی مصوب ۱۴۰۱، همکاری در تولید محتوای تخصصی و برپایی رویدادهای دریامحور، برگزاری دوره‌های آموزشی و توانمندسازی نیروهای رسانه‌ای و اولویت‌بخشی به پوشش برنامه‌ها و رویدادهای دریایی، بندری و ساحلی، حمایت‌های خود را به‌صورت شفاف و منظم ارائه نموده و گزارش شش ماهه اقدامات خود را به وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و دبیرخانه شورا ارسال می‌کنند. دستگاه‌های مذکور در چارچوب احکام مواد (۷۶) و (۷۷) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳ و مطابق با مقررات و آیین‌نامه‌های اجرایی مربوط به پشتیبانی از رسانه‌ها، بخشی از اعتبارات فرهنگی، رسانه‌ای و تبلیغاتی خود را برای پشتیبانی مالی هدفمند از رسانه‌های تخصصی دریایی و تولیدات فرهنگی دریامحور و تقویت صنایع خلاق فرهنگی و هنری مرتبط توسط اشخاص حقیقی و حقوقی در قالب قراردادهای تولید و انتشار محتوا یا پشتیبانی از زیرساخت‌های رسانه‌ای اختصاص می‌دهند.

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب‌نامه هیئت وزیران

تبصره ۴- وزارت آموزش و پرورش و دبیرخانه شورا با همکاری دستگاه‌های اجرایی مربوط، مطالب آموزشی مورد نیاز در حوزه دریا، سواحل و فعالیت‌های مرتبط از جمله اقتصاد دریامحور، محیط زیست دریایی، ایمنی و نجات در دریا، مشاغل و مهارت‌های مرتبط با دریا را برای سطوح مختلف تحصیلی تدوین و ضمن غنابخشیدن به محتوای کتاب‌های درسی و کتاب‌های ویژه استان‌های ساحلی، در منابع کمک‌آموزشی، برنامه‌های رشد و پرورش دانش‌آموزان و فعالیت‌های فوق‌برنامه نیز از سال تحصیلی ۱۴۰۶-۱۴۰۵ لحاظ می‌نماید؛ به‌گونه‌ای که منجر به افزایش آگاهی، ارتقای فرهنگ دریا و تقویت پیوند دانش‌آموزان با ظرفیت‌های دریایی کشور شود.

ماده ۴۱- به‌منظور پایش، ارزیابی و نظارت بر عملکرد برنامه‌های توسعه دریامحور کشور، سازمان برنامه و بودجه کشور با همکاری دستگاه‌های اجرایی مربوط، ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، نسبت به ایجاد و راه‌اندازی «سامانه ملی داده‌های توسعه دریامحور کشور» با رعایت ماده (۱۰۷) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، اقدام می‌نماید. سامانه یادشده در چارچوب «سامانه رصد و پایش توسعه فضایی کشور» مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. سیاست‌گذاری، راهبری، اجرا و نظارت بر توسعه روستاهای مشمول دامنه موضوع این برنامه با هماهنگی و تأیید معاونت رئیس‌جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور انجام می‌شود.

تبصره - سازمان برنامه و بودجه کشور (دبیرخانه شورای عالی آمایش سرزمین) با همکاری دبیرخانه شورا و سایر دستگاه‌های اجرایی در چارچوب سامانه یادشده، نسبت به تهیه و انتشار سالیانه «گزارش ملی پیشرفت توسعه دریامحور کشور» اقدام می‌نماید. نخستین گزارش باید حداکثر یک سال پس از ابلاغ این تصویب‌نامه منتشر گردد.

ماده ۴۲- این تصویب‌نامه جایگزین تصویب‌نامه شماره ۲۶۹۸۷/ت۶۲۳۳۶هـ مورخ ۱۴۰۳/۲/۱۹ با اصلاحات بعدی می‌شود.

محمدرضا عارف
معاون اول رئیس‌جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس‌جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، استانداری‌ها، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت. (۲۰۹۹۵۳۹۱)

جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
تصویب‌نامه هیئت وزیران

تبصره ۴- وزارت آموزش و پرورش و دبیرخانه شورا با همکاری دستگاه‌های اجرایی مربوط، مطالب آموزشی مورد نیاز در حوزه دریا، سواحل و فعالیت‌های مرتبط از جمله اقتصاد دریامحور، محیط زیست دریایی، ایمنی و نجات در دریا، مشاغل و مهارت‌های مرتبط با دریا را برای سطوح مختلف تحصیلی تدوین و ضمن غنابخشیدن به محتوای کتاب‌های درسی و کتاب‌های ویژه استان‌های ساحلی، در منابع کمک‌آموزشی، برنامه‌های رشد و پرورش دانش‌آموزان و فعالیت‌های فوق‌برنامه نیز از سال تحصیلی ۱۴۰۶-۱۴۰۵ لحاظ می‌نماید؛ به‌گونه‌ای که منجر به افزایش آگاهی، ارتقای فرهنگ دریا و تقویت پیوند دانش‌آموزان با ظرفیت‌های دریایی کشور شود.

ماده ۴۱- به‌منظور پایش، ارزیابی و نظارت بر عملکرد برنامه‌های توسعه دریامحور کشور، سازمان برنامه و بودجه کشور با همکاری دستگاه‌های اجرایی مربوط، ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، نسبت به ایجاد و راه‌اندازی «سامانه ملی داده‌های توسعه دریامحور کشور» با رعایت ماده (۱۰۷) قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، اقدام می‌نماید. سامانه یادشده در چارچوب «سامانه رصد و پایش توسعه فضایی کشور» مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. سیاست‌گذاری، راهبری، اجرا و نظارت بر توسعه روستاهای مشمول دامنه موضوع این برنامه با هماهنگی و تأیید معاونت رئیس‌جمهور در امور توسعه روستایی و مناطق محروم کشور انجام می‌شود.

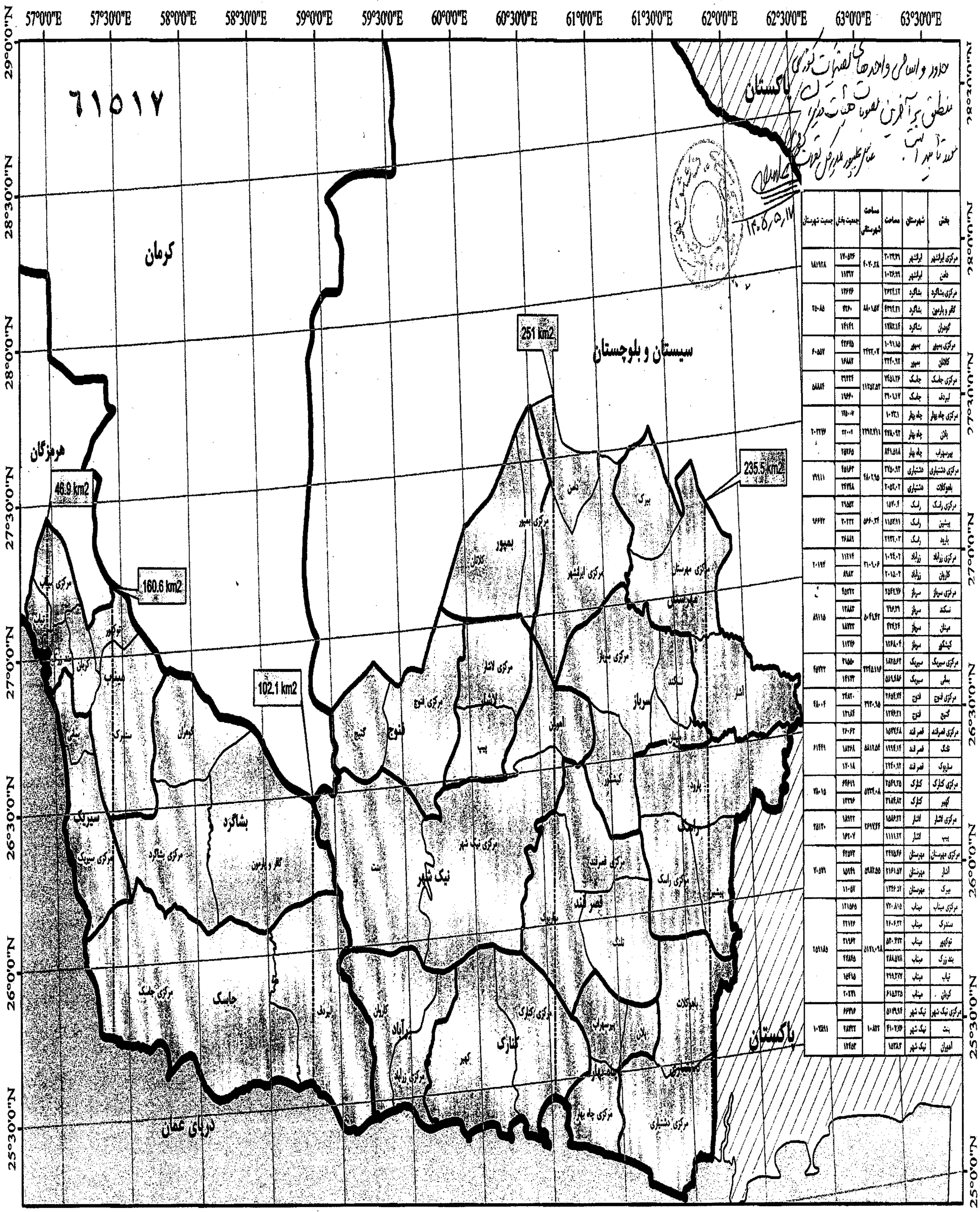
تبصره - سازمان برنامه و بودجه کشور (دبیرخانه شورای عالی آمایش سرزمین) با همکاری دبیرخانه شورا و سایر دستگاه‌های اجرایی در چارچوب سامانه یادشده، نسبت به تهیه و انتشار سالیانه «گزارش ملی پیشرفت توسعه دریامحور کشور» اقدام می‌نماید. نخستین گزارش باید حداکثر یک سال پس از ابلاغ این تصویب‌نامه منتشر گردد.

ماده ۴۲- این تصویب‌نامه جایگزین تصویب‌نامه شماره ۲۶۹۸۷/ت۶۲۳۳۶هـ مورخ ۱۴۰۳/۲/۱۹ با اصلاحات بعدی می‌شود.

تنظیم	بازبینی	تأیید	تأیید نهایی

محمدرضا عارف
معاون اول رئیس‌جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس‌جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت‌های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، معاونت‌های رئیس‌جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، استانداری‌ها، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت. (۲۰۹۹۵۳۹۱)



بخش	شهرستان	مساحت	مساحت شهرستانی	جمعیت بخش	جمعیت شهرستان
مرکزی ایرانشهر	ایرانشهر	۲۰۲۲.۳۹	۶۰۴۰.۲۸	۱۷۰۵۳۶	۱۸۱۹۲۸
بلمان	ایرانشهر	۱۰۲۶.۲۹		۱۱۳۶۲	
مرکزی بشاگرد	بشاگرد	۲۳۲۱.۱۲	۸۸۰۱.۵۲	۱۲۲۱۶	۲۵۰۸۵
گاهر و پارمین	بشاگرد	۴۲۹۲.۲۱		۴۲۸۰	
گوهران	بشاگرد	۱۲۸۲.۱۶		۱۴۱۴۱	
مرکزی بمپور	بمپور	۱۰۹۱.۱۵	۲۲۲۲.۰۲	۱۲۲۱۵	۶۰۵۵۲
کلاتان	بمپور	۲۲۲۰.۰۲		۱۶۸۸۲	
مرکزی جاسک	جاسک	۲۷۵۱.۲۶	۱۱۲۵۲.۵۲	۲۲۲۲۲	۵۸۸۸۴
لیردف	جاسک	۲۱۰۱.۱۲		۱۶۶۶۰	
مرکزی چاه بهار	چاه بهار	۱۰۲۲.۱	۲۲۹۲.۲۱۱	۱۴۵۰۷	۲۰۲۲۱۶
بلمان	چاه بهار	۴۲۸۰.۹۲		۲۲۰۰۶	
پیرسهراب	چاه بهار	۸۴۱.۵۱۸		۲۵۴۶۵	
مرکزی دشتیاری	دشتیاری	۲۲۵۰.۹۲	۶۸۰۲.۹۵	۴۵۱۶۲	۲۲۹۱۱
بعوکلات	دشتیاری	۲۰۵۲.۰۲		۲۲۲۲۸	
مرکزی راسک	راسک	۱۸۲۰.۶	۶۶۶۰.۲۲	۲۲۵۵۲	۱۶۶۲۲
پیشین	راسک	۱۱۵۲.۹۱		۲۰۲۲۲	
بابهید	راسک	۲۲۲۲.۰۲		۲۶۸۸۲	
مرکزی زرآباد	زرآباد	۱۰۹۲.۰۲	۲۲۰۰.۰۶	۱۱۲۱۶	۲۰۱۹۲
کاروان	زرآباد	۲۰۱۵.۰۲		۸۹۸۲	
مرکزی سرباز	سرباز	۲۵۶۲.۱۶	۵۰۴۱.۶۲	۴۵۲۲۲	۸۹۱۱۵
نسکند	سرباز	۲۶۶.۲۹		۱۲۸۸۲	
میلان	سرباز	۲۲۲.۲۶		۱۸۲۲۲	
کهنگوه	سرباز	۱۲۶۸.۰۲		۱۱۲۱۶	
مرکزی سیمیک	سیمیک	۱۸۲۵.۶۲	۲۲۲۵.۱۱۶	۲۱۵۵۰	۶۵۲۲۲
بمانی	سیمیک	۵۱۹.۵۸۶		۱۴۱۲۲	
مرکزی فنوج	فنوج	۲۶۵۲.۲۲	۳۲۲۰.۱۵	۲۲۸۲۰	۴۸۰۰۲
گنبج	فنوج	۱۲۱۲.۲۱		۱۲۱۸۲	
مرکزی قصرقند	قصر قند	۱۵۲۲.۲۸	۵۸۱۲.۵۶	۲۶۰۶۲	۶۱۴۲۱
تلنگ	قصر قند	۱۹۲۲.۱۲		۱۸۲۶۸	
سایوک	قصر قند	۲۲۲۰.۲۲		۱۲۰۱۸	
مرکزی کنارک	کنارک	۲۵۲۲.۲۵	۵۲۲۲.۰۸	۶۶۶۱۱	۲۸۰۱۵
گهیر	کنارک	۲۱۸۲.۸۲		۱۲۲۱۶	
مرکزی لاشار	لاشار	۱۵۸۶.۲۲	۲۶۹۲.۲۲	۱۸۹۲۲	۲۵۱۲۰
پیپ	لاشار	۱۱۱۱.۲۲		۱۶۲۰۷	
مرکزی مهرستان	مهرستان	۲۲۲۵.۶۶	۵۱۸۲.۵۵	۲۲۵۲۲	۲۰۵۲۲
انشار	مهرستان	۲۱۶۱.۵۲		۱۵۲۲۱	
میرک	مهرستان	۱۲۲۶.۵۲		۱۱۰۵۲	
مرکزی میناب	میناب	۲۲۰۸۱۵	۵۱۲۱.۰۹۸	۱۲۱۵۲۵	۲۵۱۱۸۵
سندرک	میناب	۲۲۰۶.۲۲		۲۲۱۱۲	
توکهور	میناب	۵۲۰.۲۲۲		۲۲۱۶۲	
بند زرک	میناب	۲۲۸۵.۷۸		۲۲۸۲۵	
نخاب	میناب	۲۲۹.۲۲۲		۱۵۲۱۵	
کهورلان	میناب	۶۱۵.۲۲۵		۲۰۲۲۱	
مرکزی نیک شهر	نیک شهر	۵۱۲۹.۱۲	۲۱۰۲.۱۲	۶۲۲۱۶	۱۰۲۵۱۱
بنت	نیک شهر	۲۱۰۲.۱۲		۲۸۲۲۲	
امیران	نیک شهر	۱۵۲۸.۲		۱۲۲۵۲	