



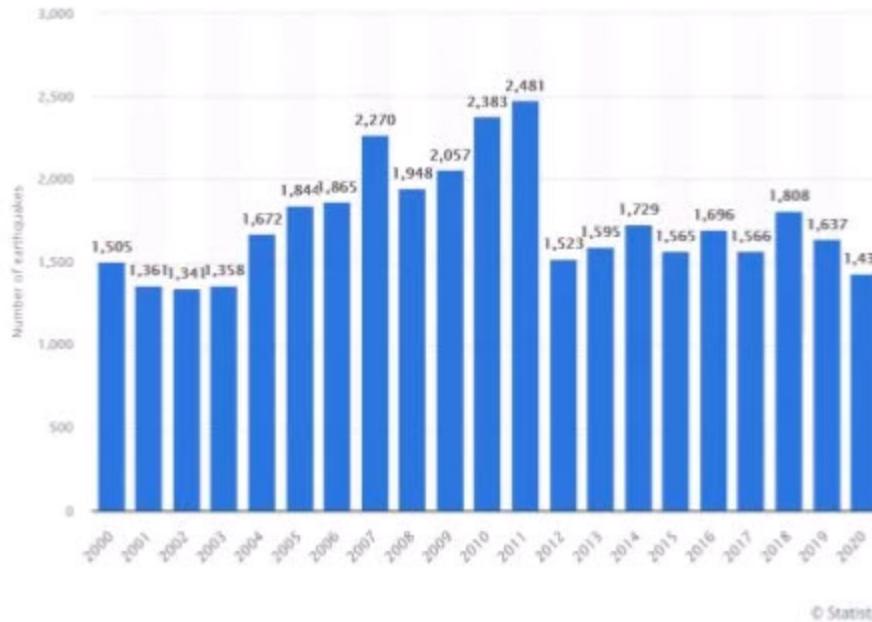
شناسایی سریع و خودکار ساختمانهای ویران شده با استفاده از تصاویر نوری و ابر نقاط پهپادی بعد از زلزله سرپل ذهاب

نویسنده‌گان:
نرگس تخت کشها
جناب آقای دکتر علی محمدزاده

گروه فتوگرامتری و سنجش از دور دانشکده مهندسی نقشه برداری
دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

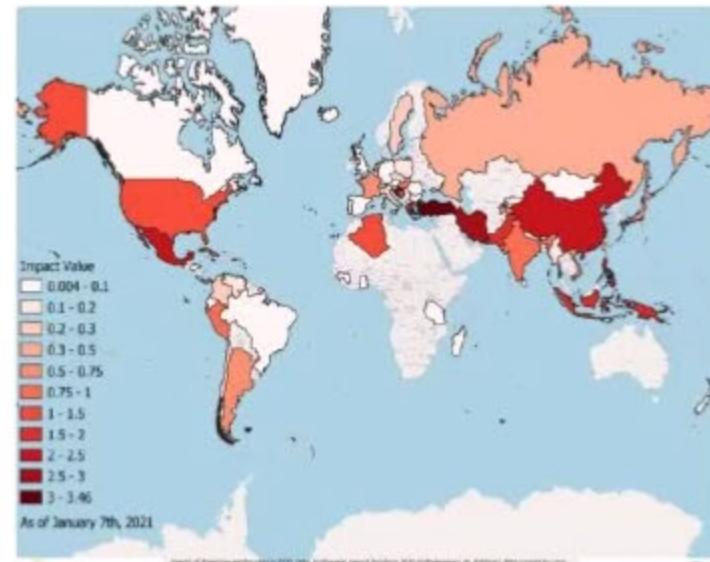


مقدمه-نگاهی بر آمار و خسارات زلزله در جهان



تعداد زمین لرزه های با بزرگی بیش از ۵.۰ ریشتر در جهان در بازه سالهای ۲۰۰۰-۲۰۲۰

<https://www.statista.com/statistics/263105/development-of-the-number-of-earthquakes-worldwide-since-2000/>



ضریب فاکتور تجمعی زلزله های خسارت بار در کشورهای مختلف

<https://reliefweb.int/sites/reliefweb.int/files/resources/Earthquake%20Review%2020.pdf>



فقط نخلها ماندو ویرانه‌ها...

نتیجه: شناسی محبوسینه‌دهنده
نمایندگی از زلزله ای را که این کشور
می‌باشد. علاوه بر این، پیش از این زلزله
علیه است. این سیاست را در نظر گیری کرد
نمایندگی از زلزله ای را که این کشور
می‌باشد.



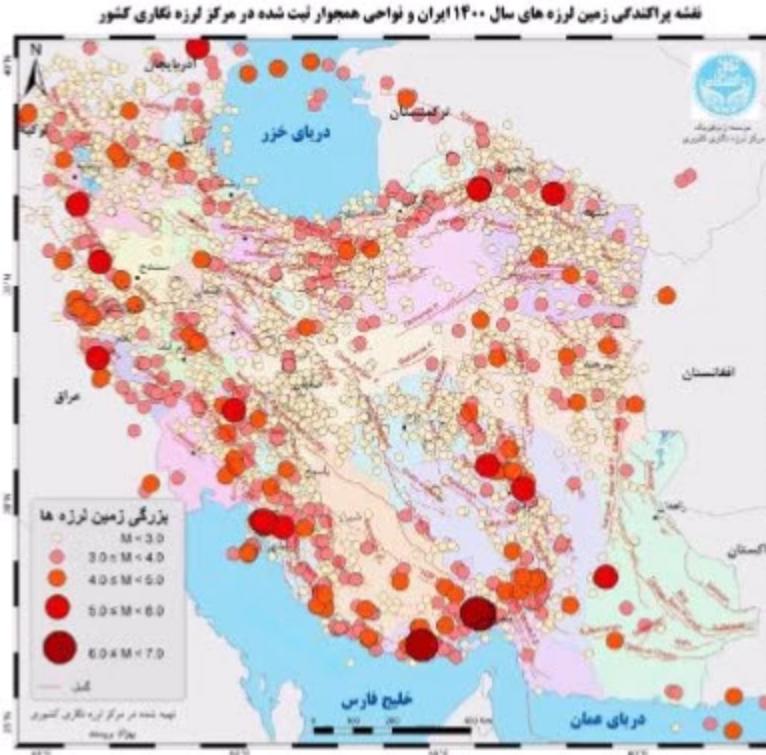
کلیه کیمی از زلزله ای را که این کشور
می‌باشد. این سیاست را در نظر گیری کرد
نمایندگی از زلزله ای را که این کشور
می‌باشد.

فرآوانی زمین لرزه های ثبت شده در سال ۱۴۰۰ در کشور و نواحی
همجاوار بر حسب بزرگی زمین لرزه

<http://irsc.ut.ac.ir/reports.php?lang=fa>

محدوده بزرگی	تعداد زمین لرزه ها
$M < 3$	۷۷۲۵
$3 \leq M < 4$	۷۳۸
$4 \leq M < 5$	۱۴۷
$5 \leq M < 6$	۱۷
$6 \leq M < 7$	۳
جمع	۸۶۳۰

نقشه برآوردگری زمین لرزه های ایران در سال ۱۴۰۰



نقشه برآوردگری زمین لرزه های ایران در سال ۱۴۰۰

<http://irsc.ut.ac.ir/reports.php?lang=fa>

ضرورت-روشهای متداول برآورد خسارت زلزله در ایران و جهان



تفسیر بصری تصاویر پهپادی، هوایی و ماهواره‌ای نوری با توان تفکیک مکانی بالا (آخرین)



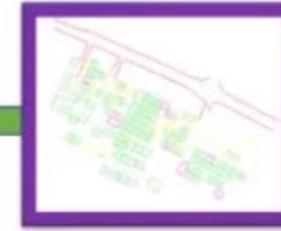
اعزام تیم‌های ارزیاب به منطقه زلزله زده به صورت نمونه پایه

هنوز نیز در سازمانهای مهمی چون **EMS Charter**، استفاده از داده‌های سنجش از دوری دربحث شناسایی تخریب ساختمانها، **محدود به تفسیر بصری** تصاویر نوری است که بسیار زمان بر و نیازمند نیروی متخصص است.^۱

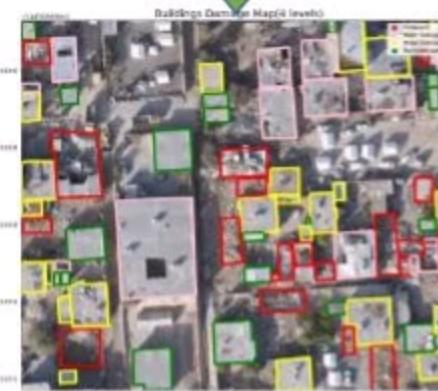
¹N. Kerle, F. Nex, M. Gerke, D. Duarte, and A. Vetrivel, "UAV-based structural damage mapping: A review," *ISPRS Int. J. Geo-Information*, vol. 9, no. 1, 2019, doi: 10.3390/ijgi9010014



داده پهپادی، هوایی و ماهواره ای



داده برداری از GIS



نقشه تخریب و ارزیابی ها

مدیریت گروه های امداد و نجات

سیستم های تصمیم گیری



گستره وسیع

سریع تر

دسترسی به
مناطق
مسدود شده

ایمن

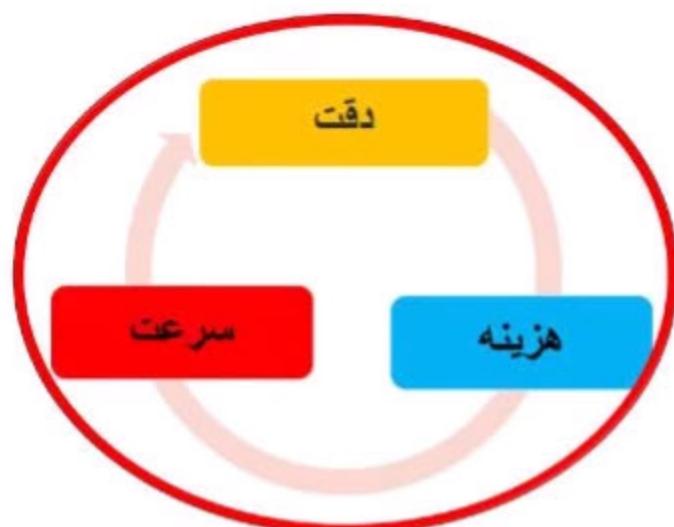
داده های مورد استفاده در مدیریت بحران زلزله



داده	مزایا	معایب
داده راندار	<input checked="" type="checkbox"/> اخذ داده مستقل از شرایط جوی <input checked="" type="checkbox"/> اخذ داده در شب <input checked="" type="checkbox"/> حاوی اطلاعات دوران ساختهها	<input checked="" type="checkbox"/> داده راندار <input checked="" type="checkbox"/> تغییر مشکل تر داده ها <input checked="" type="checkbox"/> خالهای توتوگرافی سایه و Layover
داده لابدار	<input checked="" type="checkbox"/> حاوی اطلاعات ارتقائی ساختهها که در شناسایی ساختهها <input checked="" type="checkbox"/> فشرده شده پس از موثر نموده <input checked="" type="checkbox"/> قابلیت بالا در تلقیق با سایر داده های ویژه تصاویر نوری <input checked="" type="checkbox"/> ولستگی کم به شرایط محیطی	<input checked="" type="checkbox"/> دهنده پس از بالا اخذ داده مخصوصا در کشورهای وسیع ملته، ایران <input checked="" type="checkbox"/> عدم وجود داده لابدار قبل از زاره <input checked="" type="checkbox"/> زمانی بردن پوشاکش داده به دلیل حجم بالا
داده نوری ماهواره ای	<input checked="" type="checkbox"/> وسیع ترین دید از منطقه آسیب دیده <input checked="" type="checkbox"/> توان تفکیک مکانی بالا ($0.3-1 \text{ m}$)	<input checked="" type="checkbox"/> تاخیر در اخذ داده به واسطه توان تفکیک زمانی ثابت <input checked="" type="checkbox"/> عدم دسترسی به موقع به داده در اکثر موارد <input checked="" type="checkbox"/> هزئینه بالا خرید داده لاثشن فناوری ماهواره ای <input checked="" type="checkbox"/> توان تفکیک مکانی کمتر نسبت به داده های پهپادی / هوایی <input checked="" type="checkbox"/> توان تفکیک مکانی ثابت و غیر قابل تغییر <input checked="" type="checkbox"/> عدم وجود اطلاعات آبتدی با دقت بالا مشکل در تهیه ارتوٹو و کافش دقت ارتقائی)
داده نوری هوانی	<input checked="" type="checkbox"/> توان تفکیک مکانی پس از بالا و تعطیف پذیر <input checked="" type="checkbox"/> دید وسیع از منطقه آسیب دیده تسبیت به پهپاد <input checked="" type="checkbox"/> مکان تولید برنقشه دقیق از تصاویر پوشش دار و بهره بردن از اطلاعات ارتقائی در شناسایی دقیق تر تخریب به ویژه ساختهها <input checked="" type="checkbox"/> فشرده شده <input checked="" type="checkbox"/> توان تفکیک مکانی <input checked="" type="checkbox"/> هزئینه کمتر نسبت به فناوری ماهواره ای <input checked="" type="checkbox"/> دسترسی آسانتر نسبت به فناوری ماهواره ای	<input checked="" type="checkbox"/> ولستگی بالا ممکن اخذ داده به شرایط جوی <input checked="" type="checkbox"/> قابلیت دسترسی بالا <input checked="" type="checkbox"/> محدود پوشش کمتر
داده نوری پهپادی	<input checked="" type="checkbox"/> قابلیت دسترسی بالا <input checked="" type="checkbox"/> مقرون به صرفه <input checked="" type="checkbox"/> توان تفکیک مکانی پس از بالا و تعطیف پذیر <input checked="" type="checkbox"/> مکان تولید برنقشه دقیق از تصاویر پوشش دار و بهره بردن از اطلاعات ارتقائی در شناسایی دقیق تر تخریب به ویژه ساختهها <input checked="" type="checkbox"/> فشرده شده	<input checked="" type="checkbox"/> ولستگی بالا ممکن اخذ داده به شرایط جوی <input checked="" type="checkbox"/> محدود پوشش کمتر



مثلث طلایی در مدیریت بحران



طی ۲ دهه اخیر تحقیقات متعددی در زمینه شناسایی تخریب از داده های ماهواره ای صورت گرفته است ولی با توجه به لزوم دسترسی سریع به داده ها و حصول پردازش ها جهت مدیریت بحران، طی چند سال اخیر مراکز تحقیقاتی مرتبط در بسیاری از کشورها من جمله مرکز مدیریت بحران چین و ژاپن تمايل زيادي جهت بررسی و استفاده از داده های پهپادی نموده اند. لذا در تحقیق پیش رو، تاکید به استفاده از داده های پهپاد و ابر نقاط متراکم (حاصل از همان داده های پهپاد یا لایدار) خواهد شد.

با توجه به ضرورت پاسخ بهنگام در زمان حادثه ای مانند زلزله، در نظر گرفتن سه فاکتور اساسی مدیریت بحران یعنی سرعت، دقیقت و هزینه ضروری است. در عمدۀ تحقیقات انجام شده این سه مولفه در کنار یکدیگر مورد توجه قرار نگرفته اند. از این رو تحقیق سعی برآن است که تا حد امکان این سه مولفه در نظر گرفته شود

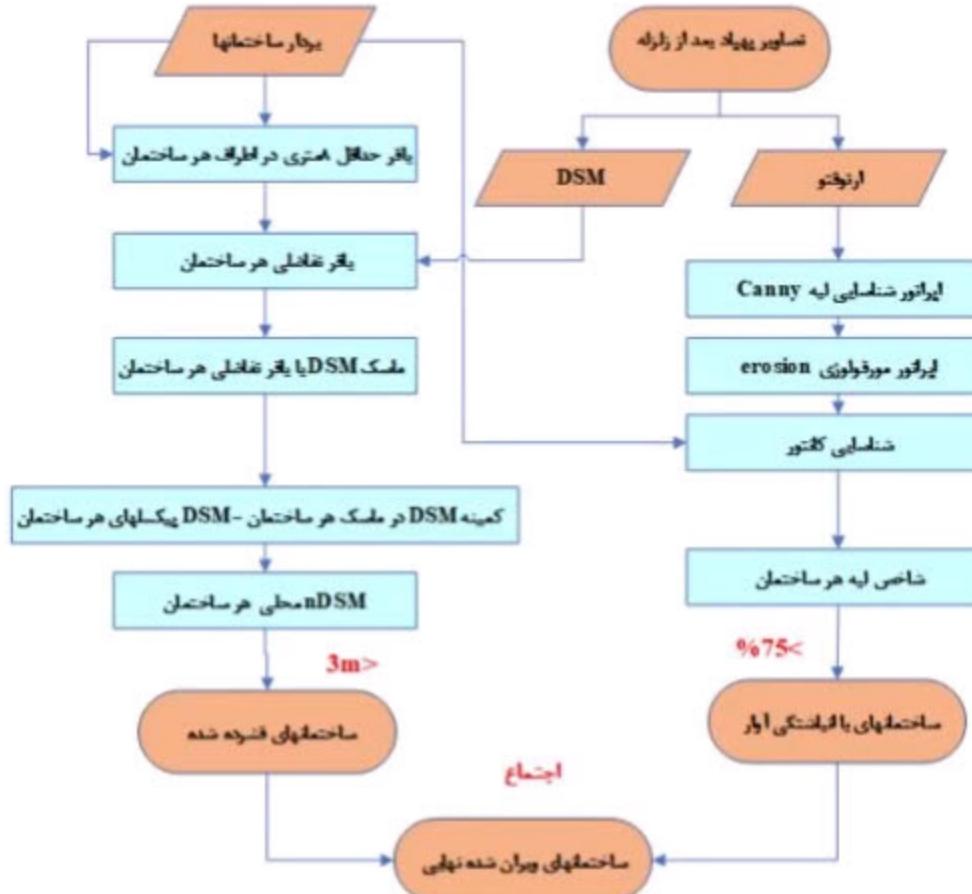


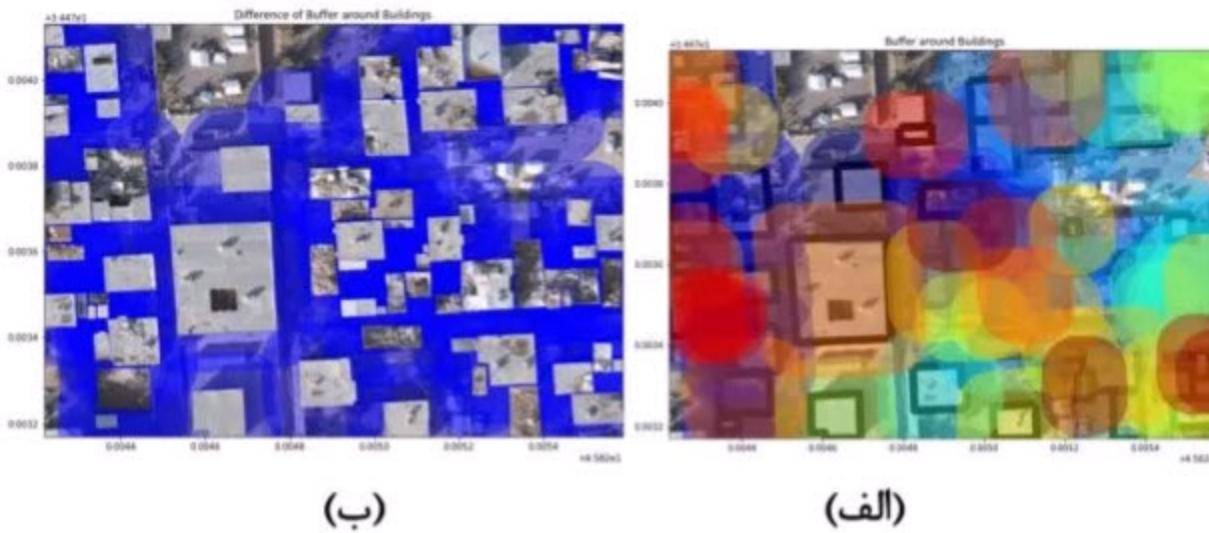
ایران



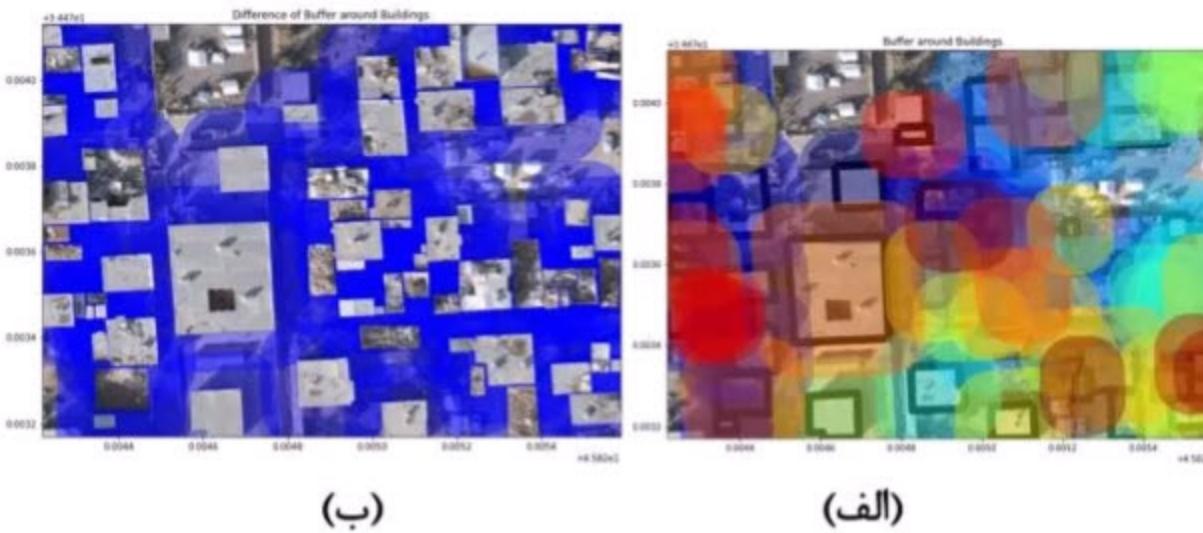
سرپل ذهاب

منطقه مطالعاتی-زلزله سرپل ذهاب به قدرت ۷.۳ درجه در
مقیاس ریشتر در عمق ۱۱ کیلومتری
در تاریخ ۱۳۹۶/۸/۲۱





آنالیز بافر اطراف بردار ساختمانها،الف)بافر ۱۰ متری اطراف ساختمانها،ب) بافر تفاضلی اطراف ساختمانها



آنالیز بافر اطراف بردار ساختمانها،الف)بافر ۱۰ متری اطراف ساختمانها،ب) بافر تفاضلی اطراف ساختمانها

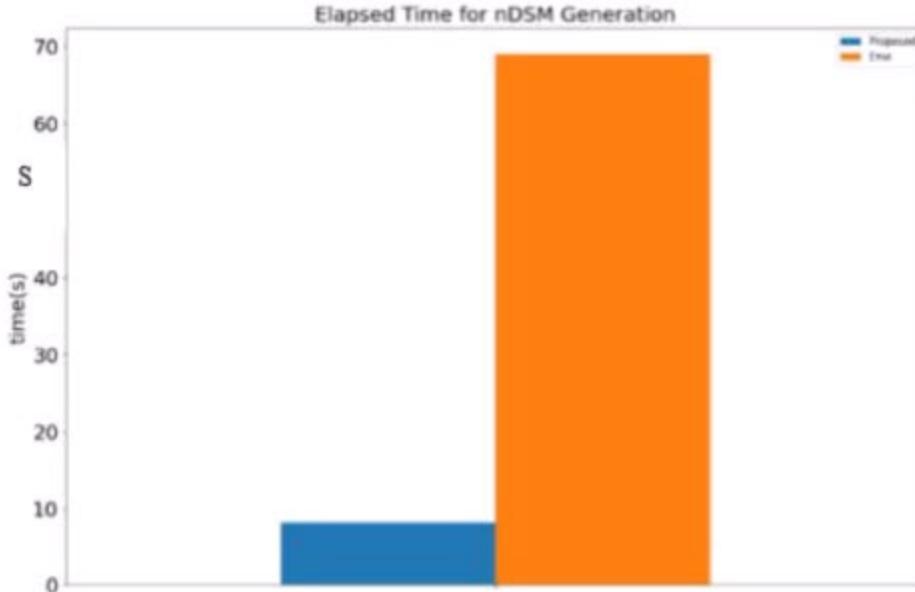


(ب)

(الف)

مقایسه دقت **nDSM** تولید شده با اعمال حدآستانه گذاری ۳متر بر روی میانه -

الف) روش ارائه شده، ب) فیلتر کردن نرم افزار **Envi**. بیضی سیاه: خطأ

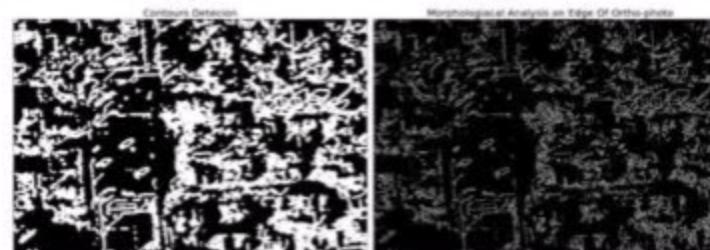


مقایسه سرعت روش تولید nDSM ارائه شده در این تحقیق با نرم افزار Enviro



(ب)

(الف)



(د)

(ج)



(و)

(ه)

شناصایی ساختمانهای "ویران شده دارای انباشتگی آوار" با اعمال
شاخص لبه، الف) ارتقتو، ب) لبه Canny، ج) حذف لبه های خارجی،
د) شناصایی کانتورها، ه) شاخص لبه، و) ساختمانهای "ویران شده
دارای انباشتگی آوار" (به رنگ قرمز)



شناسایی کامل ساختمانهای "ویران شده" با تلفیق شاخص nDSM و
شاخص لبه ،الف)نتیجه حاصل،ب)نقشه واقعیت زمینی



☒ ارائه روشی سریع و دقیق جهت تولید nDSM

☒ ارائه روشی سریع و دقیق و کم هزینه به منظور شناسایی ساختمانهای ویران شده در اثر زلزله



نویسنده‌گان کمال تشکر و قدردانی را از آقای مهندس سعیدی به دلیل همکاری با آزمایشگاه پویشگر های لیزری و در اختیار قرار دادن تصاویر خام پهپاد مورد استفاده در این تحقیق را دارند.

پردازش داده های خام توسط آقای دکتر علی محمدزاده به عنوان سرپرست آزمایشگاه های پویشگر های لیزری دانشکده مهندسی نقشه برداری دانشگاه خواجه نصیر (<https://kntu.ac.ir/lidar>) و آزمایشگاه مرکز محاسبات اطلاعات مکانی زیر مجموعه آزمایشگاه مرکزی دانشکده نقشه برداری انجام گردید.

همچنین از مدیریت و کارشناسان سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران (TDMMO) و آقای دکتر نصیری، آقای دکتر کرمی و مهندس شمشیری بابت نظرات کارشناسی سازنده طی دو سال اخیر بسیار سپاسگزاریم.

تشکر از توجه شما



ANY
QUESTiONS?

