



نقشه‌برداری

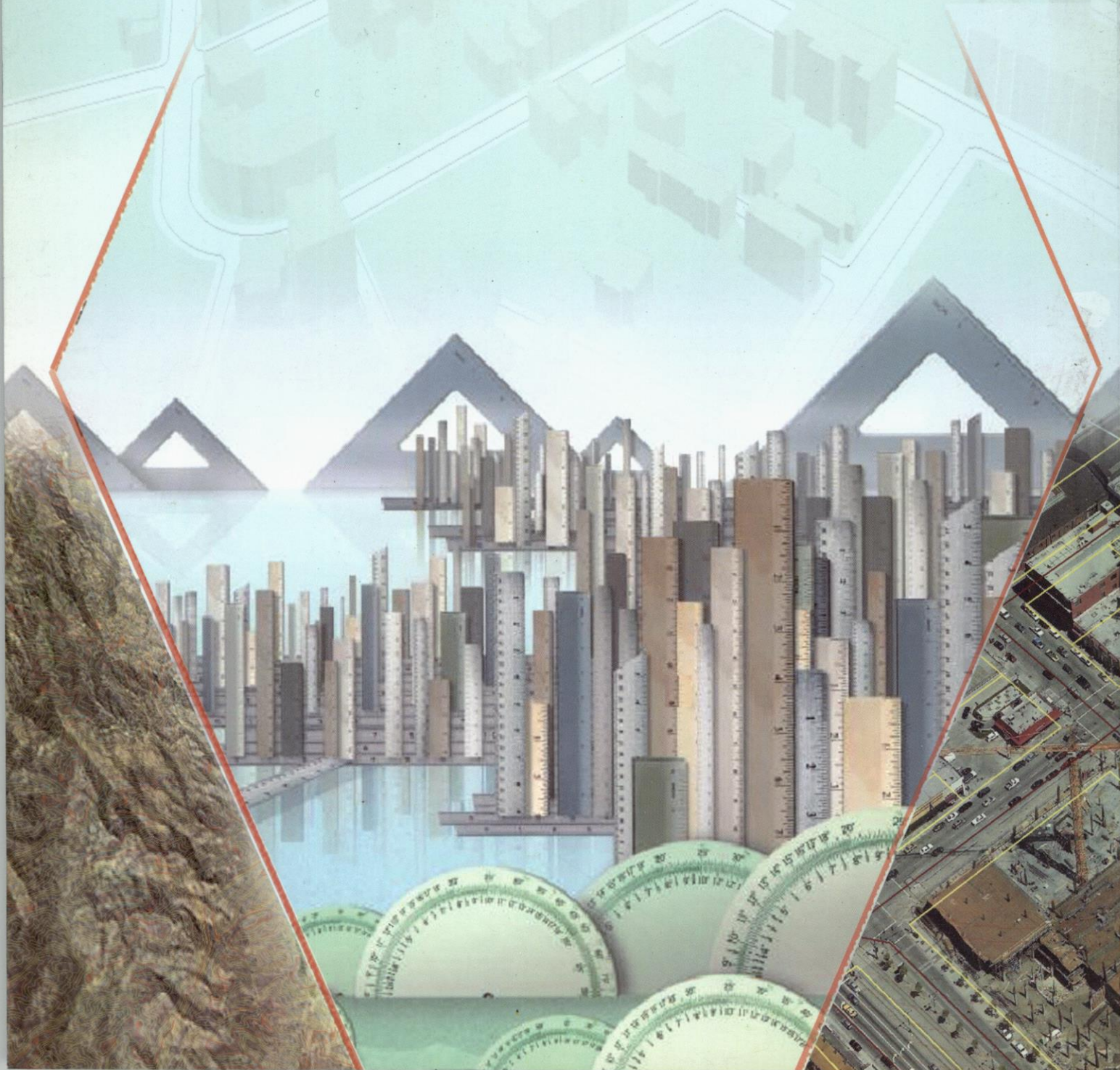
ماهنامه علمی و فنی سازمان نقشه‌برداری کشور

شماره استاندارد بین‌المللی ۵۲۵۹ - ۱۰۲۹

سال هجدهم، شماره ۸ (پیاپی ۹۲)، اسفندماه ۱۳۸۶

۹۲

- ماهواره‌های تصویربرداری شناسایی- جاسوسی
- تهیه نقشه‌های آبنگاری با استفاده از تلفیق تصاویر ماهواره‌ای و عملیات عمقیابی
- مشاهدات جابه‌جایی پوسته‌ای بستر دریا در اطراف ژاپن



مؤتمر همایش ژئوماتیک

- نقشه برداری زمینی، زیرزمینی و صنعتی
- سامانه های اطلاعات مکانی (GIS)
- ژئودزی و ژئودینامیک
- فتوگرامتری و سنجش از دور (RS)
- کارتوگرافی و نمایش اطلاعات مکانی (Visualization)
- کاداستر و LIS
- آبنگاری
- نقشه و اطلاعات مکانی: چالشها و فرصتهای پیش رو

مؤتمر همایش بین‌المللی سازمان زمین‌شناسی و جغرافیای

- نام خلیج فارس و دریای خزر در نقشه ها و اسناد تاریخی
- اهمیت نام های جغرافیای در سرشماریهای جمعیتی، حوادث غیرمترقبه ارتباطات و...
- اهمیت گردآوری پیشینه نام های جغرافیایی از منابع موجود (سفرنامه ها و کتب تاریخی)
- فعالیت های بین المللی یکسان سازی نام های جغرافیایی
- نام های جغرافیایی در نقشه های پوششی کشور (گردآوری، ثبت و ذخیره سازی)
- نام های جغرافیایی تاریخی، میراث غیر ملموس بشری
- پایگاه نام های جغرافیایی و فرهنگ های جغرافیایی

مهلت ارسال مقالات کامل: ۸۶/۱۱/۲۰

برگزاری همایش: ۲۳-۲۲ اردیبهشت ۱۳۸۷

برگزاری نمایشگاه: ۲۵-۲۴ اردیبهشت ۱۳۸۷

همایش
نمایشگاه ۹

ژئوماتیک ۸۷
نمایشگاه و همایش
مؤتمر همایش بین‌المللی سازمان زمین‌شناسی و جغرافیای

Geomatics 87

National Conference & Exhibition

&

The 4th Conference on
Standardization of Geographical Names

Conference : 11-12 May 2008

Exhibition : 11-14 May 2008

www.ncc.org.ir

نقشه و اطلاعات مکانی، چالش ها و فرصت های پیش رو



دبیرخانه همایش
تهران، میدان آزادی، بلوار معراج، سازمان نقشه‌برداری کشور،
مدیریت پژوهش و برنامه‌ریزی (صندوق پستی ۱۶۸۳-۱۳۱۸۵)
تلفن: ۰۲۱ ۶۶۰۷۱۱۲۰ دورنگار: ۰۲۱ ۶۶۰۷۱۱۲۱
پست الکترونیک: geo87con@ncc.neda.net.ir

دبیرخانه نمایشگاه
تهران، میدان آزادی، بلوار معراج، سازمان نقشه‌برداری کشور،
مدیریت پژوهش و برنامه‌ریزی (صندوق پستی ۱۶۸۳-۱۳۱۸۵)
تلفن: ۰۲۱ ۶۶۰۷۱۱۲۰ دورنگار: ۰۲۱ ۶۶۰۷۱۱۲۱
پست الکترونیک: geo87exh@ncc.neda.net.ir

نهایر داز رایانه (NPR)



شامل:

بیش از ۴ گیگا بایت و ۳۰ ساعت

فیلمهای آموزشی فارسی درباره تجهیزات نقشه برداری:

◆ ۴ ساعت از ۳ مدل توتال استیشن کارخانه FOIF

◆ ۹ ساعت از نرم افزار فتوگرامتری رقومی فتومد RACURS

◆ ۲ ساعت از GPS تک فرکانس کارخانه CHC

◆ ۳ ساعت از GPS دو فرکانس رادیو دار (RTK) کارخانه CHC

◆ ۶ ساعت از اسکنر فتولیزری کارخانه RIEGL

◆ ۹ ساعت فیلمهای مختلف معرفی شرکتها و کارخانجات مرتبط

◆ ۲۰۰ مگا بایت مدارک، مقالات، جزوات و کتب آموزشی PDF

DVD رایگان حاوی بیش از ۳۰ ساعت فیلمهای آموزشی تجهیزات نقشه برداری مانند توتال استیشن، GPS نقشه برداری،

اسکنر لیزری و نرم افزار فتوگرامتری (نحوه دریافت از طریق ثبت نام در سایت www.nprco.com)

تهران - خیابان شریعتی - خیابان ملک - کوچه جلالی - پلاک ۳۲ - کد پستی: ۶۶۵۱۳ - ۱۵۶۵۷ / تلفن: ۸۰ - ۷۷۵۳۳۱۸۰ / فکس: ۷۷۵۳۳۱۸۰ E-mail: info@nprco.com

نمایشگاه

همایش ملی و بین المللی معماری و شهرسازی



دفتر خانه همایش
تهران، میدان آزادی، بلوار معراج، سازمان نقشهبرداری کشور،
مدیریت پژوهش و برنامه ریزی (استدوق پستی ۱۶۸۲-۱۳۱۸۵)
تلفن: ۰۷۱۱۲۰-۶۶
پست الکترونیک: geo87con@ncc.neda.net.ir
دورنگار: ۰۷۱۱۲۱-۶۶

دفتر خانه نمایشگاه
تلفن: ۰۷۱۱۱۰-۶۶
پست الکترونیک: geo87exh@ncc.neda.net.ir
دورنگار: ۰۷۱۱۱۱-۶۶



۱۳۸۷

لحظه تحویل سال ۱۳۸۷ هجری شمسی
ساعت ۱۸ و ۹ دقیقه و ۱۹ ثانیه روز پنجشنبه اول فروردین

خرداد

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
			۱	۲	۳	
۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷
۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴
۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱

اردیبهشت

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
	۱	۲	۳	۴	۵	۶
۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳
۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷
۲۸	۲۹	۳۰	۳۱			

فروردین

شنبه	یکشنبه	دوشنبه	سه شنبه	چهارشنبه	پنجشنبه	جمعه
				۱	۲	
۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳
۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰
۳۱						

پانزدهم خرداد قیام خونین ۱۵ خرداد (۱۳۴۲ ه. ش)
چهاردهم خرداد رحلت حضرت امام خمینی (ره)
هجدهم خرداد شهادت حضرت فاطمه زهرا (س.ا.ه)
تلفن: ۰۷۱۱۲۰-۶۶
دورنگار: ۰۷۱۱۲۱-۶۶
پست الکترونیک: geo87exh@ncc.neda.net.ir
دورنگار: ۰۷۱۱۱۱-۶۶

یست و دوم و یست و سوم اردیبهشت
همایش ژئوماتیک ۸۷
و چهارمین همایش یگان سازی نامهای جغرافیایی

اول تا چهارم فروردین تهنیت نوروز
ششم فروردین میلاد رسول اکرم (ص) و میلاد امام جعفر صادق (ع)
دوازدهم فروردین روز جمهوری اسلامی
سیزدهم فروردین روز طبیعت

نقشه برداری

شماره استاندارد بین المللی: ۵۲۵۹ - ۱۰۲۹

ISSN: 1029-5259

Volume 18 Number 92

March 2008

ماهنامه علمی - فنی
سال هجدهم (۱۳۸۶) شماره ۸ (پیاپی ۹۲)
اسفندماه ۱۳۸۶

صاحب امتیاز: سازمان نقشه برداری کشور

بسم الله الرحمن الرحيم

مدیر مسئول: دکتر محمد مدد

سر دبیر: مهندس سید بهداد غضنفری

هیئت تحریریه:

دکتر محمد مدد، دکتر یحیی جـمـور،
مهندس محمد سرپولکی، مهندس حمیدرضا نانکلی،
مهندس غلامرضا فلاحي، دکتر سعید صادقیان،
مهندس سید بهداد غضنفری، مهندس مرتضی
صدیقی، مهندس بهمن تاج فیروز، مهندس
محمدحسن خدام محمدی، مهندس فرهاد کیانی فر،
دکتر علیرضا قراگوزلو، مهندس فرخ توکلی،
دکتر علی سلطان پور، مهندس بابک شمعی

همکاران این شماره:

محمد سرپولکی، بهمن تاج فیروز، شیرین
جمالیان، بهداد غضنفری، بابک شمعی، ابوالفضل
بلندیان، زهرا علی پور، محمود بخانور،
عباس جهان مهر

اجرا: مدیریت پژوهش و برنامه ریزی

فهرست

■ **سرمقاله**

۶

■ **مقالات**

ماهواره های تصویر برداری شناسایی
(جاسوسی)
تهیه نقشه های آبنگاری با استفاده از تلفیق
تصاویر ماهواره ای و عملیات عمق یابی
مشاهدات جابه جایی پوسته ای بستر دریا
در اطراف ژاپن

۷

۱۷

۲۱

■ **گزارشهای فنی و خبری**

آشنایی با انجمن بین المللی کارتوگرافی
ایجاد زیرساخت اطلاعات مکانی در
کشور عمان
نام های جغرافیایی، کلید اصلی برای دسترسی
به اطلاعات یکپارچه در جهان رقومی

۲۷

۳۱

۳۶

■ **اخبار و تازه های فناوری**

۳۸

■ **معرفی کتاب**

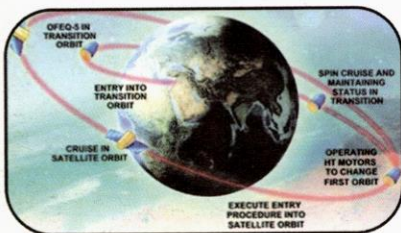
۴۲

صفحه آرای و گرافیک: عباس جهان مهر

ویرایش: سپیده زندیه

تایپ رایانه ای: سکینه حلاج

لیتوگرافی، چاپ و صحافی: سازمان نقشه برداری کشور



صفحه ۱۴



صفحه ۱۹



صفحه ۲۷

نشانی: تهران، میدان آزادی، خیابان معراج،

سازمان نقشه برداری کشور

صندوق پستی: ۱۶۸۴ - ۱۳۱۸۵

تلفن اشتراک: ۶۶۰۷۱۰۰۱-۹ (داخلی ۴۳۵)

دورنگار: ۶۶۰۷۱۰۰۰

پست الکترونیکی: magazine@ncc.org.ir

نشانی اینترنتی: www.ncc.org.ir

شرح روی جلد: نقشه برداری، مبنای پروژه های عمرانی



طراحی جلد: عباس جهان مهر

قیمت: ۵۰ تومان

در سرمقاله شماره قبل به ذکر مواردی از سیاست‌های اجرایی زیرساخت ملی داده‌های مکانی (NSDI) پرداخته شد. در این شماره که آخرین قسمت از بحث زیرساخت ملی داده‌های مکانی (NSDI) است، موارد مهم دیگری از سیاست‌های اجرایی این زیرساخت که می‌بایست مد نظر قرار گیرد عنوان می‌شود.

سایر موارد مهم در سیاست اجرایی زیرساخت ملی داده‌های مکانی

- فراهم آوردن زیرساخت مناسب مخابراتی و ارتباطی که جوابگوی نیازهای زیرساخت ملی داده مکانی باشد (وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات).
- جلوگیری از دوباره کاری در امر تولید اطلاعات حتی الامکان از طریق استفاده از داده‌های مکانی موجود در فعالیت‌ها و برنامه‌ریزی‌ها و همچنین تبادل و به اشتراک گذاری داده‌های مکانی تمامی دستگاه‌های اجرایی در چارچوب زیرساخت ملی داده مکانی به منظور استفاده بهینه از منابع اطلاعاتی موجود و تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی بر مبنای منابع اطلاعاتی یکسان و همگون.
- منظور کردن نیازهای زیرساخت ملی داده مکانی در ارتباط با فناوری اطلاعات و ارتباطات با اولویت از سیاست گذاری‌ها، تصمیم‌گیری‌ها، برنامه‌ریزی‌ها و فعالیت‌ها (شورای عالی فناوری اطلاعات و شورای عالی اطلاع رسانی).
- پیروی از سیاست‌ها و استانداردهای مصوب زیر ساخت ملی داده مکانی در فعالیت‌هایی که به نحوی با اطلاعات مکانی مرتبط می‌شوند (شورای عالی آمار).
- ایجاد زیرساخت بخشی داده مکانی در کلیه دستگاه‌های اجرایی بدون گسترش تشکیلات (معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری). زیرساخت‌های استانی و محلی داده مکانی به تناسب پیشرفت زیرساخت ملی داده مکانی و با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ایجاد خواهد شد. زیر ساخت داده مکانی بحران نیز متناسب با پیشرفت زیرساخت ملی داده مکانی ایجاد خواهد گردید.
- پیش بینی تمهیدات لازم به منظور تجمیع، کوچک سازی و حذف فعالیت‌های موازی سازمان‌های تولیدکننده داده‌های مکانی (معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری).
- فراهم آوردن زمینه مشارکت بخش خصوصی در ارائه خدمات مرتبط با داده‌های مکانی برای استفاده عمومی در چارچوب اهداف و سیاست‌های زیرساخت ملی داده مکانی (هیئت دولت).

ماهواره های تصویر برداری شناسایی (جاسوسی)

گردآوری:

مشاور فنی، سازمان نقشه برداری کشور

مهندس محمد سرپولکی

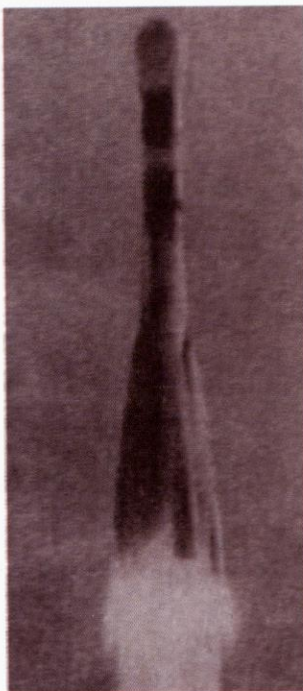
sarpulki@ncc.org.ir



اطلاع از توانایی ها و امکانات ماهواره های شناسایی (جاسوسی) می تواند نقش مهمی در اتخاذ تصمیمات و راهکارهای مناسب و متناسب با شرایط و توانایی های بیگانگان و بالفاظ نمودن اصل هزینه و فایده در خصوص حفاظت از اطلاعات داشته باشد. با توجه به ماهیت جاسوسی و محرمانه بودن این گونه فعالیت های عکسبرداری و تصویربرداری، اطلاعات زیادی در مورد آنها وجود ندارد و بعضاً مشاهده می گردد که سهواً یا عمداً بخشی از این اطلاعات و یا حتی تصاویر این ماهواره ها انتشار می یابند. در این متن ماهواره های تصویر برداری کشور آمریکا شامل تصاویری که از طبقه بندی خارج شده و در اختیار قرار گرفته، و ماهواره هایی که هنوز به طور رسمی در خصوص آنها اطلاع رسانی نگردیده و همچنین فعالیت های تصویر برداری کشورهای روسیه، رژیم صهیونیستی، آلمان، فرانسه، ژاپن، چین و انگلستان معرفی گردیده اند. شایان ذکر است کشورهای دیگری از جمله کره شمالی نیز فعالیت هایی هرچند مقدماتی و اندک در زمینه ماهواره های تصویر برداری شناسایی آغاز نموده اند.

۱. مقدمه

بهره گیری از عکس های هوایی برای بررسی وقایع سیاسی و اجتماعی اولین بار در دوران انقلاب فراتسه با استفاده از بالون انجام گرفت. پس از آن در جنگ های داخلی کشور آمریکا نیز عکس های هوایی مورد استفاده قرار گرفته اند. در خلال جنگ دوم جهانی نیز کشورهای درگیر در این جنگ منجمله کشور آمریکا با ایجاد تغییرات در هواپیماهای بمب افکن و تبدیل آنها به هواپیماهای عکسبرداری هوایی از عکس های هوایی به طور گسترده ای استفاده نموده اند. پس از جنگ جهانی دوم و در خلال جنگ سرد نیز کشورهای آمریکا و روسیه به طور گسترده ای از هواپیما به منظور جمع آوری اطلاعات، تهیه نقشه از محدوده های مرزی و یا حتی از مناطق داخلی بلوک شرق، اتحاد جماهیر



شوروی، ایالات متحده آمریکا و سایر کشورها استفاده نموده اند. به رغم مخاطرات فراوان (سقوط هواپیمای جاسوسی بلند پرواز U2 در خاک اتحاد جماهیر شوروی در سال ۱۹۶۰ و مسائل به وجود آمده بعد از آن) عکس های هوایی تهیه شده از مناطق مرزی و حتی عکس های گرفته شده از مناطق داخلی این کشورها دارای پوشش کافی برای کسب اطلاعات لازم نبوده و بهره گیری از فن آوری های نوین خصوصاً بهره گیری از ماهواره در این زمینه را ضروری نموده است. عکس های

۲. ماهواره‌های شناسایی (جاسوسی) آمریکایی: کرونا، آرگون و لن یارد

این ماهواره‌ها در خلال سال‌های ۱۹۶۰ تا ۱۹۷۲ بیش از ۸۶۰ هزار عکس از کل زمین (خصوصاً اروپای شرقی، روسیه و آسیا) اخذ کرده‌اند. این عکس‌ها عمدتاً برای شناسایی و تهیه نقشه مورد استفاده قرار گرفته‌اند.



به دلیل اینکه در آن زمان عکس‌های رنگی و مادون قرمز از نظر شناسایی‌های مورد نظر ارزش افزوده چندانی نداشته‌اند، عکس‌های گرفته شده عمدتاً سیاه و سفید می‌باشند و تعداد محدودی عکس رنگی و مادون قرمز با وضوح نسبتاً پایین در بین آنها وجود دارد. این عکس‌ها با استفاده از انواع دوربین‌های عکسبرداری مستقر بر روی این ماهواره‌ها با نام Keyhole شامل سیستم‌های KH-1، KH-2، KH-3، KH-4 که هر کدام به مدت تقریباً یک سال از ۱۹۵۹ تا ۱۹۶۳ و سیستم KH-4A به مدت تقریباً ۶ سال از ۱۹۶۳ تا ۱۹۶۹ بر روی ماهواره کرونا و سیستم KH-5 به مدت ۳ سال از ۱۹۶۱ تا ۱۹۶۴ بر روی ماهواره آرگون و سیستم KH-6 که در سال ۱۹۶۳ بر روی ماهواره لن یارد فعال بوده‌اند، اخذ گردیده‌است. سیستم‌های KH-1، KH-2، KH-3 و KH-6 مجهز به دوربین‌های پانورامیک، سیستم KH-5 با دوربین معمولی و سیستم‌های KH-4A، KH-4B و KH-4 با دو دوربین که با یکدیگر زاویه ۳۰ درجه داشته و یکی دید به جلو و دیگری دید به عقب را ایجاد می‌نمودند، می‌باشند. سیستم KH-6 دارای دوربینی قابل برنامه‌ریزی جهت

مورد استفاده به منظور جمع‌آوری اطلاعات جاسوسی در دهه‌های ۶۰ تا ۸۰ میلادی عمدتاً به صورت سیاه و سفید و در محدوده طیف مرئی امواج الکترومغناطیسی بوده‌است. این عکسبرداری‌های هوایی با محدودیت‌های متعددی از جمله عکسبرداری در شرایط ابری و شب مواجه بوده‌اند. عکس‌های هوایی اخذ شده در دهه‌های ۶۰، ۷۰ و اوایل دهه ۸۰ میلادی به صورت آنالوگ و با استفاده از فیلم اخذ گردیده و با توجه به نیاز به ظهور فیلم و چاپ عکس، ماهواره‌های مورد استفاده دارای توانایی ارسال فیزیکی فیلم به زمین بوده‌اند. ماهواره‌های مورد استفاده در این دوران به دلیل محدودیت‌های فنی و ارتفاع مدار کم، از عمر بسیار کوتاهی برخوردار بوده و معمولاً از چند روز تا حداکثر ۱۵ روز در مدار باقی می‌ماندند.

امروزه با پیشرفت‌های انجام گرفته خصوصاً در زمینه تصویر برداری رقومی، ارسال تصاویر از طریق امواج رادیویی و همچنین وجود ماهواره‌های مخابراتی واسط در مدارهای ثابت، تصاویر این ماهواره‌ها به صورت رقومی جمع‌آوری و ارسال می‌گردند. این تصاویر علاوه بر محدوده طیف مرئی در سایر محدوده‌های امواج الکترومغناطیسی شامل امواج مادون قرمز، حرارتی، راداری، X و غیره به صورت تک، چند و یا فراطیفی اخذ می‌گردند. با استفاده از این تصاویر علاوه بر جمع‌آوری اطلاعات و بررسی تغییرات قابل رویت توسط چشم، امکانات متعددی از قبیل: تهیه تصاویر رنگی حاصل از ترکیب انواع تصاویر و طیف‌ها، آشکارسازی بیشتر تصاویر، کسب اطلاعات از عوارض موجود در زیر ابر (طبیعی و دود)، تشخیص اتوماتیک تغییرات، تشخیص تغییرات ارتفاعی به وجود آمده ناشی از فعالیت‌های زیرزمینی، تغییر حرارت به وجود آمده به دلیل فعالیت‌های مختلف، ... در اختیار قرار می‌گیرند. ماهواره‌های پرتاب شده در سال‌های اخیر نیز از پایداری بیشتری برخوردار بوده و معمولاً با طول عمری بین ۳ تا ۵ سال طراحی می‌گردند و فاقد امکان ارسال کپسول حاوی فیلم به زمین می‌باشند. ماهواره‌های امروزی بعضاً دارای امکان مانور در مدار به منظور ایجاد پوشش بیشتر از مناطق مورد نظر، سوخت‌گیری مجدد در مدار و بعضاً بازگشت به زمین از طریق فضاپیماهای شاتل نیز می‌باشند.

۳. برنامه های تکمیلی شناسایی (جاسوسی) آمریکا

GAMBIT

این برنامه که از سال ۱۹۶۳ آغاز گردیده و تا سال ۱۹۸۴ ادامه داشته، در واقع مکمل فعالیت های مرتبط با ماهواره کرونا می باشد. هدف اصلی این برنامه ارائه تصاویر با وضوح بالا از مناطق خاص بوده است. اولین سیستم مورد استفاده در این برنامه KH-7 با توانایی تولید تصاویر با وضوح ۴۵۷ سانتی متر می باشد. آخرین سیستم مورد استفاده در این برنامه KH-8 دارای وضوح هندسی زمینی ۱۵/۲۴ سانتی متر می باشد.

HEXAGON

این برنامه شامل پرتاب ۱۸ ماهواره در خلال سال های ۱۹۷۱ تا ۱۹۸۴ بود. سیستم عکسبرداری مورد استفاده در این برنامه KH-9 با توان تهیه تصاویر از مناطق وسیع با وضوح ۳۰ تا ۶۰ سانتی متر است.

Dorian

این برنامه که قرار بود در قالب یک ایستگاه فضایی و آزمایشگاه با سرشنین عمل نماید و از سیستم KH-10 استفاده نماید متوقف شده و هیچگاه عملیاتی نگردید.

CRYSTAL

این برنامه که از اواخر سال های ۱۹۷۶ آغاز گردیده است از سیستم تصویر برداری KH-11 استفاده نموده که بر خلاف سیستم های قبلی به جای ارسال فیلم به زمین امواج الکترونیکی را از طریق یک

تغییر زاویه دید از جلو به عقب بوده و بیشترین وضوح هندسی زمینی این عکس ها ۷۹۲ متر مربوط به دوربین KH-6 و کمترین وضوح هندسی زمینی مربوط به دوربین KH-5، ۱۴۷ متر بوده است. در سال ۱۹۹۵، پنجاه سال پس از پرتاب نسل اول ماهواره های تصویربرداری جاسوسی شامل ماهواره های کرونا، آرگون و لن یارد، کلینتون رئیس جمهور وقت ایالات متحده آمریکا عکس های هوایی گرفته شده توسط این ماهواره ها را از وضعیت محرمانه خارج نمود. مشخصات این دوربین ها در جدول شماره یک آورده شده است. عکس های اخذ شده به صورت فیلم آنالوگ بوده که توسط کپسول به سمت زمین پرتاب شده و در بین راه توسط هواپیماهای مخصوص در هوا گرفته می شده اند. مدل ریاضی هندسه دوربین و موقعیت ماهواره در زمان عکسبرداری و وضعیت دوربین در لحظه عکسبرداری ثبت گردیده که از این اطلاعات برای محاسبه مختصات چهار گوشه عکس و در نهایت تهیه اندکس از عکس استفاده گردیده است.

عکس های گرفته شده را در طی ۱۲ سال با بیش از ۱۰۰ پرتاب ماهواره در قالب ۱۷۰۰۰ حلقه فیلم نگهداری می کردند. اندکس راهنمای این عکس ها با دقتی در حدود ۱۸ کیلومتر برای بیش از ۹۸ درصد عکس ها به همراه کاتالوگ رقومی عکس ها با وضوح پایین تهیه گردیده و از طریق آدرس <http://earthexplorer.usgs.gov> قابل دسترسی می باشد. بیش از ۴۰ درصد عکس ها دارای پوشش ابر می باشند و می بایست قبل از سفارش حتماً کاتالوگ عکس ها دیده شود. این عکس ها با وضوح های ۲۱، ۱۴ و ۷ میکرون اسکن شده و قیمت هر فریم آن ۳۰ دلار می باشد. در صورت دسترسی به این عکس ها، کاربردهای متفاوتی می توان برای آنها متصور بود. برای مثال می توان از این عکس ها در شناسایی گسل ها در مناطق شهری که اکنون به دلیل ساخت و ساز قابل شناسایی نمی باشند، همچنین مطالعه تغییرات در مناطق روستایی، جنگل ها، خطوط ساحلی، حجم و اندازه دریاچه ها و رودخانه ها و ... استفاده نمود.

KH-6	KH-5	KH-4B	KH-4A	KH-1,2,3,4	
پانوراما	معمولی	پانوراما	پانوراما	پانوراما	سیستم عکسبرداری دوربین
۱۶۷۶	۷۶	۶۰۹	۶۰۹	۶۰۹	فاصله کانونی (میلی متر)
۱/۹۲	۱۴۷/۲	۱/۹۲	۲/۸۸	۸	وضوح زمینی (متر)
۱۶۰	۳۰	۱۶۰	۱۲۰	۱۰۰ تا ۵۰	کیفیت فیلم (خط در میلی متر)
۱۶ برابر	۸ برابر	۱۶ برابر	۱۶ برابر	کمتر از ۱۰ برابر	توان بزرگنمایی فیلم
۱۷۰	۳۲۰	۱۵۰	۱۸۰	۴۵۰-۱۶۰	ارتفاع (کیلومتر)
۴۰ × ۷,۵	۳۰۰ × ۳۰۰	۱۱۷ × ۸,۶	۱۴۴ × ۱۰,۶	۳۶۰ × ۲۶ تا ۱۳۰ × ۹,۵	ابعاد زمینی هر عکس (کیلومتر)

جدول ۱. مشخصات دوربین های ماهواره های کرونا، آرگون و لن یارد

ماهواره، امکان تصحیح مدار و تهیه تصویر از مناطق مورد نظر و پرهیز از برخورد با سایر ماهواره‌ها می‌گردد. موتور این ماهواره که مشابه موتور مورد استفاده در تلسکوپ فضایی هابل است قابل تعمیر و سوخت‌گیری در فضا می‌باشد. این ماهواره به یک سیستم نوری پیشرفته مجهز است که تصاویر را قبل از ارسال به زمین آشکارسازی می‌نماید. مدار این ماهواره به صورت خورشیدآهنگ (عبور این ماهواره از روی هر منطقه در یک ساعت مشخص) بوده و به نحوی تنظیم گردیده که با سرعت کم و در ارتفاع پایین تقریباً از روی قطب عبور می‌نماید. سنجنده این ماهواره KH-12 با وضوح تقریبی ۱۰ سانتی متر برای طیف‌های مرئی و مادون قرمز و مادون قرمز حرارتی می‌باشد. تلفیق تصاویر تهیه شده در طیف‌های مختلف امکان تشخیص فعال بودن کارخانه‌ها و روشن بودن تانک‌ها را فراهم می‌آورد. اولین پرتاب ماهواره‌های این برنامه در سال ۱۹۹۲ و آخرین پرتاب آن در سال ۱۹۹۹ انجام گرفته است.

KH-13 ، 8X و یا EIS(Enhanced Imaging System)

سیستم KH-13 یک سیستم الکترو اپتیکال و مدل پیشرفته سیستم KH-12 است و برخلاف مدل‌های قبلی قابل رهگیری نبوده و امکان انهدام آنها توسط موشک‌های ضد ماهواره وجود ندارد. اطلاعات زیادی در خصوص این ماهواره موجود نیست و تفاوت آن با ماهواره‌های سری 8X و EIS مشخص نمی‌باشد. ماهواره‌های سری 8X که اولین آن در سال ۱۹۹۹ پرتاب شده شامل مجموعه‌ای از ۲۴ ماهواره چند منظوره و احتمالاً دارای سنجنده راداری می‌باشد که قرار است این مجموعه تمام نقاط زمین را با وضوح زمانی ۱۵ دقیقه پوشش دهند (هر نقطه از زمین در بازه زمانی ۱۵ دقیقه قابل رویت است). مدار این ماهواره‌ها به نحوی تنظیم گردیده که سرعت ماهواره در نقطه اوج مدار به میزان قابل توجهی کاهش یافته و بدین ترتیب امکان مکث بر روی مناطق خاص فراهم می‌گردد. با توجه به وزن زیاد ماهواره‌های این برنامه، مانور ماهواره نیازمند صرف میزان قابل توجهی سوخت است. به این منظور مخزن سوخت به مراتب از مدل‌های قبلی بزرگتر بوده و امکان سوخت‌گیری ماهواره در فضا توسط شاتل‌های فضایی نیز وجود دارد.

VEGA/LACROSSE

اولین ماهواره VEGA در سال ۱۹۸۸ توسط شاتل آتلانتیس در

ماهواره مخابراتی واسط به زمین ارسال و این امواج در ایستگاه‌های زمینی پس از ثبت بر روی نوارهای مغناطیسی، به تصویر تبدیل می‌شدند (مشابه تصاویر رقومی ماهواره‌ها که امروزه بسیار متداول می‌باشند). با استفاده از این روش تقریباً به صورت همزمان، با عبور ماهواره از روی مناطق مختلف تصاویر این مناطق قابل رویت بودند. تصاویر به جای مانده از متجاوزان آمریکایی در منطقه طبس در سال ۱۳۵۹ از تصاویر اخذ شده توسط این دوربین‌ها می‌باشند. به احتمال زیاد تصاویری که در دوران جنگ تحمیلی در اختیار رژیم بعث قرار می‌گرفت نیز از این نوع تصاویر بوده‌اند.

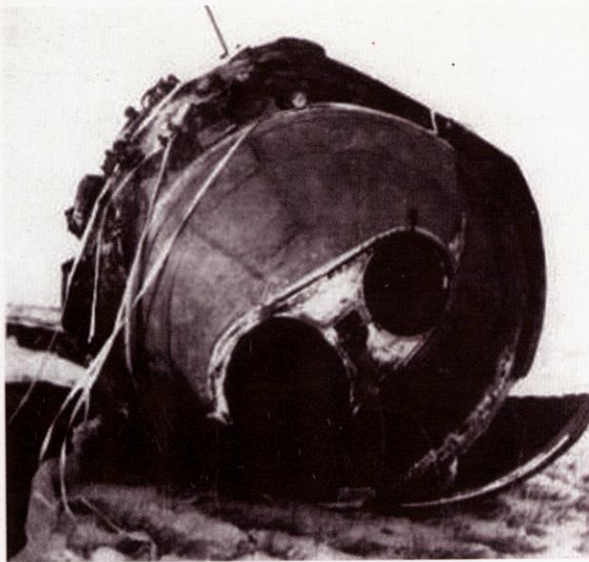
Zhawar Kili Al-Badr Camp (West), Afghanistan



این ماهواره‌ها دارای ارتفاع بیشتر نسبت به ماهواره‌های قبلی هستند (اوج مداری ۱۱۰۰ کیلومتر و حضیض ۲۷۳ کیلومتر). این سیستم دارای امکان اخذ تصاویر مادون قرمز و مادون قرمز حرارتی بوده و از سیستم بهبود یافته متریک کریستال (Improved CRYSTAL Metric System) بهره گرفته است. حجم سوخت ماهواره مورد استفاده نسبت به ماهواره‌های قبلی بیشتر بوده و در نتیجه طول عمر بیشتری داشته است. یکی از تصاویر انتشار یافته این ماهواره در بالا نمایش داده شده که مربوط به اردوگاه طالبان در کشور افغانستان است. این اردوگاه در سال ۱۹۹۸ مورد حمله موشکی آمریکا قرار گرفت.

Improved Crystal

از مشخصه‌های اصلی ماهواره‌های استفاده شده در این برنامه نسبت به ماهواره‌های قبلی، افزایش میزان حجم سوخت آن تا هفت تن می‌باشد. افزایش سوخت موجب افزایش طول عمر



Zenit 2

با توجه به عدم موفقیت در پرتاب ماهواره Zenit1، ماهواره Zenit2 اولین بار در سال ۱۹۶۲ با موفقیت پرتاب گردیده و یازده روز در مدار قرار داشت. پرتاب این سری از ماهواره‌های روسی تا سال ۱۹۷۰ ادامه داشته و در اکثر پرتاب‌ها از چهار دوربین با فاصله کانونی یک متر و یک دوربین با فاصله کانونی ۲۰ سانتی‌متر استفاده شده‌است. هر دوربین دارای ظرفیت ۱۵۰۰ عکس بوده و با توجه به ارتفاع ۲۰۰ کیلومتری ماهواره ابعاد زمینی عکس‌های اخذ شده ۶۰ کیلومتر در ۶۰ کیلومتر با وضوح زمینی ۱۰ تا ۱۵ متر می‌باشد. این ماهواره ۸۲ پرتاب داشته که ۵۸ پرتاب آن با موفقیت انجام گرفته‌است. ماهواره Zenit 2M مدل بهبود یافته این ماهواره با دوربین‌های جدید و سلول خورشیدی می‌باشد که از سال ۱۹۶۸ تا ۱۹۷۸ پرتاب گردیده‌است.

Zenit 4

برخلاف ماهواره Zenit2، اطلاعات کمی در خصوص این ماهواره در دسترس می‌باشد. این ماهواره برای عکسبرداری با وضوح بالا طراحی شده و دارای دو دوربین با فاصله کانونی ۳ متر و ۲۰ سانتی‌متر می‌باشد. با توجه به اینکه فاصله کانونی دوربین از قطر کپسول بزرگتر بوده از یک آینه برای کاهش طول دوربین استفاده شده‌است. وضوح تصاویر این ماهواره بین ۱ تا ۲ متر برآورد می‌گردد. این سری از ماهواره‌ها طی سال‌های ۱۹۶۳ تا ۱۹۷۰ پرتاب گردیده‌اند. ماهواره Zenit4MKM/ Zenit4M مدل‌های بهبود یافته این

مدار قرار گرفت و در سال ۱۹۹۷ از مدار خود به زمین منتقل شد. ماهواره دوم از این مجموعه در سال ۱۹۹۱ به فضا پرتاب و در مداری به ارتفاع ۷۳۰ کیلومتر قرار گرفت. سنجنده این ماهواره دارای وضوح زمینی ۱ تا ۷۵ متر می‌باشد. ماهواره VEGA/LACROSSE در سال ۱۹۹۷ به فضا پرتاب شده و اولین ماهواره از نسل ماهواره‌هایی با سنجده راداری و وضوح زمینی ۶۰ سانتی‌متر تا یک متر می‌باشد. تصاویر این ماهواره‌ها در شرایط وجود ابر، دود و غبار قابل استفاده بوده و این ماهواره در جنگ عراق بسیار مورد استفاده قرار گرفته‌است.

۴. ماهواره‌های شناسایی (جاسوسی)

روسیه

Zenit نام سری ماهواره‌های جاسوسی روسیه می‌باشد که از سال ۱۹۶۱ تا ۱۹۹۴، ۵۰۰ ماهواره از این سری توسط اتحاد جماهیر شوروی به فضا پرتاب شده‌است. طراحی این ماهواره‌ها بسیار شبیه فضایی‌های سرنشین دار وستوک (Vostok) بوده و شامل یک کپسول قابل بازگشت به زمین به قطر ۲/۳ متر و دارای وزنی حدود ۴۶۰۰ تا ۶۳۰۰ کیلوگرم می‌باشد. ظاهراً ماهواره‌های روسی از وزن و حجم کمتری نسبت به ماهواره‌های آمریکایی برخوردار می‌باشند. این کپسول شامل، دوربین، فیلم، ارسال کننده امواج برای بازیابی کپسول و مواد منفجره جهت انهدام کپسول، باتری، تجهیزات الکترونیکی، سیستم توجیه وضعیت کپسول و موشک با سوخت مایع برای کم کردن سرعت کپسول در زمان ورود به جو می‌باشد. برخلاف ماهواره‌های کروئای آمریکا، کپسول این ماهواره‌ها فیلم و دوربین را به زمین منتقل نموده و امکان استفاده مجدد دوربین نیز وجود دارد. مدار این ماهواره‌ها به صورت بیضوی بوده و نقطه حضیض آنها به ارتفاع ۲۰۰ کیلومتر و نقطه اوج آنها به ارتفاع ۲۵۰ تا ۳۵۰ کیلومتر می‌باشند (ارتفاعی کمتر از ماهواره‌های آمریکایی). طول عمر این ماهواره‌ها در مدار بین ۸ تا ۱۵ روز بوده‌است. پرتاب اولین ماهواره از این سری (Zenit1) در سال ۱۹۶۱ با شکست مواجه گردیده‌است. دوربین‌های مورد استفاده در این ماهواره‌ها توسط شرکت معروف تولیدکننده دوربین‌های عکاسی Zenit ساخته شده‌اند.

باشند. تا حدی موارد اعلام شده توسط این رژیم در خصوص برنامه‌های ماهواره‌ای اغراق آمیز به نظر می‌رسد و احتمالاً حداکثر وضوح هندسی تصاویر ماهواره افق ۵ در حدود ۸۰ سانتی متر باشد. به رغم اینکه معمولاً به دلیل بهره‌گیری از سرعت دورانی زمین، پرتاب ماهواره‌ها در امتداد شرق انجام می‌گیرد، ماهواره‌های این رژیم به دلیل اجتناب از عبور از فراز مناطق شهری و کشورهای همسایه و احتمال سقوط و لو رفتن اطلاعات این ماهواره‌ها، از جهت غرب انجام می‌گیرد. این ماهواره‌ها در امتداد شرق به غرب با زاویه میل ۳۶ درجه به دور زمین دوران می‌نمایند تا حداکثر زمان تصویر برداری بر روی منطقه خاورمیانه را دارا باشند. این ماهواره‌ها نزدیک به ۶ بار در روز از روی فلسطین اشغالی و منطقه خاورمیانه عبور می‌نمایند. ماهواره‌های روسی و آمریکایی روزانه یک تا دو بار از روی این مناطق عبور می‌نمایند.

افق یک

این ماهواره در سال ۱۹۸۸ با وزن حدود ۱۵۵ کیلوگرم در مداری با ارتفاع اوج ۱۱۴۹ کیلومتر و حضیض ۲۴۹ کیلومتر در مدار قرار گرفته و هدف اصلی آن آزمایش سلول‌های خورشیدی و ارتباطات رادیوی بوده است.

افق دو

این ماهواره در سال ۱۹۹۰ در مداری با ارتفاع حضیض ۱۴۹ و اوج ۲۵۱ کیلومتر در مدار قرار گرفته و هدف این ماهواره نیز آزمایش سیستم‌های مخابراتی بوده است. پس از این ماهواره نیز تعداد دیگری ماهواره برای پرتاب برنامه ریزی گردیده بودند که به دلایل نامشخص، یا پرتاب نشده و یا پرتاب آنها ناموفق بوده است.

افق سه

این ماهواره در سال ۱۹۹۵ پرتاب شده و اولین ماهواره این رژیم می‌باشد که به امکانات تصویربرداری مجهز است. این ماهواره با وزن ۲۲۵ کیلوگرم و ارتفاع حضیض ۳۶۹ و اوج ۷۲۹ کیلومتر با زاویه انحراف ۳۷ درجه هر ۹۰ دقیقه مدار خود را طی می‌نماید. این ماهواره با عمر ۲ سال دارای تجهیزات مجهز ناوبری بوده و سنجنده آن دارای وضوح زمینی ۲/۵ متر می‌باشد.

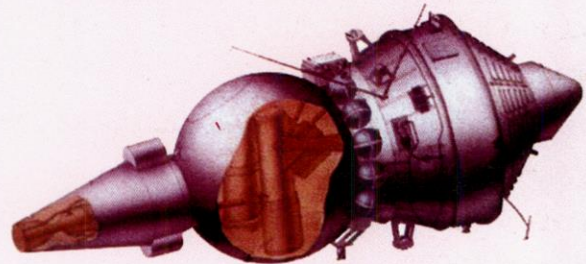
افق چهار

این ماهواره در سال ۱۹۹۸ پرتاب گردید اما به دلیل اشکال در سیستم پرتاب، به مدار خود نرسید.

سری می‌باشند که دوربین جدید، سلول خورشیدی و موتور برای تصحیح مدار ماهواره و همچنین امکان پرواز در مداری با ارتفاع پایین از مشخصه‌های این ماهواره‌ها می‌باشد. این ماهواره‌ها ۱۳ روز در مدار قرار می‌گرفته و در سال‌های ۱۹۶۸ تا ۱۹۸۰ پرتاب گردیده‌اند. ماهواره Zenit 4MT به منظور عکسبرداری و تهیه نقشه طراحی گردیده و دارای دوربین SA-106 و یک ارتفاع سنج لیزری بوده و در سال‌های ۱۹۷۱ تا ۱۹۸۲ پرتاب گردیده است.

Zenit 6U

این ماهواره برای مأموریت‌های ارتفاع پایین و بالا طراحی گردیده و در خلال سال‌های ۱۹۷۶ تا ۱۹۸۵، نود و شش بار پرتاب شده است. این ماهواره امکان مانور به ارتفاع اوج ۳۶۰ تا ۴۱۵ کیلومتر را دارا بوده و ۱۴ روز در مدار قرار می‌گرفته است.



Zenit 8

کاربرد اصلی این ماهواره تهیه نقشه‌های نظامی بوده و ۱۵ روز در مدار باقی می‌ماند. این ماهواره طی سال‌های ۱۹۸۴ تا ۱۹۹۴ به فضا پرتاب گردیده است.

۵. ماهواره‌های شناسایی (جاسوسی) رژیم

صهیونیستی

برنامه‌های پرتاب ماهواره‌های تصویربرداری جاسوسی رژیم صهیونیستی از سال ۱۹۸۸ با پرتاب اولین ماهواره افق (Ofeq) آغاز و آخرین ماهواره این رژیم در تابستان سال جاری (۲۰۰۷) پرتاب گردیده است. این ماهواره‌ها از نوع ماهواره‌های با ارتفاع مداری پایین و وزن کم می‌باشند. اطلاعات و جزئیات زیادی از ماهواره‌های این رژیم در دسترس نمی‌باشد. احتمال داده می‌شود که این ماهواره‌ها از سنجنده‌هایی در ناحیه طیف مرئی و ماورابنفش استفاده نموده و دارای عمری در حدود ۲ تا ۳ سال

۶. ماهواره‌های شناسایی (جاسوسی) آلمان

کشور آلمان در سال ۲۰۰۶ با پرتاب ماهواره‌های تصویر برداری راداری فعالیت تصویربرداری جاسوسی از نوع راداری با وضوح بالا را از نقاط مختلف کره زمین آغاز نمود. این ماهواره‌ها امواج راداری در باند x را به سمت زمین ارسال و بازگشت امواج را ثبت می‌نمایند. داده‌های ثبت شده پس از ارسال به زمین و پردازش به تصاویر راداری با وضوح بالا تبدیل می‌گردند. اخذ این تصاویر بدون محدودیت تصویربرداری در شب و یا شرایط ابری می‌باشد. ماهواره‌های SAR-Lup که تا کنون دو ماهواره از این مجموعه‌ها که شامل ۵ ماهواره می‌باشند به فضا پرتاب گردیده‌است.

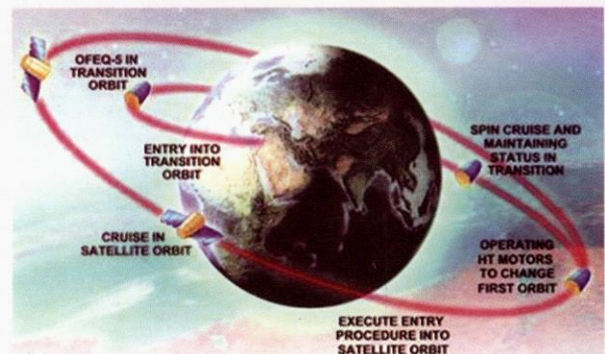
این ماهواره‌ها دارای وزنی حدود ۸۰۰ کیلوگرم بوده و در مداری به ارتفاع ۵۴۷ کیلومتر قرار می‌گیرند. پرتاب این ماهواره‌ها که قرار است به مدت ده سال فعالیت نمایند به فواصل ۴ تا ۶ ماه از یکدیگر برنامه‌ریزی شده و مجموعه کامل این پنج ماهواره تا سال آینده میلادی در سه صفحه مداری قرار خواهند گرفت. داده‌های حاصل از این ماهواره‌ها در قبال دریافت تصاویر اپتیکی ماهواره جاسوسی Helios2 کشور فرانسه به صورت مشترک توسط هر دو کشور مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

۷. ماهواره شناسایی (جاسوسی) فرانسه

اطلاع زیادی در خصوص آغاز فعالیت‌های تصویر برداری جاسوسی کشور فرانسه در دسترس نمی‌باشد، اما ظاهراً این فعالیت‌ها از سال ۲۰۰۳ با پرتاب ماهواره Helios1A آغاز گردیده‌است. این ماهواره به‌رغم گذشت بیش از ۴ سال و باقی‌ماندن نزدیک به یک سال از عمر آن بدون اشکال همچنان فعال می‌باشد. در ادامه این فعالیت‌ها در سال جاری (۲۰۰۷) ماهواره Helios1B به وزن تقریبی ۲۵۰۰ کیلوگرم به فضا پرتاب گردیده و در مداری با ارتفاع ۷۰۰ کیلومتر قرار گرفته و از روی قطبین شمال و جنوب عبور می‌نماید. ماهواره Helios1A که تا کنون بیش از یکصد هزار تصویر از آن دریافت شده است به صورت مشترک متعلق به کشورهای فرانسه، ایتالیا و اسپانیا می‌باشد.

افق پنج

این ماهواره در سال ۲۰۰۲ با وزن ۳۰۰ کیلوگرم در مداری با ارتفاع حضيض ۲۶۲ و اوج ۷۷۴ کیلومتر قرار گرفته و در زمان عملیات ارتفاع حضيض آن به ۳۶۹ کیلومتر افزایش و ارتفاع اوج آن به ۷۷۱ کیلومتر کاهش یافته تا طول عمر آن افزایش یابد. افزایش وزن این ماهواره احتمالاً ناشی از افزایش حجم مخزن سوخت و در نتیجه امکان مانور بیشتر آن می‌باشد. سنجنده این ماهواره نیز نسبت به ماهواره افق ۳ از وضوح بالاتری برخوردار می‌باشد و تصاویری با وضوح ۸۰ سانتی متر اخذ می‌نماید. طول عمر این ماهواره ۴ سال می‌باشد. پرتاب این ماهواره نیز توسط موشک‌های این رژیم و در جهت غرب انجام گرفته‌است. به منظور اخذ تصاویر با وضوح بالا، این ماهواره به یک ثابت‌کننده سه محوره (erzthree-axes stabili) مجهز می‌باشد. این ماهواره هر ۹۰ دقیقه یک بار مدار خود را از جهت شرق به غرب با زاویه میل تقریبی ۱۴۳ درجه طی می‌نماید. این ماهواره امکان اخذ تصاویر در امتداد عمود، به سمت جلو و در اطراف ماهواره را دارا می‌باشد.



افق شش

این ماهواره در سال ۲۰۰۴ به فضا پرتاب شده اما مانند ماهواره افق ۴ به دلیل اشکال در موشک پرتاب‌کننده به مدار نرسیده و در دریا سقوط نموده‌است.

افق هفت

این ماهواره در سال ۲۰۰۷ پرتاب شده و هر ۹۰ دقیقه یک بار مدار خود را طی می‌نماید. تا کنون اطلاعاتی در خصوص مشخصات سنجنده این ماهواره ارائه نگردیده‌است.

IGS 3

این ماهواره اپتیکی در سال ۲۰۰۶ به فضا پرتاب شده و اطلاعاتی در خصوص آن موجود نمی باشد.

IGS 4A و IGS 4B

این دو ماهواره سری جدید ماهواره های تصویر برداری جاسوسی کشور ژاپن می باشند که اوایل سال ۲۰۰۷ به فضا پرتاب گردیده اند. این ماهواره ها در مداری به ارتفاع اوج ۴۹۴ و حضیض ۳۸۷ کیلومتر بازو به میل ۹۷/۲ درجه قرار دارند و یک بار گردش آنها به دور زمین ۹۳ دقیقه به طول می انجامد.

IGS 5

این ماهواره با سنجنده نوری با وضوح ۶۰ سانتی متر می باشد و برای پرتاب در سال ۲۰۰۹ طراحی شده است.

۹. ماهواره شناسایی (جاسوسی) کشور چین

کشور چین از سال ۱۹۸۸ با پرتاب اولین ماهواره از سری ماهواره های Fanhui Shi Weixing (قابل بازیافت) فعالیت های تصویر برداری جاسوسی خود را آغاز نموده است. این ماهواره ها از نوع ماهواره های سبک و ارتفاع پایین می باشند. این ماهواره ها طی ۲۱ سال ۱۷ بار پرتاب شده اند که ۱۶ پرتاب آنها موفقیت آمیز بوده است.

FSW-0

طی سال های ۱۹۷۴ تا ۱۹۷۸ چهار ماهواره از این نوع به منظور کسب تجربه در پرتاب ماهواره، بازیافت ماهواره و آزمایش تجهیزات نصب شده بر روی ماهواره ها پرتاب گردیده که اولین پرتاب ناموفق بوده و ماهواره در مدار قرار نگرفته است. این ماهواره ها شامل تجهیزات تصویر برداری و کپسول بازیافت بوده که به مدت سه روز در مدار باقی می ماندند. با تکمیل مراحل آزمایشی در خلال سال های ۱۹۸۳ تا ۱۹۸۷، از سال ۱۹۷۸ شش ماهواره با طول عمر ۵ روز، ۱۸۰۰ کیلوگرم وزن، ارتفاع مداری حضیض ۱۷۵ و اوج ۴۱۰ کیلومتر و زاویه ۶۳ درجه با موفقیت به فضا پرتاب گردیده است.

FSW-1

این ماهواره طی سال های ۱۹۸۷ تا ۱۹۹۳ به فضا پرتاب شده و

اطلاعات زیادی در خصوص مشخصات این ماهواره ها در دسترس نبوده و تنها مشخص است که این ماهواره ها از نوع اپتیکی با وضوح یک متر و قاعده تا فاقد توانایی اخذ تصاویر در شرایط ابری هستند. نسل دوم این ماهواره ها با نام های Helios2A و Helios2B برای پرتاب در سال آینده میلادی برنامه ریزی گردیده و کشورهای بلژیک، اسپانیا و یونان نیز در این برنامه سهام کوچکی دارند. در خصوص تفاوت های این دو نسل از ماهواره ها می توان به ظرفیت حافظه بیشتر، قابلیت اخذ تصاویر مادون قرمز و تصویر برداری در شب و وضوح هندسی ۵۰ سانتی متر اشاره نمود.

۸. ماهواره شناسایی (جاسوسی) کشور ژاپن

به دنبال آزمایش موشکی کشور کره جنوبی در سال ۱۹۹۸، فعالیت های کشور ژاپن در زمینه پرتاب ماهواره های تصویر برداری جاسوسی آغاز گردید. هدف اصلی این فعالیت ها ایجاد یک سیستم هشدار سریع در برابر فعالیت های موشکی کشورهای همسایه ژاپن می باشد و این برنامه زیر نظر مستقیم مجلس این کشور اداره می شود. کشور ژاپن برنامه ماهواره های تصویر برداری تجاری را از سال ۱۹۸۷ با پرتاب ماهواره MOS-I آغاز نموده و با توجه به سابقه و تجربه کم این کشور، از نظر فن آوری تصاویر ماهواره ای با وضوح بالا (یک متر) با مشکلاتی مواجه است. ماهواره های تصویر برداری کشور ژاپن از نوع ماهواره های سبک و در مدار پایین می باشند.

IGS 1A و IGS 1B

اولین زوج ماهواره جاسوسی کشور ژاپن در سال ۲۰۰۳ به نام ماهواره های جمع آوری اطلاعات جاسوسی (Intelligence Gathering Satellite) IGS 1A و IGS 1B به فضا پرتاب گردیدند. ماهواره های IGS 1A با وزن ۸۵۰ کیلوگرم و IGS 1B با وزن ۱۲۰۰ کیلوگرم، طول عمر پنج سال و مجهز به سنجنده نوری با وضوح هندسی یک تا سه متر بوده و در مداری قطبی به ارتفاع ۵۰۰ کیلومتری قرار گرفته اند.

IGS 2A و IGS 2B

پرتاب این ماهواره های تصویر برداری راداری در سال ۲۰۰۳ ناموفق بوده است.

مربوط به سال ۱۹۸۶ که مسائل زیادی نیز در این کشور به وجود آورد در دسترس می باشد. این پروژه در سال ۱۹۸۸ شامل پرتاب یک ماهواره جاسوسی امواج رادیویی با هدف کاهش میزان اتکا این کشور به اطلاعات جاسوسی کشور آمریکا بود که به دنبال مسائلی که در خصوص مخفی نگهداشتن این پروژه از مجلس به وجود آمد و همچنین به دلیل هزینه بالای آن در سال ۱۹۸۷ متوقف گردید.

۱۱. منابع

۱. دائرة المعارف ویکی پدیا
http://en.wikipedia.org/wiki/Reconnaissance_satellite
۲. ماهواره های جاسوسی روسیه
<http://www.svengrahn.pp.se/histind/Recces/Recces.htm>
۳. اطلاعات ماهواره های جاسوسی آمریکا در زمان جنگ سرد
http://www.space.com/news/secret_sat_021113.html
۴. ماهواره های جاسوسی اسرائیل
<http://www.astronautix.com/craft/ofeq12.htm>
۵. سلاح های رژیم صهیونیستی
<http://www.israeli-weapons.com/weapons/space/ofeq/OFEQ.html>
۶. ماهواره جاسوسی راداری آلمان به فضا پرتاب شد
<http://spaceflightnow.com/news/n0612/19sarlupe/>
۷. موشک آریان ماهواره جاسوسی اروپا را به فضا پرتاب کرد
http://www.space.com/news/ariane_spy_991201_wg.html
۸. خلاصه ای در مورد ماهواره IGS 1A
9. MOSCOW DEFENCE BRIEF
<http://mdb.cast.ru/mdb/3-2001/mas/tcsmecl/>
۱۰. تصاویر جاسوسی FSW-3
<http://www.globalsecurity.org/space/world/china/fsw-3.htm>

در مداری با زاویه ۶۳ درجه و ارتفاع مداری حضیض ۲۰۶ و اوج ۳۱۰ کیلومتر قرار گرفته اند. کپسول قابل بازیافت این ماهواره پس از ۸ روز به زمین ارسال می شده است.

FSW-2

تغییرات انجام گرفته در این سری از ماهواره های چینی نسبت به سری قبلی شامل افزایش وزن آنها به ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلوگرم و طول عمر آنها به ۱۵ روز می باشد. سه ماهواره از این نوع طی سال های ۱۹۹۲ تا ۱۹۹۶ به فضا پرتاب گردیده اند.

FSW-3

نسل سوم ماهواره های چینی هفت سال بعد از آخرین پرتاب نسل دوم ماهواره های جاسوسی این کشور در سال ۲۰۰۳ به فضا پرتاب گردیده است. علت این تأخیر در اولویت قرار گرفتن اعزام فضانورد این کشور به مدار زمین بوده است. تا کنون پنج ماهواره از این نسل که از تجهیزات پیشرفته تر تصویربرداری، سخت افزار و نرم افزار کامپیوتری پیشرفته تر، دقت بالای تعیین وضعیت و سیستم پیشرفته تر بازگشت به زمین برخوردار می باشند به فضا پرتاب گردیده است. این ماهواره بین ۱۸ تا ۲۷ روز در مدار قرار داشته و از نوع ماهواره های سبک با وزنی حدود ۷۰۰ کیلوگرم می باشد که در یک مدار خورشید آهنگ به ارتفاع اوج ۵۴۷ کیلومتر و حضیض ۱۶۹ کیلومتر با زاویه میل ۶۳ درجه هر ۹۱ دقیقه به دور زمین دوران می نمایند. احتمال داده می شود این ماهواره ها دارای سنجنده ای با وضوح یک متر باشند.

۱۰. ماهواره شناسایی (جاسوسی) کشور

انگلستان

اطلاعات زیادی از فعالیت های تصویربرداری کشور انگلستان در دسترس نیست و این کشور در زمینه ماهواره های تجاری تصویربرداری نیز فعالیتی ندارد. تنها اطلاعات کمی از پروژه Zicorn

۱۲. جدول پیوست

کشور	ماهواره	سال استفاده	وضوح زمینی (متر)	نوع سنجنده
آمریکا	KH-1,2,3,4	۱۹۵۹ - ۱۹۶۳	۸	فیلم، پانوراما
	KH-4A, 4B	۱۹۶۳ - ۱۹۶۹	۲/۸۸ و ۱/۹۲	فیلم، پانوراما
	KH-5	۱۹۶۱ - ۱۹۶۴	۱۴۷/۲	فیلم، معمولی
	KH-6	۱۹۶۳	۱/۹۲	فیلم، پانوراما
	KH-7	۱۹۶۳ - ۱۹۸۴	۰/۴۵۷	فیلم
	KH-8	۱۹۶۳ - ۱۹۸۴	۰/۱۵۲	فیلم
	KH-9	۱۹۷۱ - ۱۹۸۴	۰/۶ - ۰/۳	فیلم
	KH-11	۱۹۷۶ - ۱۹۹۸	نا مشخص	رقومی، مرئی، مادون قرمز، مادون قرمز حرارتی
	KH-12	۱۹۹۲ - ۱۹۹۹	۰/۱	رقومی، مرئی، مادون قرمز، مادون قرمز حرارتی
	KH-13 , EIS8X	۱۹۹۹ - تا کنون	نا مشخص	رقومی، مرئی، احتمالا راداری
	LACROSSE/VEGA	۱۹۹۷ - تا کنون	۱ - ۰/۶	رقومی، راداری
	Zenit 2	۱۹۶۲ - ۱۹۷۰	۱۵ - ۱۰	فیلم، ۵ دوربین
روسیه	Zenit 4 Zenit4M Zenit4MT	۱۹۶۳ - ۱۹۷۰ ۱۹۶۸ - ۱۹۸۰ ۱۹۷۱ - ۱۹۸۲	۲ - ۱	فیلم، ۳ دوربین دارای ارتفاع سنج لیزری
	Zenit 6U	۱۹۷۶ - ۱۹۸۵	نا مشخص	نا مشخص
	Zenit 8	۱۹۸۴ - ۱۹۹۴	نا مشخص	نا مشخص
	افق یک	۱۹۸۸		فاقد تجهیزات تصویربرداری
	افق دو	۱۹۹۰		فاقد تجهیزات تصویربرداری
رژیم صهیونیستی	افق سه	۱۹۹۵	۲/۵	نوری
	افق چهار			پر تاب نا موفق
	افق پنج	۲۰۰۲	۰/۸	نوری
	افق شش			پر تاب نا موفق
	افق هفت	۲۰۰۷	نامشخص	نامشخص
	SAR-Lupe	۲۰۰۶	نامشخص	راداری
	Helios1B , Helios1A	۲۰۰۳ - ۲۰۰۷	۱	نوری
فرانسه	Helios2B , Helios2A	۲۰۰۸	۰/۵	مرئی، مادون قرمز
ژاپن	IGS 1B و IGS 1A	۲۰۰۳	۳ - ۱	نوری
	IGS 2B و IGS 2A			پر تاب نا موفق
	IGS 3	۲۰۰۶	نامشخص	نامشخص
	IGS 4B و IGS 4A	۲۰۰۷	نامشخص	نامشخص
	IGS 5	۲۰۰۹	۰/۶	نوری
	FSW-0	۱۹۷۴ - ۱۹۷۸	نامشخص	نامشخص
چین	FSW-1	۱۹۸۷ - ۱۹۹۳	نامشخص	نامشخص
	FSW-2	۱۹۹۲ - ۱۹۹۶	نامشخص	نامشخص
	FSW-3	۲۰۰۳	۱	نامشخص

تهیه نقشه های آبنگاری با استفاده از تلفیق تصاویر ماهواره ای و عملیات عمق یابی

ترجمه و تلخیص:

کارشناس ارشد هیدروگرافی و اقیانوس شناسی، مهندسان مشاور دریاترسیم

مهندس بهمن تاج فیروز

firooz@apadana.com

۱. مقدمه

اطلاعات آبنگاری دریاچه سدها و منابع آبی از اهمیت زیادی در مطالعات هیدرولوژی برخوردار است. علاوه بر آن، تهیه منحنی و جداول سطح - حجم دریاچه سدها، مطالعات تغییرات ژئومورفولوژی و رسوب گذاری بستر دریاچه سدها، از مؤلفه های مهم در تهیه نقشه های آبنگاری می باشند. با استفاده از اطلاعات آبنگاری می توان به عملکرد اکوسیستم، فرسایش و نرخ رسوب گذاری و عمر بهره برداری از دریاچه سدها، پی برد. در حال حاضر نقشه برداری بستر دریاچه سدها، برای بررسی و مطالعات تغییرات فرآیندهای ذکر شده، از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد. برای تهیه نقشه های آبنگاری به صورت سریع و اقتصادی، استفاده از سیستم تعیین موقعیت ماهواره ای GPS، عمق یابی سوناری و استفاده از تصاویر ماهواره ای^۱ (سنجش از دور) نقش ویژه ای دارند. در اینجا به توضیح یک روش سریع از عملیات آبنگاری برای تهیه نقشه های توپوگرافی بستر دریاچه، ارائه شده توسط مؤسسه آی تی سی ITC^۲ هلند، می پردازیم.

۲. روش شناسی

اصولاً تولید و تهیه نقشه آبنگاری طی سه مرحله مختلف امکان پذیر است:

- جمع آوری اطلاعات عمق یابی زمین مرجع
- تولید اطلاعات آبنگاری با استفاده از روش درون یابی
- ارزیابی و دستیابی به دقت های مورد نیاز در تهیه نقشه

۳. جمع آوری اطلاعات

اطلاعات عمق آب معمولاً توسط عمق یاب قابل حمل و سیستم تعیین موقعیت ماهواره ای GPS، توسط عملیات آبنگاری متعارف در یک قایق هیدروگرافی به دست می آید. اطلاعات عمق با استفاده از یک عمق یاب با فرکانس ۲۰۰ کیلو هرتز از طریق اندازه گیری زمان ارسال امواج صوتی به بستر دریاچه و دریافت پژواک برگشتی با دقت ۱۰ سانتی متر به دست می آیند. این سیستم GPS/Sounder به جمع آوری و ثبت عمق و موقعیت به طور همزمان قادر می باشد. دقت تعیین موقعیت با توجه به روش های مورد استفاده (DGP-WASS-Handheld GPS) می تواند از چندین متر تا چندین سانتی متر نیز برسد. البته دقت های مختلف را می توان بر حسب نوع تجهیزات به کار رفته به دست آورد. توزیع و تراکم عمق های مشاهده شده می تواند تابعی از توپوگرافی بستر دریاچه باشد. به عنوان یک قاعده، تراکم نقاط برای توپوگرافی های پیچیده تر بیشتر است. فاصله شبکه نقاط عمق یابی از طریق ناوبری قایق هیدروگرافی بر روی خطوط عمق یابی با سرعتی معادل ۳۵ کیلومتر در ساعت که توسط دستگاه GPS کنترل می شود، تعیین می شود. با استفاده از این روش می توان برای هر ۵ ثانیه یعنی هر ۴۸ متر یک عمق ثبت کرد. با این تنظیم می توان دریاچه روکسو (در کشور پرغال) به وسعت ۶ کیلومتر مربع و حجم ۳۰ میلیون متر مکعب را با شبکه اطلاعات عمق یابی به فاصله هر ۲۵۰ متر (به تعداد ۳۳۰۰ اندازه گیری) در دو روز پوشش داد. مورد دیگر، یک سد مورد مطالعه در کشور لهستان به وسعت ۱۶ کیلومتر مربع و حجم ۶۰ میلیون متر مکعب به مدت ۸ روز با

استفاده می شوند و مجموعه نقاط کنترلی که شامل ۲۰ درصد کل نقاط می باشند.

۵. ارزیابی و تایید داده ها

دقت درون یابی توسط وابستگی داده های درون یابی شده با «مجموعه نقاط کنترل» مستقل مشخص می شود. یک خط رگرسیون (برگشت) و خطاهای RMSE، و دورانی (Rotational) دقت مدل آبنگاری را بیان می کند. تمام مطالعات آبنگاری که توسط مؤسسه آی تی سی انجام شده است نشان دهنده ۹۸ الی ۹۹ درصد وابستگی و خطای دورانی بسیار کم می باشد. مقایسه دو نقشه آبنگاری در کشور لهستان که در فاصله ۷ ماهه و در دو تراز ارتفاعی مختلف از سطح آب تولید شده اند، نشان داده است که روش های تولید نقشه بسیار مناسب و دقیق بوده اند. این مقایسه نشان داده است که این روش و تجهیزات به کار رفته به تولید نقشه های آبنگاری با دقت نسبتاً بالا منجر می شود. روش های به کار رفته و تهیه نقشه های آبنگاری با استفاده از تصاویر ماهواره ای و داده های محدود آبنگاری می تواند در صرفه جویی هزینه های ناشی از عملیات متعارف آبنگاری و تسریع در تهیه نقشه ها مورد توجه باشد. دو عامل هزینه و زمان نقش به سزایی در استفاده از این روش دارند. باید توجه کرد این روش ها برای مطالعات هیدرولوژی و مطالعات نرخ رسوب گذاری و تغییرات اکوسیستم دریاچه ها می تواند به طور وسیعی مورد استفاده قرار گیرند. در حال حاضر این روش برای تهیه چارت های ناوبری نواحی حساس ناوبری توصیه نمی شود.

۶. نتیجه گیری

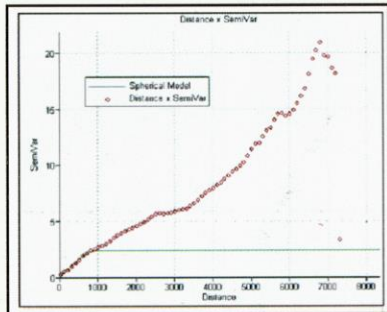
تولید سریع و اقتصادی نقشه های عمق یابی دریاچه سدها با استفاده صحیح از یک سیستم ترکیب عمق یاب و موقعیت یاب GPS/Sounder و تصاویر ماهواره ای با قدرت تفکیک نسبتاً بالا امکان پذیر شده است. آبنگاری متعارف دریاچه سدها با استفاده از تجهیزات پیچیده و نسبتاً گران آبنگاری، مستلزم صرف وقت و هزینه نسبتاً زیاد

فاصله شبکه نقاط داده های آبنگاری به تعداد ۲۰ هزار نقطه در هر ۵۰ متر بوده است. به منظور افزایش دقت در نواحی کم عمق دریاچه سد به ویژه در نزدیکی خطوط ساحلی می توان از اطلاعات ارتفاعی استخراج شده از تصاویر ماهواره ای استفاده کرد. اطلاعات خط ساحلی را می توان به صورت رقومی از تصاویر ماهواره ای استخراج کرد. در صورتی که زمان دقیق تصویربرداری دریاچه سد در دسترس باشد ارتفاع خط ساحلی به راحتی معلوم خواهد شد. اطلاعات ارتفاع خط ساحلی دور دریاچه نقش مهمی در محاسبات مدل آبنگاری خواهد داشت. از تصاویر مختلفی می توان برای این امر استفاده کرد اما تصاویر ماهواره ای آی کونوس (IKONOS)، کوئیک برد (Quick Bird) و اسپات پنج (Spot5) و یا استر (Aster) ترجیح داده می شوند. در نقشه برداری های آبنگاری مختلف برای تهیه نقشه از تصاویر استر استفاده شده است. این تصاویر دارای دقت (قدرت تفکیک) ۱۵ متر برای هر پیکسل و قیمت نسبتاً ارزان می باشند. پس از زمین مرجع کردن تصاویر ماهواره ای با استفاده از نقاط GPS یک «ترکیب رنگ مصنوعی FCC»^۴ با استفاده از ترکیبات باند VNIR ایجاد می شود که به تشخیص و جدا سازی گیاهان و جلبک های دریایی و خشکی و آب قادر می باشد. ارتفاع خط ساحلی که از تصاویر رقومی استخراج شده اند می تواند در ترکیب با اطلاعات عمق یابی در مدل ارتفاعی به کار رود.

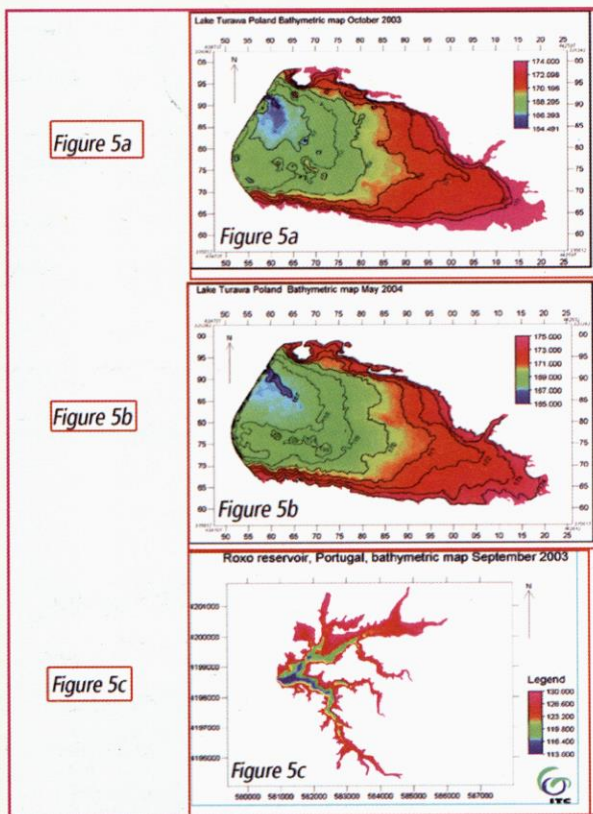
۴. درون یابی اطلاعات

روش های متعدد و مختلف درون یابی را می توان برای داده های نقاط به کار برد. برای مثال روش های درون یابی فاصله معکوس، اسپلی لاین Spline و کریگینگ Kriging وجود دارند. در اینجا برای درون یابی داده های عمق یابی روش کریگینگ Kriging ترجیح داده شده است. زیرا این روش بر روی محاسبات درون یابی، به واسطه استفاده از نمودار Semivariogram کنترل بهتری دارد. برای کنترل دقت درون یابی ها از روش «تقسیم بندی داده ها» استفاده شده است. تمامی مجموعه داده های عمق یابی به صورت تصادفی به دو مجموعه کاملاً جداگانه تقسیم شده است. مجموعه داده هایی (شامل ۸۰ درصد کل نقاط) که برای درون یابی

ای تی سی هلند این اجازه را به هیدرولوژیست ها می دهد که مطالعات منابع آبی دریاچه سدها را با قیمت ارزان تر و در مدت زمان سریع تر انجام دهند.



شکل ۳. مدل واریوگرام (تورواوی لهستان ۲۰۰۴) در روش کریجینگ، وابستگی فضایی از یک فاصله ۱۰۰ متری استفاده می کند.

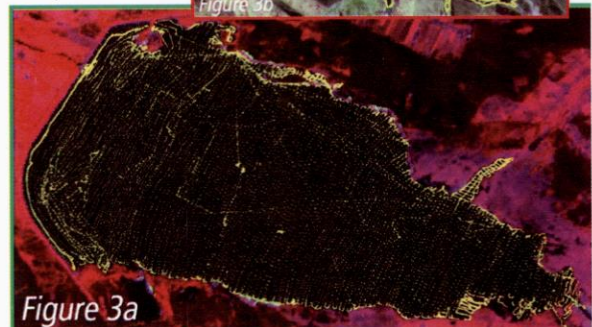
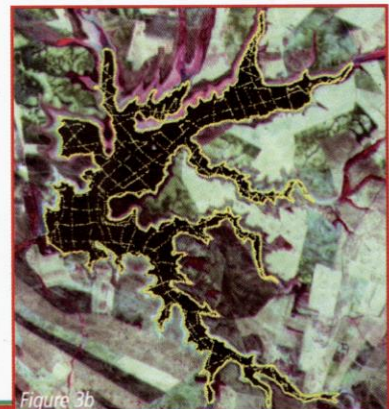


شکل ۴. نقشه های آبنگاری توروا لهستان که در سال ۲۰۰۳ میلادی با استفاده از روش کریجینگ و شبکه نقاط ۲۵۰ متری تولید شده است (شکل a). نقشه دریاچه توروا که در سال ۲۰۰۴ میلادی با استفاده از شبکه نقاط ۵۰ متری تهیه شده است (شکل b). شکل نقشه آبنگاری دریاچه روکو پرتغال با شبکه نقاط ۲۵۰ متری و درون بای کرینگ می باشد (شکل c).

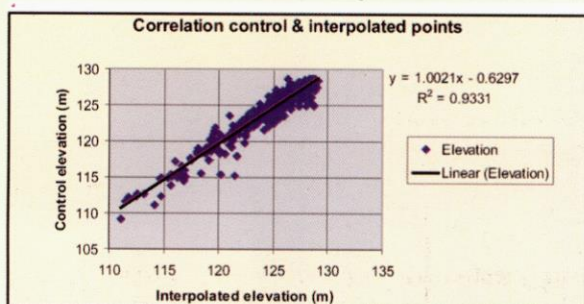
می باشد. لذا استفاده از این روش می تواند به تولید نقشه های نسبتاً دقیق و سریع تر و ارزان قیمت تر منجر شود. روش ابداعی مؤسسه



شکل ۱. نمایی از تجهیزات مورد استفاده در عملیات آبنگاری شامل عمق یاب GPS، متصل به عمق یاب، ترانس دیو سر و کابل ها



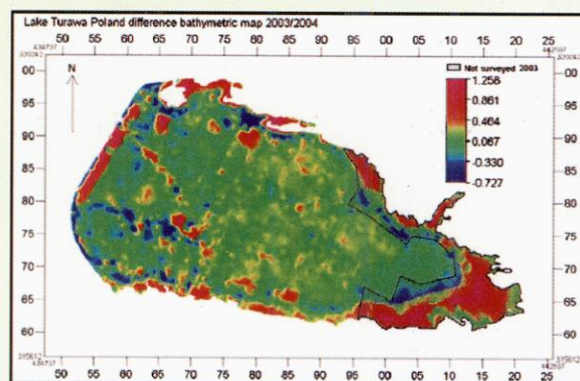
شکل ۲. تصویر ماهواره ای Aster از دریاچه توروا لهستان (شکل a) و دریاچه روکو در کشور پرتغال (شکل b) خطوط زرد رنگ نشانگر نقاط اندازه گیری شده می باشند و خطوط ساحلی از تصاویر ماهواره ای استر استخراج شده اند. فاصله شبکه نقاط برای دریاچه توروا هر ۵۰ متر و برای دریاچه روکو هر ۲۵۰ متر می باشد.



شکل ۶. وابستگی بین نقشه درون یابی شده و نقاط کنترل نقشه آبنگاری دریاچه های روکسو پرتقال

۷. پانوشتها

1. Satellite Image
2. Institute for Geo-information Sciences and Earth Observation
3. Advanced Space born Thermal Emission and Reflection Radiometer
4. False Color Composite
5. Split Data Approach
6. Roxo



شکل ۵. مقایسه نقشه های تولید شده در سال های ۲۰۰۳ میلادی (با شبکه نقاط ۵۰ متری) و ۲۰۰۴ میلادی (با شبکه نقاط ۵۰ متری) و دریاچه سد توراوای لهستان
اختلاف ناچیزی را نشان می دهد. این اختلاف ناچیز در دو نقشه نشانگر تغییرات و حرکت رسوبی بستر دریاچه و نقاط غیر قابل اندازه گیری به واسطه پایین بودن سطح تراز آب، در سال ۲۰۰۳ می باشد.

برای اطلاعات بیشتر مراجعه کنید به :

Remco post and Chris M annaerts
Water resources ITC Enschede Hengelosestraat 99, 7500AA
Enschede, The Netherlands
Email: remcodost@itc.nl mannaerts@itc.nl

نشریه Highlights انجمن بین المللی فتوگرامتری و سنجش از دور (ISPRS)

به اطلاع متخصصان، کارشناسان و علاقمندان به دریافت آخرین اخبار و دستاوردهای علوم فتوگرامتری و سنجش از دور می رساند،

isprsr
information from imagery

Highlights
International Society for Photogrammetry and Remote Sensing
free distribution for members • www.isprs.org • membership

No.2 • June 2007 Issue • ISSN 0717-2931

فایل رقومی نشریه Highlights انجمن بین المللی فتوگرامتری و سنجش از دور
(ISPRS) در پایگاه اینترنتی زیر قابل دسترسی است:

<http://vedm.net/RBI/casus.com/newsletter/gitc/highlights0607.pdf>

Copyright © 2007, Reed Business by The Netherlands All rights reserved.

اصل این نشریه در کتابخانه سازمان نقشه برداری کشور موجود می باشد

مشاهدات جابه جایی پوسته ای بستر دریا در اطراف ژاپن

«با استفاده تلفیقی از دستگاه های تعیین موقعیت ماهواره ای و دستگاه های اکوستیک»

نویسنده: ماسایوکی فوجیتا از گارد ساحلی ژاپن

مترجم:

شیرین جمالیان

کارشناس مدیریت آبنگاری و نقشه برداری ساحلی، سازمان نقشه برداری کشور

sh.jamalia@ncc.org.ir

خلاصه

فن مشاهده ژئودتیکی GPS / اکوستیک بستر دریا به پیشرفت های قابل توجهی در سال های اخیر دست یافته است. دست یافتن به دقت های موقعیت یابی بهتر از چند سانتی متر در پی تلاش های متمادی و در نتیجه بهبود دقت در نرم افزار و سخت افزار حاصل گردیده است. بر این اساس نتایج قابل ملاحظه ای پیرامون حرکت پوسته ای نواحی دور از ساحل شمال شرقی ژاپن در اقیانوس آرام به دست آمده است. همچنین اطلاعات ارزشمندی در زمینه جابه جایی صفحات، ناشی از زمین لرزه های منتسب به زلزله سال ۲۰۰۵ مناطق دور از ساحل استان میاجی، گردآوری شده است.

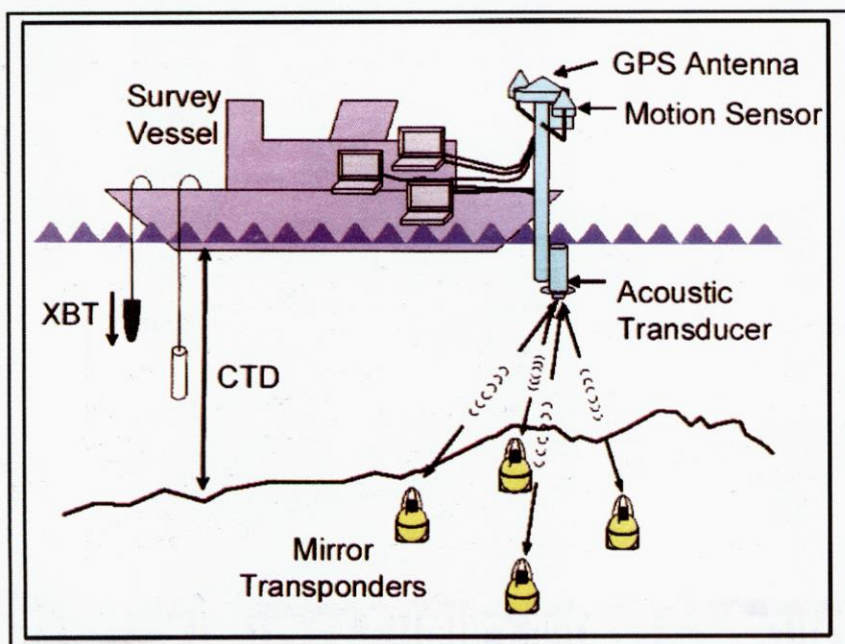
۲. سیستم اندازه گیری

تصویری شماتیک از سیستم مشاهدات ژئودتیکی بستر دریا به وسیله گارد ساحلی ژاپن، در شکل ۱ نمایش داده شده است. سیستم شامل یک بخش بستر دریا، شامل چهار (در بعضی مواقع سه) دستگاه

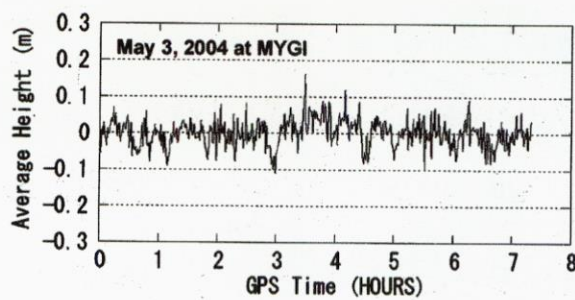
بود. خلاصه ای از این سیستم تحت عنوان (مشاهدات ژئودتیکی بستر دریا) در نشریه گارد ساحلی (دسامبر ۲۰۰۳

۱. مقدمه

ایده فن ترکیب GPS / اکوستیک به منظور اندازه گیری جابه جایی بستر دریا به کارهای اخیر دانشمندان ایالات متحده در انجمن اقیانوس شناسی اسکرپیز بر می گردد. آنها مشاهدات ژئودتیکی را در صفحه اقیانوسی ژوان دو کافو در سال ۱۹۹۴ آغاز نموده و نتایج مربوط به احساس حرکت صفحه اقیانوسی در بستر دریا در این ناحیه را هر چند مقدماتی، گزارش نمودند. گارد ساحلی ژاپن (JCG) مشاهدات ژئودتیکی بستر دریا به روش GPS / اکوستیک را از سال ۲۰۰۰ آغاز نموده است. فرض اول این مشاهدات، ثبت و پایش حرکات پوسته در نتیجه در هم فرو رفتگی صفحه اقیانوسی با صفحه مرزی اطراف ژاپن در هنگام وقوع زلزله های عظیم مکرر



شکل ۱



شکل ۲

یونسفر در منطقه، بوده است. ما خطاهایی را که شامل موقعیت‌های ناشی از عدم ثبات شناور است به وسیله مقایسه با میانگین یک دقیقه ارتفاع از سطح دریا که توسط GPS اندازه‌گیری شده است و متوسط تراز سطح دریا تخمین می‌زنیم. این نتیجه همواره تا حدود چند سانتی‌متر دقت دارد. تخمین این خطا ما را در تشخیص جابه‌جایی واقعی و داده‌های با کیفیت یاری می‌دهد.

۴. زمان سنجی

اندازه‌گیری شده دومین گام، تحلیل موج صوتی است که زمان رفت و برگشت موج صوتی را محاسبه می‌نماید. به زبان دیگر، زمان شروع دقیق ارسال و برگشت مجدد موج‌ها را نشان می‌دهد. این روش به سادگی قابل انجام بر روی یک کامپیوتر بوده و آن‌را قادر می‌سازد که تا Onset زمان را به‌طور دقیق بیان کند، حتی اگر علائم ناخواسته حاصل از برگشت موج از بستر دریا وجود داشته باشد. در آخرین قدم، موقعیت هر ترانسپوندر بستر دریا به وسیله ترانس دیوسر نصب شده روی میله مشخص می‌شود. همچنان زمان رفت و برگشت موج صوتی با توجه به ساختار موج صوتی تعیین می‌شود. در این زمینه تئوری کمترین مربعات معکوس برای الگوریتم عددی به کار برده می‌شود. بر اساس این تئوری موقعیت هر کدام از سه یا چهار ترانسپوندر بستر دریا تخمین زده شده و نهایتاً میانگین آنها به عنوان موقعیت مجازی ایستگاه مرجع بستر دریا در نظر گرفته می‌شود. پروفیل سرعت صوت در آب دریا از درجه حرارت و رسانایی مشاهده شده به وسیله دستگاه CTD و XCTD و همچنین XBT به دست می‌آید. به هر حال خطاهایی که در سرعت صوت وارد می‌شوند از

ترانسپوندر از نوع منعکس‌کننده صوت و یک بخش، شامل گیرنده ماهواره‌ای و نیز یک ترانس دیوسر صوتی که در انتهای میله‌ای به طول ۸ متر نصب شده است، می‌باشد. شایان ذکر است، آنتن GPS و دستگاه حرکت سنج بر بالای میله واقع شده است. یک شناور هیدروگرافی با ۶۰۰ GRT^۱ تن برای این کار در نظر گرفته شده است. ترانسپوندرهایی که بر روی بستر دریا قرار دارند، سیگنال‌های ارسالی از ترانس دیوسر صوتی را دریافت داشته و آن‌را منعکس می‌نمایند. این سیگنال یک مرجع صوتی ۱۰ کیلو هرتزی است و ماکزیمم طول دنباله (M-SX...) را دارا می‌باشد. سیگنال‌های صوتی منتشر شده از جانب ترانس دیوسر صوتی و منعکس گردیده به آن، هر دو در فرم دیجیتال با فرکانس ۲۰۰ KHz ثبت می‌شوند. از آنجاکه زمان محاسبه شده به وسیله این رفت و برگشت امواج صوتی باید به فاصله تبدیل گردد از یک دستگاه CTD^۲ (دستگاه تعیین‌کننده رسانایی - حرارت و چگالی یا شوری آب دریا به منظور تصحیح سرعت صوت) و یک دستگاه EBT استفاده شده است. از این دستگاه‌های برای به دست آوردن پارامترهای لایه آب پیموده شده توسط امواج صوتی و در نتیجه تعیین سرعت متوسط صوت استفاده شده است.

۳. تحلیل داده‌ها

تحلیل داده‌ها شامل سه مرحله است.

۱. تحلیل کینماتیک GPS
 ۲. تحلیل موج صوتی به منظور مشاهده زمان رفت و برگشت آن بین ترانس دیوسر نصب شده روی میله و ترانسپوندرهای واقع در بستر دریا
 ۳. ترکیبی از نتایج ۱ و ۲ به منظور تعیین موقعیت دقیق ترانسپوندرها در بستر دریا (شکل ۲)
- در گام نخست موقعیت آنتن GPS بر روی میله تعیین می‌شود. در اغلب مواقع به جهت بعد مسافت منطقه مورد نظر از ساحل، برپایی یک ایستگاه مرجع نزدیک در خشکی به جهت آنالیز داده‌های GPS امکان‌پذیر نیست. بنابراین گارد ساحلی ژاپن یک نرم‌افزار کینماتیک GPS تولید کرده است که هدف آن حذف خطاهای اتفاقی در طول بازه‌های بلند ناشی شده از ناهمگونی

نمود تا یک ایستگاه مرجع بستر دریا تشکیل شود. این ایستگاه با توجه به نزدیکی ناحیه به منطقه میاجی، ایستگاه MYGI نامگذاری شد. بر اساس مطالب ذکر شده در بالا و به جهت ارتقاء روش فوق، داده‌های به دست آمده از MYGI را در یک دوره از مه ۲۰۰۲ تا اوت ۲۰۰۵ تحلیل نمودیم. این نتیجه در شکل‌های ۳ و ۴ نشان داده شده است.

موقعیت مرجع برای سری زمانی نشان داده شده در شکل ۳، ایستگاه «شیموساتو» در «واکایاما» واقع در مرکز ژاپن است که ایستگاه SLR و همچنین یک ایستگاه ITRF می‌باشد. با در نظر گرفتن حرکت صفحه در شیموساتو که ۳ سانتی متر به سمت غرب و شمال غربی است (همان‌طور که در شکل ۴ ملاحظه می‌شود) سرعت بردار MYGI برابر ۷/۳ سانتی متر در سال و در سمت N60W بوده که با ثابت گرفتن اوراسیا در حال حرکت است. خطای rms حدود ۲ سانتی متر می‌باشد. با توجه به این موضوع که در ساحل اقیانوس اطلس، حوالی میاجی، سرعت نسبت به قاره اوراسیا حدود ۳ تا ۴ سانتی متر در سال است و سرعت صفحه‌ای اقیانوس اطلس نسبت به صفحه اوراسیا، در طول ترانشه ژاپن ۹ تا ۱۰ سانتی متر در سال می‌باشد، بردار مشاهده شده سمت و اندازه متوسط بین آن دو را نشان می‌دهد. و این مؤید آن است که بردار مشاهده شده دقیقاً، نشان‌دهنده حرکت واقعی پوسته‌ای و نمایشگر برخورد شدید در صفحه (اقیانوسی و قاره‌ای) در این ناحیه است.

۶. زمین‌لرزه

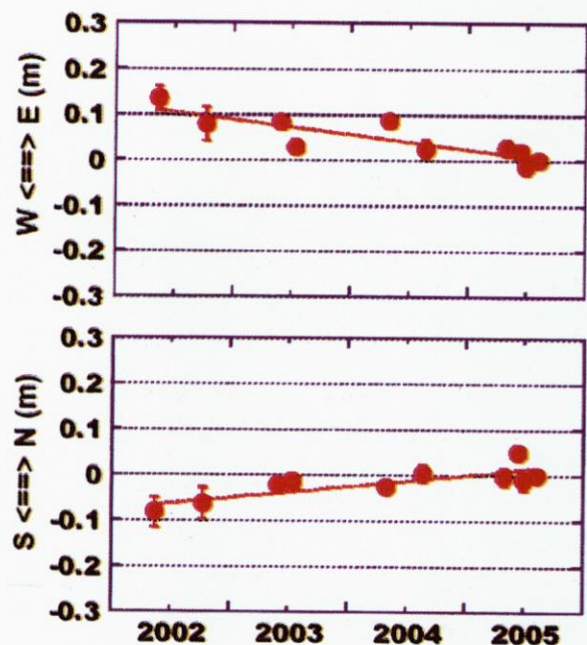
در شانزده اوت ۲۰۰۵ زلزله‌ای قوی (۷/۲ Mw) در لبه مرزی استان میاجی و در عمق تقریبی ۴۰ کیلومتری از سطح زمین رخ داد. این زلزله نزدیک ایستگاه مرجع MYGI (ایستگاه مرجع بستر دریا در غرب میاجی) و در ۶۰ کیلومتری MYGI رخ داد. با مقایسه اندازه‌گیری‌های مکانی در قبل و بعد از زلزله، یک حرکت لرزه‌ای شرقی در حدود ۱۰ سانتی متر در MYGI به دست آمد. در حالی که حرکت قابل ملاحظه‌ای در MYGI ثبت نشده بود. شکل‌های ۵ و ۶ سری زمان‌های تخمین MYGI و جابه‌جایی‌های قائم را نشان می‌دهد. شکل ۶ سرعت حرکت لبه‌های صفحات پوسته مناطق

عمده‌ترین خطاهای موجود در این روش می‌باشند. به جهت غلبه بر این مشکل سعی می‌کنیم تا سرعت صوت را به صورت یک پارامتر عددی تخمین زده و در نتیجه خطاهای موقعیت بستر دریا را توانان کاهش دهیم (شکل ۲).

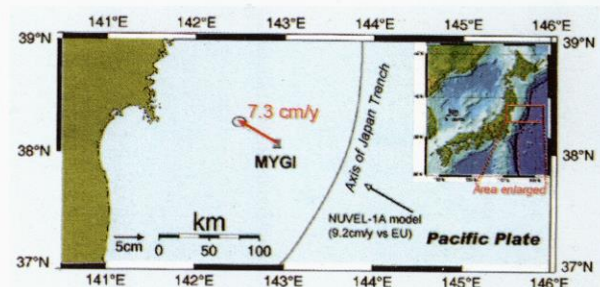
این روش، شناسایی موقعیت را با حداکثر چند سانتی متر خطا میسر می‌سازد.

۵. نتایج

فراساحل میاجی در شمال شرقی ژاپن بر روی یکی از زون‌های فعال زلزله خیز قرار دارد. در اینجا صفحه اقیانوسی و قاره‌ای به طور قابل ملاحظه‌ای به همدیگر فشار وارد می‌کنند. در سپتامبر ۲۰۰۱ گارد ساحلی ژاپن ترانسپوندرهای بستر دریا را نصب



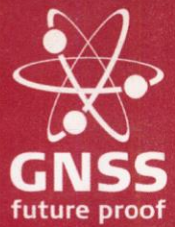
شکل ۳



شکل ۴

سری جدید گیرنده های RTK لایکا

بهترین راه حل بکارگیری فن آوری GPS RTK
در پروژه های ساختمانی و برداشت توپوگرافی



direct.dxf

Multi
lingual



- when it has to be right

Leica
Geosystems

- زمانی که کار باید درست باشد

Leica GPS900 RTK

بهترین در رفع ابهام فاز!
بهترین در رفع ابهام قیمت!

گیرنده های جدید سری GPS900 لایکا
در عین برخورداری از قیمت مناسب با استفاده
از موتور قدرتمند سری GPS1200 و با ساختاری
ساده، جایگزین شایسته ای برای توتال استیشن
در برداشت توپوگرافی، پروفیل و عوارض میباشد.

ساده، سریع، قدرتمند و ... مقرون به صرفه

- قابلیت دریافت سیگنالهای ماهواره های GPS و GLONASS
- برخورداری از سخت افزار گیرنده های حرفه ای سری GPS1200 لایکا
- برد RTK تا ۵ کیلومتر برای رفع ابهام و رسیدن به دقت $10\text{mm}+1\text{ppm}$
- کوچک، سبک، بدون نیاز به سیم اتصال بین آنتن و گیرنده
- همه لوازم ایستگاه مرجع و متحرک در یک جعبه حمل استاندارد لایکا
- برنامه های حرفه ای روی دستگاه برای برداشت، پیاده کردن، قوس مرجع و ...
- خروجی مستقیم DXF بدون نیاز به پردازش
- قدرتمند و مقاوم، ساخته شده با استانداردهای نظامی (۶۵+ تا ۳۰- درجه)
- برخورداری از قدرتمندترین آنتن GPS برای تأمین بهترین دقت RTK.
- کنترلر مجهز به Win Ce و Bluetooth و صفحه نمایش رنگی با رزولوشن بالا
- حافظه داخلی و یا 1GB حافظه خارجی با قابلیت ثبت ۱.۵ میلیون قرائت
- ساده برای یادگیری حتی برای غیر نقشه بردارها

آدرس: تهران - خ آپادانا - خ مرغاب - خ ایازی - پ ۵

فکس: ۸۸۷۶۰۶۷۰

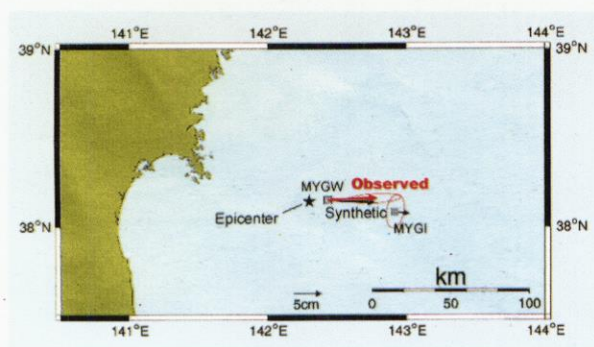
تلفن: ۱۵ - ۸۸۷۵۵۰۱۳

GEOBite

www.geobite.com

شرکت ژئوبایت

نماینده انحصاری شرکت لایکای سوئیس در ایران



شکل ۶

بهره برداری رسیده است. اگرچه دقت موقعیت یابی هنوز ناکافی به نظر می رسد. استحکام در دقت و همچنین کفایت در سیستم مشاهدات هنوز به صورت یک مسئله باقی مانده است. اهمیت این مسئله وقتی روشن می شود که در نظر داشته باشیم، نگهداری از شبکه ایستگاه های متعدد بستر دریا، چشمداشت و انتظار جامعه را باید از دید مقابله با مخاطرات و بلایای طبیعی برآورده سازد. پالایش و بازنگری سیستم طراحی با به کارگیری آخرین فن آوری نیازی درک شدنی است.

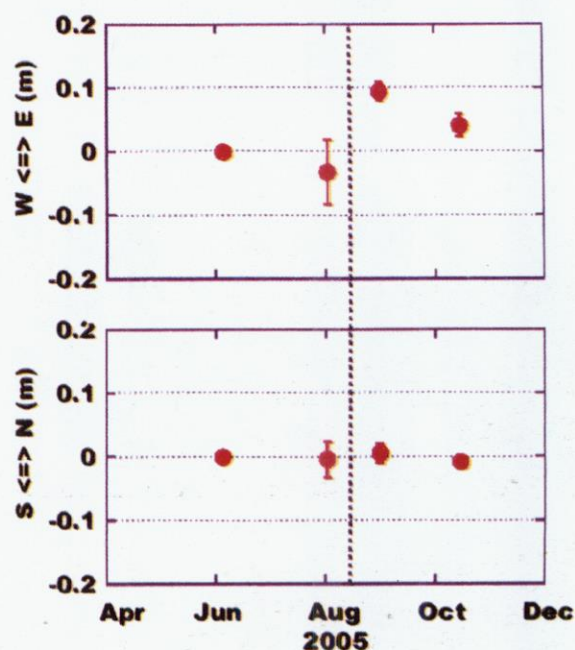
۸. پانوشتها

1. Gross register Tonnage
2. Conductivity Temperature Depth meter
3. Expendable Bathy Thermograph
4. Expendable Conductivity Temperature Depth meter

۹. منبع

مجله Hydro - آوریل ۲۰۰۷

دور از ساحل شمال شرقی ژاپن در اقیانوس آرام، متأثر از درهم فرو رفتگی و جابه جایی های ناشی از زمین لرزه های مربوط به زلزله سال ۲۰۰۵ است که در فراساحل استان میاجی (Miyagi) رخ داده و همچنین جابه جایی بردارها در MYGW و MYGI را تحت یک مدل مستطیلی RF به طور همزمان نشان می دهد. این نتیجه به وسیله انجمن نقشه برداری ژاپن با توجه به ایستگاه های دائمی شبکه GPS ژاپن به دست آمده است.



شکل ۵

۷. گفتار آخر

در حالی که انتشار بخشی از موارد فنی باقی مانده، مشاهدات ژئودتیکی بستر دریا توسط گارد ساحلی ژاپن به سطحی قابل

آشنایی با انجمن بین المللی کارتوگرافی

(ICA) International Cartographic Association

گردآوری مطالب و ترجمه:

مدیر پژوهش و برنامه ریزی، سازمان نقشه برداری کشور

مهندس بهداد غضنفری

ghazanfari@ncc.org.ir

می توانند به سایت رسمی انجمن مذکور به آدرس www.icaci.org و یا مدیریت کارتوگرافی سازمان نقشه برداری کشور مراجعه نمایند.

مقدمه

انجمن بین المللی کارتوگرافی مهم ترین و رسمی ترین تشکیلات بین المللی در خصوص علم کارتوگرافی می باشد. در خلال کنفرانس های مختلفی که طی سال های ۱۹۵۶ تا ۱۹۵۹ در ارتباط با علم کارتوگرافی برگزار می گردید، مقدمات به وجود آمدن تشکیلات دربرگیرنده فعالیت های مرتبط با کارتوگرافی، شکل گرفت و سرانجام در تاریخ نهم ژوئن سال ۱۹۵۹ تشکیلاتی با نام انجمن بین المللی کارتوگرافی (Cartographic Association International) در شهر برن کشور سوئیس، رسماً تأسیس شد.

در اولین مجمع عمومی انجمن بین المللی کارتوگرافی که در سال ۱۹۶۱ در شهر پاریس و با عضویت ۱۳ کشور جهان برگزار گردید، اساسنامه انجمن به تصویب رسید. طی مدت ۴۹ سال که از تأسیس انجمن مذکور می گذرد فعالیت های علمی و تعداد کشورهای عضو آن افزایش قابل ملاحظه ای یافته است به طوری که، هم اکنون انجمن بین المللی کارتوگرافی به عنوان یکی از مهم ترین تشکیلات بین المللی در علوم ژئوماتیک شناخته می شود. در حال حاضر ۸۳ کشور جهان و ۲۱ مؤسسه و دانشگاه معتبر به صورت رسمی عضو آن می باشند. سازمان نقشه برداری کشور به نمایندگی از طرف جمهوری اسلامی ایران رسماً عضو این انجمن می باشد و فعالیت های مختلفی را در داخل و خارج از کشور در راستای اهداف انجمن مذکور و به منظور ارتقاء دانش کارتوگرافی در کشور انجام داده است.

برای آشنایی بیشتر علاقه مندان به رشته علوم ژئوماتیک به ویژه علاقه مندان به علم کارتوگرافی، اهداف و وظایف انجمن بین المللی کارتوگرافی که از سایت رسمی آن استخراج گردیده ذیلاً به اختصار آورده می شود. ضمناً علاقه مندان به کسب اطلاعات بیشتر در خصوص گروه های کاری و عضویت در آنها

۱. اهداف اصلی انجمن بین المللی کارتوگرافی

(ICA)

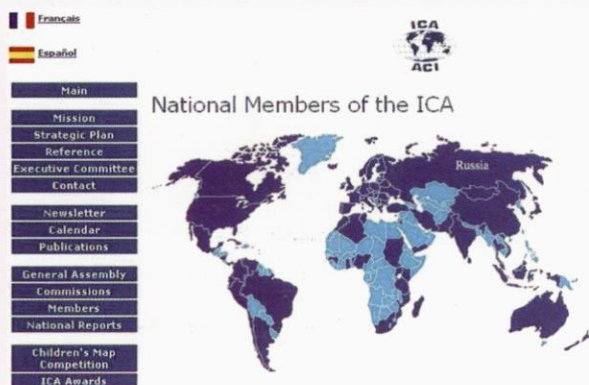
طبق مفاد اساسنامه، اهداف انجمن به صورت زیر تعریف شده است:



- تسهیل انتقال فن آوری های نوین کارتوگرافی و علوم جدید مابین کشورها، به ویژه کشورهای توسعه یافته؛
 - اجرا یا ارتقاء سطح تحقیقات و پژوهش های کارتوگرافی چند ملیتی به منظور رفع مشکلات علمی و کاربردی؛
 - اعتلای آموزش کارتوگرافی در گسترده ترین حالت خود از طریق اشاعه و گسترش انتشارات، برگزاری نشست ها و همایش های علمی؛
 - ارتقاء و بهبود کاربرد و استفاده از استانداردهای تخصصی و فنی در کارتوگرافی.
- این انجمن، با دولت ها، کشورها، مؤسسات تجاری و دیگر جوامع علمی بین المللی به منظور نیل به اهداف فوق همکاری می نماید.

۳. عضویت کشورها

تمامی کشورهایی که فعالیت های کارتوگرافی یا سیستم های اطلاعات مکانی را دنبال می کنند می توانند به عضویت انجمن بین المللی کارتوگرافی پذیرفته شوند مشروط بر آنکه قسمت هایی از فعالیت های علمی و فنی این انجمن را به صورت مالی حمایت نمایند. هر کشور فقط می تواند رسماً توسط یک سازمان که متولی علم کارتوگرافی و سیستم های اطلاعات مکانی در آن کشور است به عضویت پذیرفته شود و به نمایندگی از طرف آن کشور، حق یک رأی در مجامع عمومی این انجمن را دارد. این در حالیکه سازمان ها، مؤسسات و مراکز علمی مختلف کشورها می توانند به صورت غیر رسمی در این انجمن عضو و با آن همکاری نمایند



- پیشبرد، مطالعه و بررسی مسائل مربوط به علم کارتوگرافی و سیستم های اطلاعات مکانی. به طور خاص، این علم با فرآیند داده های اولیه، طراحی، تولید و چاپ و فنون تهیه نقشه و صورت های گوناگون مربوط به ارتباط تصویری سروکار دارد. بدین منظور همکاری این انجمن با شاخه های دیگر علوم ژئوماتیک و تحقیقات علمی ضروری می باشد.

- پذیرش، هماهنگی و تشریک مساعی در خصوص تحقیقات علم کارتوگرافی و سیستم های اطلاعات مکانی که منجر به همکاری بین کشورهای مختلف می شود. این همکاری ها با مبادله اطلاعات و مدارک علمی، آموزش در زمینه های مذکور و تشویق به گسترش علم کارتوگرافی توأم است.
- سازماندهی و برگزاری همایش های بین المللی، نشست ها، نمایشگاه ها، و شرکت در نشست هایی مشابه که توسط تشکلهای علمی دیگر برگزار می گردند.
- انجام فعالیت در مورد مسائل و علاقه مندی های خاص با تشکیل کمیسیون ها یا گروه های کاری در فواصل زمانی بین همایش ها.

- ترویج برقراری امکانات مساوی برای تمامی کشورها و سازمان های عضو در انجمن.

انجمن بین المللی کارتوگرافی بر اساس مصوبه هشتمین مجمع عمومی شورای بین المللی علوم، هیچ گونه تبعیضی بین اعضای خود در راستای مسائل سیاسی، ملیت، دین، نژاد و جنسیت قائل نیست و انجمن مذکور را از اعمال این گونه تبعیض ها منع نموده است.

۲. وظایف کلی انجمن بین المللی کارتوگرافی

- مشارکت در درک و یافتن راه حل رفع مشکلات گسترده جهانی از طریق استفاده از کارتوگرافی در فرآیند تصمیم سازی؛
- تقویت و ترغیب، توزیع و انتشار اطلاعات علوم زیست محیطی، اقتصادی، اجتماعی و مکانی از طریق تهیه نقشه ها؛
- فراهم ساختن زمینه عمومی مباحثه در مورد نقش و وضعیت کارتوگرافی در سطح جهان؛

نماینده کشورهای عضو و اعضای کمیته اجرایی شرکت می کنند. در مجمع عمومی در مورد سیاست های انجمن، قبول یا رد عضویت کشورهای درخواست کننده عضویت، انتخاب رئیس، دبیرکل و خزانه دار، اعضای کمیته اجرایی و دو نفر حسابرس تصمیم گیری می شود. همچنین در مورد کمیسیون ها و گروه های کاری، وظایف و اهداف آنها و رؤسای هر یک رأی گیری می شود.

کمیته اجرایی (The Executive Committee)

کمیته اجرایی از اعضای زیر تشکیل شده است: رئیس فعلی انجمن، رئیس قبلی انجمن، ۵ یا ۷ معاون، دبیرکل و خزانه دار. این کمیته مسئول سازماندهی مجمع عمومی، نظارت و پیگیری بر فعالیت گروه های کاری، نظارت بر چگونگی صرف هزینه ها می باشد.

دفتر دبیرکل و خزانه دار

(The Office of Secretary General and Treasurer)

محل دفتر دبیرکل و خزانه دار توسط رئیس انجمن انتخاب می شود.

کمیسیون ها و گروه های کاری

(Commissions and Working Groups)

فعالیت های علمی انجمن توسط کمیسیون ها و گروه های کاری انجام می شود. رئیس هر کمیسیون و گروه کاری می بایست گزارش فعالیت های چهار ساله کمیسیون یا گروه کاری را به مجمع عمومی ارائه نماید و در صورت تصویب می تواند به فعالیت در چهار سال بعدی ادامه دهد. نام کمیسیون ها و گروه های کاری انجمن بین المللی کارتوگرافی ذیلاً اعلام می گردد. علاقه مندان می توانند با مراجعه به سایت این انجمن (www.icaci.org) به اهداف هر یک از کمیسیون ها و گروه های کاری و آدرس اینترنتی و پست الکترونیکی هر کمیسیون دسترسی داشته باشند.

۶. کمیسیون های انجمن بین المللی

کارتوگرافی

● کمیسیون کارتوگرافی و کودکان

(Commission on Cartography and Children)

لیکن حق رأی در مجامع عمومی این انجمن را ندارند. درخواست های عضویت کشورها در انجمن می بایست رسماً به دبیرکل و خزانه دار ارسال شود تا پس از تأیید در کمیته اجرایی انجمن، برای طرح در مجمع عمومی بعدی به رأی گیری گذاشته شود.

۴. وظایف کشورها در انجمن بین المللی

کارتوگرافی

هر کشور عضو می بایست شرایط توسعه، مطالعه و گسترش فعالیت های کارتوگرافی و سیستم های اطلاعات مکانی را در کشور خود تسهیل بخشد. هر کشور یا سازمانی که به عضویت انجمن درآمده است می تواند به صورت انفرادی یا گروهی مسائل و مواردی را که در نظر دارد در انجمن طرح و مورد بحث و بررسی قرار گیرد، به انجمن ارائه نماید. هر کشور عضو می تواند فعالیت های ملی خود را در رابطه با علم کارتوگرافی و سیستم های اطلاعات مکانی به صورت مکتوب به مجامع عمومی انجمن ارسال نماید.

۵. تشکیلات انجمن بین المللی کارتوگرافی

مجمع عمومی کشورهای عضو

(The General Assembly of Delegates)

مجمع عمومی هر چهار سال یک بار برگزار می شود و در آن



● کمیسیون فن آوری رقومی در میراث کارتوگرافی

(Commission on Digital Technologies in Cartographic Heritage)

● کمیسیون آموزش و تعلیم

(Commission on Education and Training)

● کمیسیون جنرالیزاسیون و نمایش چندگانه

(Commission on Generalisation and Multiple Representation)

● کمیسیون تحلیل و مدلسازی اطلاعات مکانی

(Commission on Geospatial Analysis and Modeling)

● کمیسیون استاندارد داده های مکانی

(Commission on Geospatial Data Standards)

● کمیسیون مصور کردن اطلاعات مکانی

(Commission on Geovisualization)

● کمیسیون تاریخ کارتوگرافی

(Commission on the History of Cartography)

● کمیسیون مدیریت و اقتصاد در تولید نقشه

(Commission on Management and Economics of Map Production)

● کمیسیون تولید نقشه از تصاویر ماهواره ای

(Commission on Mapping from Satellite Imagery)

● کمیسیون سیستم های تصویر

(Commission on Map Projections)

● کمیسیون نقشه و گرافیک برای نابینایان و کم بینایان

(Commission on Maps and Graphics for Blind and Partially Sighted People)

● کمیسیون نقشه و جامعه

(Commission on Maps and Society)

● کمیسیون نقشه و اینترنت

(Commission on Maps and the Internet)

● کمیسیون کارتوگرافی دریایی

(Commission on Marine Cartography)

● کمیسیون کارتوگرافی کوهستان

(Commission on Mountain Cartography)

● کمیسیون اطلس های ملی و منطقه ای

(Commission on National and Regional Atlases)

● کمیسیون کارتوگرافی سماوی

(Commission on Planetary Cartography)

● کمیسیون تئوری کارتوگرافی

(Commission on Theoretical Cartography)

● کمیسیون تولید نقشه برای همه و در همه جا

(Commission on Ubiquitous Mapping)

● کمیسیون گروه های در اقلیت و کارتوگرافی

(Commission on Underrepresented Groups and Cartography)

● کمیسیون کاربرد و کاربران

(Commission on Use and User Issues)

۷. گروه های کاری انجمن بین المللی

کارتوگرافی

● گروه کاری هنر و کارتوگرافی

(Working Group on Art and Cartography)

● گروه کاری کارتوگرافی در اعلام خطر و مدیریت بحران

(Working Group on Cartography on Early Warning and Crisis Management)

● گروه کاری GIS و توسعه پایدار

(Working Group on GIS and Sustainable Development)

● گروه کاری تهیه نقشه آفریقا برای آفریقا

(Working Group on Mapping Africa for Africa)

● گروه کاری دسترسی به داده های باز و حق مالکیت معنوی

(Working Group on Open Data Access and Intellectual Property Rights)

● گروه کاری کارتوگرافی توریستی

(Working Group on Tourist Cartography)

۸. منبع

پایگاه اینترنتی انجمن بین المللی کارتوگرافی

www.icaci.org

ایجاد زیرساخت اطلاعات مکانی در کشور عمان

نویسنده:

استاد دانشگاه سلطان قابوس

دکتر تلال الاواهی

مترجم:

مدیر کارتوگرافی سازمان نقشه برداری کشور

مهندس بابک شمعی

shamei@ncc.org.ir

تصمیم‌گیری موثرتر از طریق این سامانه مشخص گردید. این سامانه اطلاعات مکانی می‌بایست توانایی پشتیبانی، ارائه و تولید نقشه‌ها و داده‌های مرتبط با نقشه را باشد. بنابراین بر مبنای نظرات مشاوران بین‌المللی، پیشنهاد گردید که این سامانه بر مبنای سامانه اطلاعات ملکی (LIS) ایجاد گردد. در اوایل ایجاد این سامانه در کشور عمان، استفاده از آن به عنوان یک فن‌آوری اساسی برای نیل به اهداف ذیل مد نظر قرار گرفت:

- تهیه داده برای مسئولان
- ارائه نقشه‌های رقومی (اطلاعات مکانی) به دست‌اندرکاران طرح‌ها
- بالابردن توان تولید با استفاده از اطلاعات مکانی و غیر مکانی وابسته به مکان
- حذف گردآوری مجدد داده‌ها و اطلاعات مکانی توسط دستگاه‌های کاربران مختلف دست‌اندرکار
- جلوگیری از بالابردن هزینه‌های دولت جهت تامین پرسنل متخصص و سخت‌افزار مورد نیاز برای کار با اطلاعات مکانی در دستگاه‌های مختلف
- برای به‌روزرسانی دقیق‌تر و سریع‌تر داده‌های مکانی
- ایجاد هماهنگی در بین دستگاه‌های و

سامانه‌های اطلاعات مکانی (GIS) با استفاده از رایانه توسط یک گروه کانادایی در دهه ۶۰ میلادی ایجاد گردیدند. این سامانه‌ها نه تنها سامانه‌هایی رایانه‌ای برای گردآوری، نگهداری، ویرایش، پردازش، نمایش و ارائه نتایج می‌باشند، بلکه در نگاهی وسیع‌تر می‌توان آنها را به عنوان سامانه‌های داده‌ای برای مدیریت محیط در جهت توسعه پایدار، ارزیابی داده‌ها در جهت برنامه‌ریزی و کمک به تصمیم‌گیری‌ها و اجرای تصمیمات معرفی نمود که قبل از تمامی این مباحث، دستیابی به سامانه اطلاعات مکانی یک پایگاه داده مکانی می‌باشد. پیشرفت سریع در تولید نقشه، فن‌آوری‌های مکانی، فتوگرامتری، سنجش‌ازدور و ابزارهای گردآوری داده‌های مکانی که با کاهش قیمت رایانه‌ها و توانمندی رو به افزایش این ابزار توأم می‌باشد، درخواست روزافزون برای ایجاد این سامانه‌ها را باعث گردیده و کاربردهای پیچیده‌ای از این سامانه‌ها را به وجود آورده است. بنابر این نیاز روزافزون دولت عمان در نیمه اول دهه ۸۰ میلادی اهمیت سامانه‌های اطلاعات مکانی را اعلام نمود. از آن زمان تا کنون زحمات زیادی برای ایجاد این سامانه‌ها در کشور عمان کشیده شده است. برنامه‌ریزی اولیه برای این سامانه‌ها ایجاد سامانه ملی اطلاعات املاک (NLIS) بود. از زمان این تصمیم‌گیری اولیه، اهداف متعددی خصوصاً توسط کمیته عالی برنامه‌ریزی شهری به مرحله اجرا گذاشته شد. به دلایل مختلف، به اجرا گذاشتن این مراحل دستخوش نوسانات بسیاری گردید.

در حال حاضر پروژه ایجاد سامانه اطلاعات مکانی طبق برنامه‌ریزی انجام شده در مراحل پایانی اجرا می‌باشد. به تازگی دولت سلطان نشین عمان ایجاد استراتژی جامع جامعه رقومی ملی را آغاز نموده که این سامانه اطلاعات مکانی، بخشی از این جامعه خواهد بود. بنابراین سامانه مذکور می‌بایست توسط دستگاه‌های ذینفع مورد ارزیابی قرار گرفته و تاثیرات آن در تصمیم‌گیری‌ها در سطوح مختلف مدیریتی مشخص گردد.

برای پیشی‌گرفتن در پیشرفت‌های قرن بیست و یکم، مد نظر قرار داد. به عنوان بخشی از این برنامه‌ها، سامانه اطلاعات مکانی معرفی گردید و میل به اشتراک گذاری داده‌های مکانی در بین دستگاه‌های مسئول برای خدمات بهتر و

۱. تاریخچه سامانه‌های

اطلاعات مکانی در عمان

از ۱۹۷۰ میلادی که عمان تصمیم گرفت به صورت کشوری پیشرفته درآمد، دولت عمان به کارگیری چنین فن‌آوری‌هایی را،

کاربران مختلف

شورای عالی برنامه ریزی شهری (SCTP) مسئول طراحی و اجرای سیاست گذاری های مورد نیاز سامانه اطلاعات مکانی شد. در اواخر سال ۱۹۸۸ میلادی، این شورا وظیفه تهیه پیشنهاد مشروح سیستم را با دستور کار ذیل به صورت مشترک به شرکت های ESRI و AI Khatib Alami واگذار نمود:

- تعیین فاز های ایجاد سامانه اطلاعات مکانی

- مشخص نمودن نیاز های پرسنلی، سخت افزاری، نرم افزاری و غیره این سامانه

- ایجاد یک شبکه ارتباطی بین دستگاه های دست اندر کار جهت استفاده از این سامانه

- ایجاد روش های جدید با در نظر گرفتن سامانه مذکور جهت به روز رسانی داده ها

ایجاد این سامانه در سه فاز طراحی گردید که می بایست طی ده سال کامل گردد. این فاز ها به شرح ذیل می باشند:

فاز ۱: دوره در نظر گرفته شده برای این فاز پانزده ماه بود. در این فاز یک پروژه آزمایشی برای آزمایش مراحل اجرایی توسط هفت وزارتخانه طراحی گردید. دو وزارتخانه دیگر نیز به این پروژه پیوستند. این پروژه در پنج منطقه به مورد اجرا گذاشته شد که این مناطق عبارت بودند از: Sohar, Al-Buraim, Al-Rastaq و Khasiab. حاکم نشین Dofar. هدف از این فاز بررسی اجمالی نیاز های این سامانه به عنوان بخشی از برنامه اصلی سرمایه گذاری در زمینه سامانه پشتیبانی مدیریتی و کمک به

تصمیم گیری ها بود. مشخص نمودن نیاز های سخت افزاری و نرم افزاری هر کدام از دستگاه های دست اندر کار در این فاز تعیین گردید.

فاز ۲: دوره در نظر گرفته شده برای این فاز سه سال بود. هدف این فاز بررسی نحوه ایجاد این سامانه و مراحل بعدی توسعه و تکمیل آن به سایر مناطق کشور بود. در این فاز پیوستن سایر دستگاه های به این سامانه اطلاعات مکانی نیز مورد نظر بود.

فاز ۳: دوره پیش بینی شده برای این فاز پنج سال می باشد. طبق برنامه در انتهای این فاز می بایست تمامی دستگاه های آماده اتصال به شبکه این سامانه باشند. از دیگر اهداف تعیین شده برای این فاز ادامه بازنگری و تکمیل بانک اطلاعاتی مذکور و بهینه سازی سخت افزار ها و نرم افزار ها برای جوابگویی مناسب به درخواست ها و پردازش های پیچیده تر اطلاعات مکانی می باشد.

۲. وضعیت سامانه اطلاعات مکانی در حال حاضر

از زمان اجرای مراحل اولیه ایجاد این سامانه در سلطان نشین عمان موارد زیادی مشخص گردیده اند:

دستگاه های خدمات عمومی به ایجاد سامانه اطلاعات مکانی علاقه زیادی داشتند. با گذشت بیش از ۱۶ سال از معرفی این سامانه به کشور عمان برای ایجاد این سامانه سه مرحله طراحی گردید. مرحله اول مربوط به طراحی و برنامه ریزی برای ایجاد و بررسی سیستم آزمایشی بود. مرحله دوم

برای ارزیابی نتایج اجرایی مرحله اول و تکمیل و ایجاد بانک داده های مکانی و ایجاد کاربری های جدید بود. مرحله سوم ایجاد شبکه ای از سامانه اطلاعات مکانی بود.

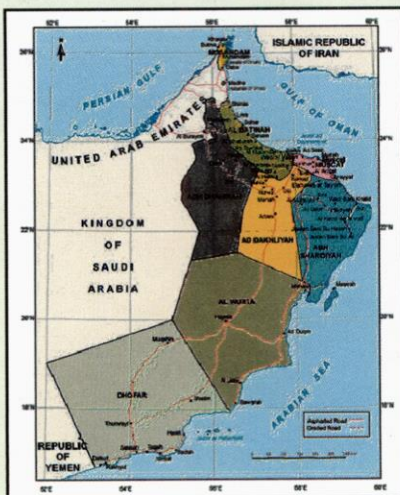
مواردی که برای موفقیت مراحل اجرایی بسیار مهم تشخیص داده شدند عبارتند از:

- مشکل ارتباطات بین بخش های مدیریتی و فنی که این مشکل در ارتباط با پشتیبانی مالی و تعیین بودجه نبود بلکه در اثر تفاوت در درک مراحل اجرایی بود.

- موفقیت آمیز بودن ایجاد این سامانه می بایست از فن آوری های روز به صورت مضاعف استفاده شود.

- تولید نقشه یکی از مشکلات اصلی کشور عمان می باشد. زیرا از بیضوی های مختلفی برای تهیه نقشه استفاده شده است. از طرفی محدودیت های نیز توسط نیروهای نظامی برای تهیه نقشه اعمال می شود.

- کیفیت داده ها بسیار متفاوت است زیرا هیچ استاندارد یکسانی توسط تولید کنندگان این داده ها استفاده نمی گردد. - در خصوص فراداده ها اطلاعات



بسیار کمی برای داده‌های موجود وجود دارد.

با هزینه بسیار پایین می‌توان کاربری‌ها و پردازش‌هایی را، با توجه به امکانات جامعه رقومی کشور عمان، در این سامانه ایجاد نمود که منافع استفاده از آن را به شدت افزایش می‌دهد. منابع داده‌ها و نحوه گردآوری این داده‌ها متفاوت می‌باشد که این موضوع، کار با این داده‌ها را بسیار پیچیده می‌کند. موارد زیادی برای دوباره‌کاری‌ها در تهیه، گردآوری، مدیریت و ارائه داده‌های مکانی وجود دارد. این داده‌ها می‌توانند توسط دستگاه‌های مختلف استفاده گردند. این داده‌ها در گروه‌های زیر دسته‌بندی می‌شوند.

o داده‌های زیرساختی مانند شبکه راه‌ها، اطلاعات ملکی و قطعه زمین‌ها، نقاط مبنایی ژئودزی و ...

o داده‌های ارتفاعی

o تصاویر

o نقشه‌های مبنایی ملی

با توجه به اختلاف موجود بین کیفیت داده‌های گردآوری شده و تفاوت استانداردهای مورد استفاده، برای رسیدن به کیفیت مورد نظر در این سامانه، داده‌های کشور عمان به چهار منطقه با مشخصات کیفی مشخص تقسیم گردیده‌اند:

● منطقه ۱ با کیفیت A: شهرها که نقشه‌هایی با جزئیات بسیار بالا و دقت مسطحاتی بالای ۲۰ سانتی‌متر لازم دارند.

● منطقه ۲ با کیفیت B: شهرهای کوچک و آبادی‌ها با دقت مسطحاتی نیم‌متر.

● منطقه ۳ با کیفیت C: مناطق زراعی و

مسکونی پراکنده که نقشه‌هایی با جزئیات کمتر و دقت مسطحاتی ۵ متر لازم دارند.

● منطقه ۴ با کیفیت D: مناطق کویری و خالی از سکنه که نیاز به دقت مسطحاتی ۷ متر دارند.

۳. وضعیت موجود دولت

الکترونیکی و جامعه رقومی

چشم‌انداز فن آوری در کشور عمان را می‌توان به صورت این جمله در نظر گرفت: «تاثیر فن آوری اطلاعات و ارتباطات در خدمت‌رسانی مشترک رقومی به بخش‌های عمومی، خصوصی و مردم، باعث پیشرفت این سلطان‌نشین در استفاده از اقتصاد دانایی محور و توسعه پایدار می‌گردد».

برای رسیدن به این چشم‌انداز دولت سلطان‌نشین عمان تهیه استراتژی جامع جامعه رقومی را در سال ۲۰۰۰ تصویب نمود. مشکلات بسیاری در ارتباط با ایجاد این جامعه رقومی در کشور عمان وجود دارند که از آن جمله می‌توان موارد ذیل را نام برد:

● عدم اعتقاد عمانی‌ها به موفقیت این کشور در ایجاد دولت الکترونیکی و ایجاد جایگاهی عملی در اقتصاد دانایی محور

● استفاده بسیار کم عملی از فن آوری اطلاعات در این کشور.

● تعداد کم فارغ‌التحصیلان رشته رایانه.

● کمی ارتباط بین مسئولان و افرادی که در فن آوری اطلاعات مشغول به کار می‌باشند.

● بودجه کم در نظر گرفته شده برای

پشتیبانی فن آوری اطلاعات در حال حاضر. اجرایی شدن دولت الکترونیکی و جامعه رقومی فواید ذیل را برای کشور عمان در بر خواهد داشت:

● ارتباط ساده و موثرتر بین خدمات رسانی‌های دولتی و کاربران.

● امکان ایجاد صنایع دانایی محور

● ایجاد محیط بهتری برای رقابت

● ایجاد اشتغال برای جوانان عمانی

● فراهم کردن مراقبت‌های بهداشتی

بهرتر

● بهینه‌سازی فرصت‌های آموزشی

● پشتیبانی از صنعت گردشگری

● تسریع در پیشرفت‌های اجتماعی

● متممی است برای چشم‌انداز ۲۰۲۰

● کشور عمان را به جایی مناسب‌تر

برای سرمایه‌گذاری خارجی تبدیل می‌نماید.

۴. مراحل ایجاد مرجع ملی

سامانه‌های اطلاعات مکانی

(NGISA)

مراحل ایجاد مرجع ملی سامانه‌های

اطلاعات مکانی عبارتند از:



تصویب قوانین و ایجاد تشکیلات

سازمانی

این مرحله دربرگیرنده تمامی مراحل است که قبل از ایجاد این مرجع باید انجام پذیرد تا این ساختار به صورت کاملاً عملیاتی دربیاید. این مراحل در برگیرنده تعیین نحوه تصویب تصمیمات و مرجع آن، ارتباط بین کارمندان ورده تصمیم گیری ها و تشکیلات سازمانی مرجع ملی سامانه های اطلاعات مکانی می باشد.

ایجاد سامانه

در این مرحله سخت افزار و نرم افزار مورد نیاز NGISA تعیین و تهیه می گردد.

آماده سازی داده ها

تهیه و آماده سازی داده های مورد نیاز دستگاه های دست اندرکار و تعیین و تعریف استانداردها در این مرحله انجام می گیرد. روش های نگهداری و به روز رسانی داده های مشترک مورد استفاده نیز در همین مرحله تعریف می گردند.

راه اندازی و نگهداری سامانه

در این قسمت تمامی عملیات مورد نیاز برای کارکرد سامانه انجام می پذیرد. قوانین در ارتباط با NGISA نیز در این مرحله ارائه و تعیین می گردند.

مسئولیت ایجاد و نگهداری زیرساخت اطلاعات مکانی با NGISA می باشد. در این ارتباط داده هایی وجود دارند که به رایگان می توانند در اختیار کاربران این سامانه قرار گیرند. این داده ها عبارتند از:

● شبکه راه ها

● تقسیمات کشوری

● املاک، ساختمان ها و آدرس ها

● مدل رقومی ارتفاعی

● تصاویر اخذ شده

۵. پیشنهادات این تحقیق

بر مبنای تحقیق انجام شده مواردی که می بایست در ایجاد زیرساخت داده های مکانی ملی مدنظر قرار گیرند عبارتند از:

- برای راه اندازی مرجع ملی سامانه های اطلاعات مکانی NGISA می بایست ابتدا جامعه رقومی ایجاد گردد.

- کاربران فعلی و آتی سامانه های اطلاعات مکانی در کشور عمان باید به عضویت NGISA درآیند.

- کاربردهای مختلف، نیاز به اطلاعات مکانی متفاوت با مقیاس ها و کیفیت های مختلف دارند. پیشنهاد می گردد تا مقیاس های مشخصی برای کاربردهای مختلف عمومی تعیین گردد.

- تمامی داده های موجود مورد نیاز سامانه اطلاعات مکانی، چه داده های مکانی و چه داده های توصیفی، دارای مشکلاتی همچون بی دقتی، کم دقتی و خطا می باشند. قوانین کنترل کیفیت و تعیین دقت می بایست ایجاد گردند تا از صحت داده های ارائه شده مطمئن باشیم.

- نگهداری و به روز رسانی داده های مورد استفاده می بایست توسط ناظر مشخصی که در واقع همان گردآوری کننده داده ها می باشد انجام پذیرد. این کار از طریق ایجاد قوانین مشخصی قابل انجام می باشد.

- روش های موجود گردآوری داده ها

باید تغییر کنند تا هماهنگی بیشتری با زیرساخت داشته و به راحتی توسط سامانه های اطلاعات مکانی قابل استفاده باشند.

- منابع و نحوه اخذ داده ها برای مدیریت بهتر داده ها باید بازنگری گردند.

- داده های مکانی می باید از نیازهای نظامی منفک گردند.

- مرجع ملی داده های مکانی نباید بر روی یک کاربرد خاص متمرکز گردد.

- هیچ سامانه مدیریت بانک داده ای (DBMS) پیشنهاد نمی گردد. هر جز از این سیستم می باید از سیستم مدیریت داده های خود استفاده نماید تا توانایی جوابگویی به کاربردهای خاص خود را داشته باشد.

- تعریف فن آوری های جدید همچون سامانه اطلاعات مکانی باعث تغییر در ساختارهای سازمانی و بین سازمانی گردیده است.

- استراتژی های مدیریتی از بالا به پایین و از پایین به بالا برای برنامه ریزی و راه اندازی NGISA می بایست در نظر گرفته شوند.

- مرجع ملی سامانه های اطلاعات مکانی می باید غیر وابسته بوده و ساختار سازمانی و بودجه مختص به خود داشته باشد.

- بر مبنای نیازهای اطلاعاتی از سامانه سه گروه کارمندان و کاربران سامانه مورد نیاز می باشند.

✓ مدیران سامانه های اطلاعات مکانی

✓ ایجادکنندگان برنامه های کاربری و

توسعه دهندگان بانک داده ها

- ✓ ایجاد مرکز آموزشی برای تمامی مشترکین سامانه.
- ✓ ایجاد و نگهداری خدمات تمام وقت الکترونیکی (Online) به کاربران.
- ✓ استانداردسازی روش های گردآوری و نگهداری داده ها
- ✓ پشتیبانی مالی تحقیقات در زمینه سامانه های اطلاعات مکانی
- توانمندی های شبکه های جهانی اینترنت و شبکه های محلی
- به عنوان روشی جهت بهینه سازی نحوه خدمات رسانی، می باید مورد ارزشیابی و بررسی قرار گیرد.

۶. منبع

GIS Development Magazine- MIDDLE EAST, Vol2, Issue 5,
September-October 2006

- ✓ تکنسین ها
- علاوه بر موارد فوق هر یک از دستگاه های دست اندرکار نیاز به داشتن ساختار داخلی دارد که با نحوه کارکرد و ساختار پرسنل NGISA هماهنگ باشد.
- هر یک از مشترکین این سامانه می بایست مسئولیت کاربری ها و پردازش های مربوط به خود را عهده دار باشد.
- مشترکین عادی باید به طور کامل از مراحل اولیه مطالعاتی تا پایان مرحله اجرایی توسط NGISA پشتیبانی گردند.
- وظایف NGISA می بایست شامل موارد ذیل گردد:
- ✓ جمع آوری و نگهداری داده های مشترک مورد استفاده از سازمان ها و دستگاه های دست اندرکار.
- ✓ تهیه و خرید داده های تصویری از طرف تمامی مشترکین سامانه.
- ✓ راه اندازی و اجرای پروژه های مشترک تهیه نقشه با هماهنگی با ارگان منطقه ای مسئول تهیه نقشه.

برگ درخواست اشتراک نشریه علمی و فنی نقشه برداری



امور مشترکین نشریه نقشه برداری

به پیوست قبض شماره به مبلغ ریال بابت اشتراک نشریه علمی و فنی نقشه برداری ارسال می گردد.

لطفاً اینجانب/ شرکت را جزء مشترکین نشریه نقشه برداری محسوب و تعداد نسخه از هر شماره را به آدرس زیر ارسال نمایید:

نشانی:

.....

کدپستی: تلفن:

محل امضاء

مقتضای محترم: لطفاً برای اشتراک نشریه علمی و فنی نقشه برداری در تهران و شهرستانها مبلغ مورد نظر را به حساب شماره ۹۰۰۰۳ بانک ملی ایران، شعبه سازمان نقشه برداری کشور، کد ۷۰۷ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی) واریز نموده و اصل رسید بانکی را به همراه درخواست تکمیل شده به نشانی زیر ارسال نمایید:

تهران، میدان آزادی، خیابان معراج
سازمان نقشه برداری کشور، صندوق پستی:
۱۶۸۴-۱۳۱۸۵ «دفتر نشریه نقشه برداری».

تلفن دفتر نشریه: ۶۶۰۷۱۱۲۴

تلفن سازمان: ۶۶۰۷۱۰۰۱-۹

(داخلی دفتر نشریه: ۲۳۵)

دورنگار: ۶۶۰۷۱۰۰۰

(ضمناً حداقل مبلغ اشتراک برای ارسال

۱۲ نسخه نشریه ۶۰۰۰۰ ریال است.)

نام‌های جغرافیایی، کلید اصلی برای دسترسی به اطلاعات یکپارچه در جهان رقومی

ترجمه و تألیف:

ابوالفضل بلندیان

کارشناس مسئول گردآوری اطلاعات و پایگاه نام‌های جغرافیایی مدیریت کارتوگرافی، سازمان نقشه برداری کشور

bolandian@ncc.org.ir



ضروری می‌باشد.

سازمان‌های تهیه‌کننده نقشه، زمان و وقت زیادی را برای جمع‌آوری، انتخاب و به‌کارگیری نام‌های جغرافیایی و به‌روز کردن آن صرف می‌نمایند. در اغلب موارد به دلیل ناهماهنگی، فعالیت‌های مشابهی نیز در سایر سازمان‌ها و مؤسسات انجام می‌شود. این دوباره‌کاری‌ها علاوه بر اتلاف منابع، با ارائه نتایج متفاوت، موجب گمراهی کاربران و هدایت آنها به سوی اختلاف‌ها و تضادها می‌شوند.

نتیجه این دوباره‌کاری‌ها، به‌وجود آمدن نام‌های تکراری (که توسط مراجع مختلف ثبت و به‌کار گرفته می‌شوند) و فقدان دقت در ثبت نام‌ها است، که این موضوع به بسیاری از ناهماهنگی‌ها از جمله اختلال در هدایت سرویس‌های امداد و نجات و در نهایت تلف شدن زمان منجر می‌گردد. اتلاف زمان عامل مهمی است که در هنگام بروز حوادث غیر مترقبه و بلایای طبیعی عامل اصلی افزایش تلفات جانی محسوب می‌شود.

در بعضی موارد نیز استفاده از نام‌های جغرافیایی غلط و یا ضعف در اطلاعات زمین مرجع، موجب تأخیر در ارسال کمک‌های غذایی و امداد رسانی به هنگام زلزله شده و حتی گاهی موجب می‌گردد که

نام‌های جغرافیایی فقط اسامی مکان‌های نوشته شده روی نقشه نیستند، بلکه یکی از اجزاء ضروری در هر سیستم اطلاعات مکانی به‌شمار می‌روند. نام عوارض و مکان‌ها مانند: نایروبی، مسکو، تهران، دماوند و غیره کلیدهایی برای اتصال ما به دنیای رقومی هستند. نام‌های جغرافیایی، یک نقطه اتصال مستقیم، بدون واسطه و صحیح برای ارتباط با سایر منابع اطلاعاتی ایجاد کرده و به ما کمک می‌کنند تا بتوانیم اطلاعات مجزا و پراکنده را یکپارچه کنیم. این اطلاعات یکدست و یکپارچه، ابزار قدرتمندی را برای تصمیم‌گیری سیاست‌گذاران و مدیران ایجاد نموده و به سازماندهی همکاری‌ها در سطح منطقه‌ای، ملی و بین‌المللی کمک می‌نمایند.

استفاده از نام‌های جغرافیایی دقیق و صحیح در سطوح ملی و منطقه‌ای، برای کاربرد بهینه سیستم‌های اطلاعات مکانی اهمیت دارد. این کاربرد در مواردی همچون برنامه‌ریزی‌های استراتژیک پایدار، توسعه اقتصادی، هماهنگی خدمات امدادی، بازرگانی، میراث فرهنگی، گردشگری، سیستم‌های ارتباطی و رسانه‌های جهانی، حیاتی و انکارناپذیر است. به علاوه نام‌های جغرافیایی برای انجام جستجو در هر پایگاه اطلاعاتی که مکان در آن اهمیت دارد

این کمک‌ها هرگز به مقصد نرسند.

در نهایت تقویت یکسان‌سازی نام‌های جغرافیایی، فواید زیادی از قبیل کاهش هزینه‌ها برای دولت‌ها، سازمان‌های غیردولتی و عموم مردم در بر خواهد داشت.

به‌منظور کاهش اختلالات در نام‌ها، لازم است کشورها برنامه‌های ملی خود را در جهت یکسان‌سازی نام‌های جغرافیایی به‌خصوص برای کاربران دولتی (رسمی) توسعه دهند.

گروه متخصصان نام‌های جغرافیایی سازمان ملل به‌زودی نام‌های جغرافیایی موجود در تمام کشورها را، در یک سیستم اطلاعاتی به‌هنگام شده جهانی گردآوری نموده و در دسترس همه قرار خواهند داد. بهتر است نام‌هایی که در این سیستم وارد می‌شوند توسط کشورهای مربوطه (مرجع

نام) به دقت ثبت و تصویب شده باشند. به نظر شما دسترسی کاربران در سراسر دنیا به این نام‌های جغرافیایی چه تأثیری روی فرهنگ و میراث فرهنگی کشور شما می‌تواند داشته باشد؟

استفاده از نام‌های جغرافیایی یکسان‌سازی شده در نقشه‌ها، پایگاه‌های اطلاعاتی زمین مرجع و سیستم‌های اطلاعات مکانی (GIS)، لازمه توسعه و پیشرفت ملی در اقتصاد رقومی امروزی است. استفاده از این گونه نام‌ها در پایگاه‌های اطلاعاتی، موجب سهولت در ارائه خدمات، از طریق صرفه‌جویی در زمان، هزینه و هدایت دقیق و بدون شبهه کاربران خواهد شد.

نام‌های جغرافیایی در ارائه نتایج بررسی‌ها و تغییرات در مناطق مخاطره‌انگیز، همچون مناطقی که در خطر سونامی می‌باشند، یا مناطقی که به واسطه حریق جنگل تهدید می‌گردند و یا مناطقی که به واسطه تغییرات آب و هوا و سایر بلایای طبیعی خسارت‌پذیر هستند، اهمیت زیادی دارند. در این گونه مناطق، نام‌های جغرافیایی در برنامه‌ریزی برای امداد رسانی و کمک‌های بشردوستانه ضروری می‌باشند.

همان‌طور که نام‌ها تغییر می‌نمایند (مانند جایگزینی علمده با رویان) اطلاعات مرتبط به نام‌های قبلی می‌بایست برای استفاده و هدایت کاربران و اتصال به نام جدید آماده شوند.

امروزه میلیون‌ها کاربر در شبکه جهانی وب به نام‌های جغرافیایی کشور خود

نیاز دارند. گروه متخصصان نام‌های جغرافیایی سازمان ملل (United Nations Group of Experts on Geographical Names) قصد دارند نیاز کاربران را از طریق دسترسی و ارتباط با مأخذهای ملی نام‌های جغرافیایی برآورده نمایند. گروه متخصصان نام‌های جغرافیایی سازمان ملل، در سال ۱۹۶۰ برای پیشرفت یکسان‌سازی نام‌های جغرافیایی و ارتقاء فوائد ملی و بین‌المللی نام‌های جغرافیایی تشکیل گردیده‌است. این گروه بازوی تخصصی کنفرانس بین‌المللی نام‌های جغرافیایی بوده و علاوه بر تشکیل جلسات در هر ۵ سال زمان برگزاری کنفرانس‌ها، در فاصله زمانی بین این کنفرانس‌ها نیز جلسات خود را تشکیل داده و اهداف خود را از طریق فعالیت گروه‌های کاری و گروه‌های زبانی، جغرافیایی دنبال می‌نمایند. از طریق این گروه‌های کاری کشورها می‌توانند در جلسات و کنفرانس‌ها، از تجربیات متخصصان سایر کشورها استفاده نمایند.

تسهیلات UNGEGN شامل توسعه و ترویج عملکردها، سیاست‌ها و روش‌های سودمند، برای حل مشکلات پیش‌آمده درخصوص ناهماهنگی در استفاده از نام‌های جغرافیایی است. این گروه مواردی همچون گردآوری نام‌های بومی رایج، ذخیره‌سازی آنها، ترویج استفاده از آنها و در نهایت تبدیل این اسامی به لاتین (در صورت نیاز) را مورد تشویق و حمایت قرار می‌دهند. جلسات این گروه، مجمعی است که شرایط را برای گفتگو بین کشورهای عضو و افراد مرتبط با سازمان‌های بین‌المللی (WHO, IHO, ICA, ...) مهیا نموده‌است. در

جلسات UNGEGN شرکت کنندگان کشورهای مختلف می‌توانند تجربیات سودمند خود را در خصوص حل مشکلات ناهماهنگی در نام‌های جغرافیایی مطرح نمایند.

گروه متخصصان نام‌های جغرافیایی سازمان ملل در زمینه‌های مشروحه زیر به کشورها کمک می‌نماید:

۱. ایجاد انگیزه برای تأسیس دستگاه‌های ملی در خصوص نام‌های جغرافیایی و ارتقاء و پیشرفت برنامه‌های یکسان‌سازی نام‌های جغرافیایی
۲. کمک به ارتقاء برنامه‌های آموزشی با هدف پیشرفت یکسان‌سازی نام‌های جغرافیایی
۳. تأمین هزینه‌های تحصیل در دوره‌های آموزشی و مشاوره برای این دوره‌ها و هزینه تأسیس مدیریت اسامی در کشورها
۴. برگزاری جلسات طرح مباحث مرتبط با یکسان‌سازی نام‌های جغرافیایی شامل گردآوری اسامی، مدیریت نام‌ها، و توسعه بانک‌های اطلاعاتی و تولید فرهنگ‌های جغرافیایی
۵. ایجاد ارتباط با افرادی که با مدیریت نام‌های جغرافیایی به صورت موضوعی یا منطقه‌ای همکاری دارند

منبع

نشریه گروه متخصصان نام‌های جغرافیایی سازمان ملل (جولای ۲۰۰۷)

مهم‌ترین مباحث این همایش عبارتند از:

۱. توسعه همه جانبه و به روز از نرم افزار سنجش از دور روسیه و کشورهای دیگر
۲. معرفی سیستم‌های نرم افزاری، سیستم‌های پردازش اطلاعات ERS و ارائه راه حل هایی برای راهنمایی طراحان روسی و کاربران خارجی

۳. ارائه تجربه عملی استفاده از داده های ERS

این همایش توسط GIS-Association مورد حمایت قرار گرفته است. علاقمندان و متخصصان برای کسب اطلاعات بیشتر و شرکت در این همایش می توانند به پایگاه اینترنتی www.sovzondconference.ru/eng مراجعه نمایند.

پانویس

1. Earth Remote Sensing

چین بلاای طبیعی جهان را به وسیله ماهواره Cbers-2B رصد می کند

منبع: 29 January 2008-www.terradaily.comp

چین با استفاده از ماهواره های زیست محیطی خود بلاای طبیعی در سراسر جهان را رصد می کند. چین با استفاده از ماهواره Cbers-2B، اطلاعات مکانی مربوط به تغییرات زیست محیطی زمین، جنگل ها و کشتزارها و همچنین خسارت های ناشی از آن را جمع آوری کرده و به کشورهای درگیر بلاای طبیعی ارائه می دهد. روزنامه چینی China Daily به نقل از Li Guoping سخنگوی اداره کل فضایی ملی چین (CNSA) می نویسد: شماری از کشورها آمادگی خود را برای به دست آوردن این اطلاعات از ماهواره های چینی اعلام کرده اند. این روزنامه در ادامه افزوده است: ماهواره Cbers-2B سومین ماهواره از این سری است که در ۱۹ سپتامبر ۲۰۰۷ میلادی به فضا پرتاب شده است. این ماهواره با مشارکت آکادمی فن آوری فضایی چین و انستیتوی تحقیقات فضایی ملی برزیل ارتقاء یافته است. این ماهواره با قدرت تفکیک مکانی بالا برای مدت ۲ سال طراحی شده است. با جمع آوری منابع اطلاعاتی و ارسال تصاویر ماهواره ای به چین، برزیل و دیگر کشورها در تولید بهینه محصولات کشاورزی، حفاظت از محیط

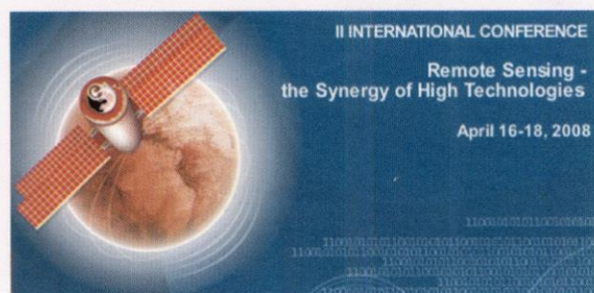


برگزاری دومین همایش بین المللی سنجش از دور با همکاری شرکت Sovzond در روسیه

ترجمه و تلخیص: مهندس محمود بخانور

منبع: 29 January 2008 - www.gisdevelopment.net

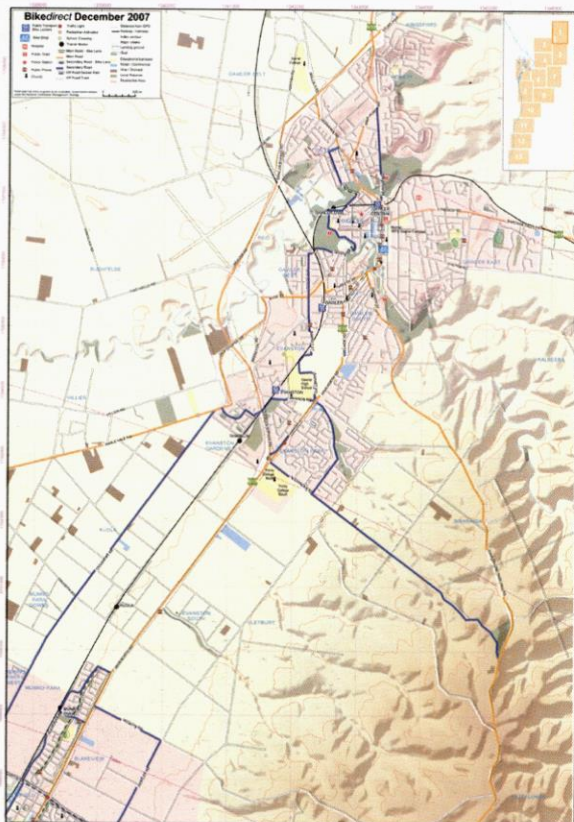
دومین همایش بین المللی سنجش از دور و فن آوری های پیشرفته و به روز مرتبط با آن، در تاریخ ۱۶ تا ۱۸ آوریل سال ۲۰۰۸ میلادی در محل ATLAS PARK-HOTEL مسکو برگزار خواهد شد. در این همایش به پیشرفت های نوین و به روز در توسعه سیستم های فضایی و فن آوری های سنجش از دور زمینی (ERS) پرداخته می شود که اطلاعات دریافتی از سیستم های ماهواره ای را در دسترس میلیون ها کاربر خود قرار می دهند. سیستم های فضایی ERS شامل ماهواره هایی با قدرت تفکیک مکانی بالا مانند (GeoEye.1-WorldView.1/2) و رادارهای فضایی (TerraSAR X, Cosmo-SkyMed, Radarsat.2) در مدار قرار داده می شوند. از ابتدای سال ۲۰۰۷، هفده سامانه فضایی ERS به فضا پرتاب شده و یا در حال پرتاب می باشند که این تعداد بسیار بیشتر از تعداد مربوط به سال های پیشین است. سیستم های به روز شده ERS در کنار توسعه فن آوری های جدید به منظور پردازش، ذخیره سازی، تفسیر و استفاده از داده های فضایی موجب شده است تا زمینه های استفاده از این اطلاعات به طور قابل ملاحظه ای گسترش یابد.



را گامی در راستای تشویق مردم به دوچرخه‌سواری می‌داند. Michael Atkinson وزیر امنیت جاده‌ای استرالیا می‌گوید: با تهیه نقشه‌های مربوط به مناطق مختلف که با تمام تلاش تهیه شده است، ما به این نتیجه رسیدیم که وقت مناسب و ایده‌آلی است تا شرایط آسانی برای مردم فراهم کنیم تا آنها با انجام دوچرخه‌سواری هم به سلامت خود و هم به محیط زیست کمک نمایند. مسیر دوچرخه شبکه‌ای از مسیرهای دوچرخه‌سواری است که به منظور تشویق و حمایت از دوچرخه‌سواران با ایجاد و فراهم کردن انتخاب‌های متنوع مسیر با در نظر گرفتن نیازها و توانایی‌های فردی متفاوت در اختیار مردم قرار می‌گیرد. علاقمندان برای مشاهده تمامی این نقشه‌ها می‌توانند به پایگاه اینترنتی زیر مراجعه نمایند.

<http://www.news.com.au/adelaidenow/story/0,22606,23097731-5006301,00.html>

در زیر یک نمونه از این نقشه‌ها به نمایش گذاشته شده است:



زیست، برنامه‌ریزی شهری و نقشه‌برداری زمینی می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. آزمایش این ماهواره در سال گذشته و با مطالعات زیست محیطی در استرالیا انجام گردید و مقرر است امسال این آزمایش با انجام مطالعاتی در اسپانیا و قاره آفریقا ادامه یابد.



در آینده نزدیک انتظار می‌رود ایستگاه‌های زمینی مرتبط با این ماهواره در تعدادی از کشورهای مجاور چین و برزیل برای دریافت اطلاعات ساخته شوند. چین و برزیل در اواخر نوامبر سال ۲۰۰۸ میلادی اعلام کردند که اطلاعات اخذ شده از کلیه ماهواره‌های مشترک چینی-برزیلی را به منظور حمایت و توسعه اقتصادی کشورهای آفریقایی در اختیار آنها قرار می‌دهند. همچنین CNSA بر اساس قرارداد همکاری بلایای طبیعی بین‌المللی (منعقد شده در سال گذشته) قرار است، به طور رایگان اطلاعات اخذ شده از ماهواره‌های فوق را به کشورهای درگیر با بلایای طبیعی ارسال نماید.

گفتنی است ماهواره Cbers-2B با موفقیت جایگزین ماهواره Cbers-2 شده است که در سال ۲۰۰۳ میلادی به فضا پرتاب شده بود.

پانویس

1. China National Space Administration

دولت ایالت آدلاید استرالیا نقشه‌های جدید مسیرهای دوچرخه رو را ارائه می‌دهد.

منبع: 24 January 2008 - www.gisdevelopment.net

دولت ایالت آدلاید استرالیا اخیراً نقشه‌های جدیدی حاوی جزئیات بیش از ۶۰۰ کیلومتر مسیر دوچرخه رو را ارائه کرده است. در این نقشه‌ها محدوده‌های وابسته به پایتخت و Adelaide Hills به همراه مسیرهای دوچرخه‌رو، جاده‌های بسته، سرویس‌های بهداشتی عمومی و فروشگاه‌های دوچرخه به نمایش گذاشته شده است. دولت مرکزی هدف از تولید نقشه‌های مسیر دوچرخه

سیستم GLONASS اضافه خواهند شد و دو ماهواره ارتقاء یافته GLONASS-K در سال ۲۰۰۹ آماده پرتاب خواهند شد. مدل پیشرفته‌ی آتی GLONASS-K مدل کاملاً جدیدی است که بر اساس سکوی edznon-pressuri عمل می‌کند و طبق مشخصات فنی سکوهای مدل‌های قبلی express-1000 استاندارد شده‌اند.

یک ماهواره GPS نوین (مدرنیزه) به فضا

پرتاب شد

منبع: 2008/01/02- www.gim- international.com

ماهواره سیستم تعیین موقعیت جهانی مدل IIR نوین (مدرنیزه) نیروی هوایی ایالت متحده، که توسط شرکت لاک هید مارتین (LOCKHEED MARTIN) طراحی و ساخته شده بود در تاریخ ۲۰ دسامبر از ایستگاه نیروی هوایی کپ کارناول (Cape Canaveral) و به وسیله موشک دلتا دو یو ال ای (United Launch Alliance) با موفقیت به فضا پرتاب شد. GPS مدل IIR-18m، پنجمین ماهواره از سری هشتایی ماهواره فضایی IIR-M می‌باشد که سیستم‌های شرکت ماهواره‌ای LOCKHEED MARTIN برای مشتریان خود، مانند سیستم جهانی ردیاب wing، مرکز سیستم‌های فضایی و موشکی، پایگاه نیروی هوایی لوس آنجلس، کالیفرنیا، به روز و مدرنیزه کرده‌است. سری‌های IIR-m دارای ویژگی‌های جدیدی هستند که عملیات و ارسال سیگنال برای کاربران GPS نظامی و غیر نظامی در سراسر جهان را افزایش می‌دهند. دان دی گری (Don DeGryse)؛ قائم مقام سیستم‌های ناوبری LOCKHEED MARTIN، گفت: استقرار



اطلس‌های جاده‌ای شهر Kingston کانادا به‌طور online و رایگان در دسترس قرار می‌گیرد.

منبع: 31 January 2008-www.thewhig.com

اطلس‌های جاده‌ای شهر کینگ استون کانادا به‌طور online و رایگان در پایگاه اینترنتی (www.city ofkingston.ca/maps) موجود است. این نقشه‌ها امکان بزرگنمایی داشته و با استفاده از آن می‌توان هر نشانی و یا هر تقاطعی را به راحتی در سطح شهر Kingston کانادا یافت. با استفاده از این نقشه‌ها می‌توان کلیه مکان‌های عمومی، تفریحی و مذهبی همچنین کلیه ایستگاه‌های خدمات حمل و نقل عمومی را به خوبی مشاهده نمود. برای افرادی که تمایل به استفاده از اطلس کاغذی دارند ۵۶ شیت نقشه در قالب یک کتاب توسط اداره سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی شهر تهیه و در دسترس مردم قرار گرفته‌است.

سه ماهواره جدید Glonass در مدار قرار

گرفتند

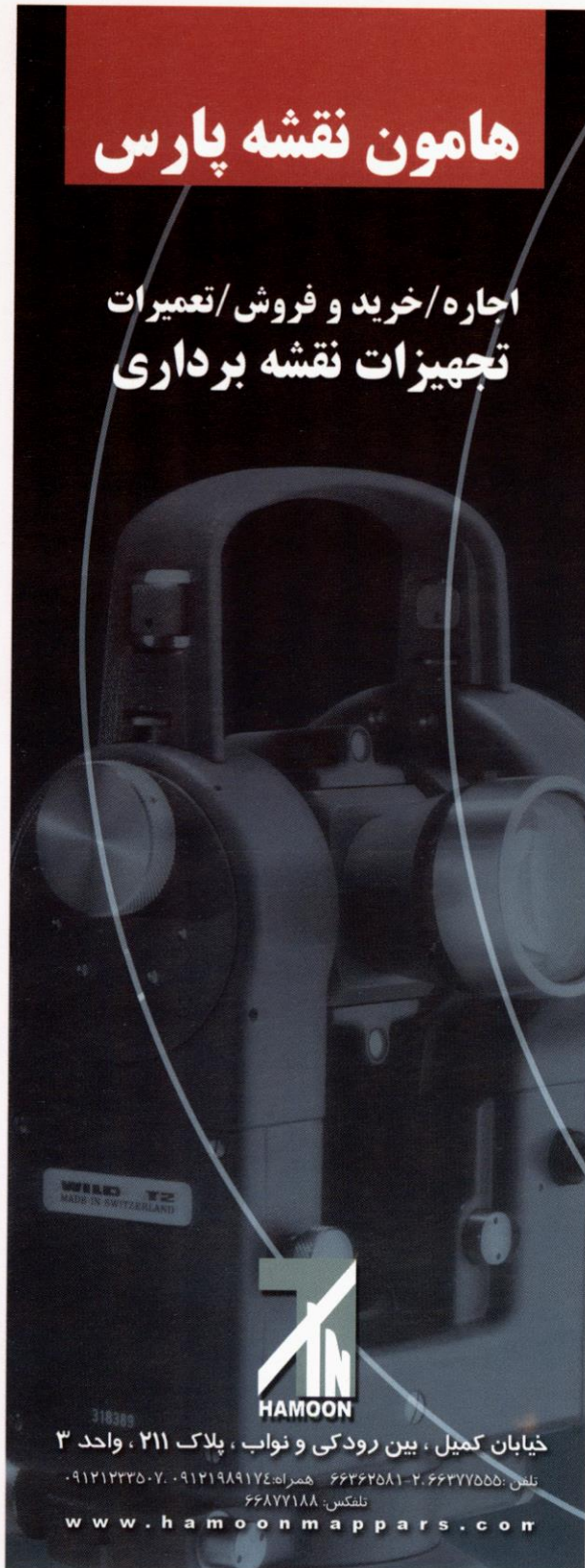
مترجم: زهرا علی پور

منبع: 2008/01/02- www.gim- international.com

در ۲۵ دسامبر ۲۰۰۷، ساعت ۱۰:۴۲ بعد از ظهر به وقت مسکو (۷:۴۲ بعد از ظهر به وقت GMT) سه ماهواره سیستم ناوبری GLONASS روسیه با موفقیت در مدار قرار گرفتند. این سه ماهواره که از پایگاه فضایی بایکانور واقع در قزاقستان پرتاب شده بودند به شبکه ماهواره‌ای شامل ۱۵ ماهواره فعال وصل شدند. به گزارش آژانس خبری روسیه، نووستی (NOVOSTI)؛ این پرتاب که برای اولین بار با استفاده از موشک پروتون -ام پیشرفته انجام گرفت با موفقیت همراه بود. این اولین پرتاب موشک پروتونی توسط سیستم ماهواره‌ای GLONASS در این سال بود. پرتاب موشک قبلی در ششم سپتامبر ۲۰۰۷ با شکست مواجه شد. سخنگوی انجمن علمی مکانیک کاربردی گفت: طول عمر تجهیزات هر یک از ماهواره‌ها هفت سال می‌باشد. شش ماهواره دیگر در سال ۲۰۰۸ به

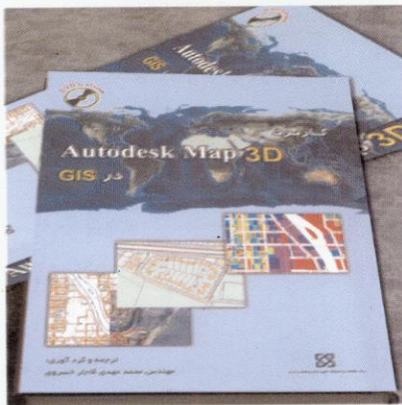
هامون نقشه‌پارس

اجاره/خرید و فروش/تعمیرات
تجهیزات نقشه برداری



موفقیت‌آمیز این ماهواره با عملکرد بالا، مرحله مهم دیگری در مدرنیزه کردن شبکه GPS می‌باشد و تعهد ما در دستیابی به موفقیت برای مشتری‌هایمان را نشان می‌دهد. او افزود: تیم ما اکنون مشغول انجام کنترل‌های داخل مداری (توی مداری) سریع و مؤثر است تا بتواند ظرفیت‌های پیشرفته این ماهواره GPS را عملیاتی نماید. با دومین مأموریت موفق GPS IIR-m در عرض دو ماه، امروز این ماهواره به فضا پرتاب و به چهار ماهواره IIR-m و دوازده ماهواره IIR واقع شده در سی شبکه ماهواره‌ای موجود خواهد پیوست.

هر ماهواره IIR-m از یک آنتن مدرنیزه که نیروی سیگنال فزاینده‌ای را در اختیار گیرندگان زمینی قرار می‌دهد، دو سیگنال نظامی جدید برای بهبود دقت و بالابردن قابلیت‌های ضد پارازیت (anti-jamming) و رمز گذاری برای کاربران نظامی و یک سیگنال در دسترس با فرکانسی متفاوت برای کاربران غیرنظامی تشکیل شده است.



نام کتاب:

کاربرد Autodesk Map 3D در GIS

ترجمه و گردآوری:

مهندس محمد مهدی قاجار خسروی

ناشر: مرکز مطالعات و تحقیقات

شهرسازی و معماری ایران

مروری بر کتاب

امروزه از سیستم‌های اطلاعات جغرافیایی نه تنها به عنوان یک ابزار بلکه به عنوان شاخه‌ای از علم مدیریت و تحلیل اطلاعات و داده‌های مکانی و توصیفی یاد می‌شود. با به کارگیری این سیستم‌ها می‌توان مدیریت جامع، منظم و منطقی بر روی داده‌های گوناگون داشت. استفاده از امکانات موجود در نرم‌افزارهای مرتبط با GIS، موجب گسترش و به کارگیری آنها در بین کارشناسان و علاقه‌مندان در زمینه‌های متفاوت شده است. یکی از نرم‌افزارهایی که در چند سال اخیر در این زمینه وارد بازار کار حرفه‌ای شده است، نرم‌افزار Autodesk Map 3D می‌باشد. این نرم‌افزار ابزار مناسب را برای ایجاد، نگهداری، تحلیل و تهیه نقشه در محیط Cad با ویژگی‌های GIS، نقشه‌برداری،

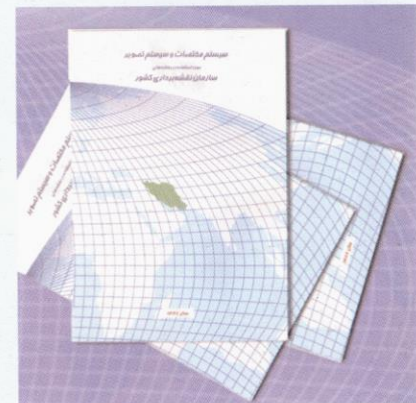
می‌سازند. چنین است که امروز دانایی مهم‌ترین عامل قدرت و مراکز علمی برجسته‌ترین نقاط ثقل تحولات تاریخی محسوب می‌شوند.

آنها هستند که اندیشمندان و حاملان قدرت را تربیت کرده و موجبات تعالی روزافزون جامعه را مهیا می‌سازند.

سازمان نقشه‌برداری کشور با بیش از پنجاه سال سابقه در تولید نقشه و اطلاعات مکانی، وظیفه برنامه‌ریزی، هدایت، استانداردسازی، نظارت و یکنواختی تهیه نقشه و اطلاعات مکانی مبنایی، پوششی و موردی کشور را بر عهده دارد.

در این راستا سازمان نقشه‌برداری کشور طی دو دهه گذشته با همگام شدن با فن‌آوری جدید موجبات تحولات در مهندسی نقشه‌برداری را فراهم نموده است. این سازمان در راستای مستند سازی فعالیت‌های تهیه نقشه و اطلاعات مکانی به تهیه کتاب سیستم مختصات و سیستم تصویر مورد استفاده در نقشه‌های سازمان نقشه‌برداری کشور اقدام نموده است که هدف آن ارائه اطلاعات در خصوص سیستم مختصات ملی، سیستم‌های تصویر مورد استفاده و نحوه شماره‌گذاری نقشه‌های پوششی و بزرگ مقیاس کشور می‌باشد.

مطالعه این اثر به همه کاربران و استفاده‌کنندگان از محصولات سازمان نقشه‌برداری کشور، دانشجویان و پژوهندگان علوم و فنون مهندسی ژئوماتیک، دانش پژوهان و برنامه‌ریزان توسعه کشور پیشنهاد می‌شود.



نام کتاب: سیستم مختصات و سیستم

تصویر مورد استفاده در نقشه‌های سازمان نقشه‌برداری کشور

تهیه کنندگان:

آقایان مهندسان سربولکی، شمعی و صدیقی

ناشر: سازمان نقشه‌برداری کشور

مروری بر کتاب

دنیایی که پیرامونمان را فرا گرفته و در آن زیست می‌کنیم، به سرعت در حال تغییر و تحول است. در این میان فقط مقوله تغییر ناپذیر، خود مفهوم تغییر و دگرگون شدن است.

طلایه‌دار این تحولات، رشته‌های مختلف علمی می‌باشند. این رشته‌ها با داده‌های جدید پربارتر شده و تغییر می‌یابند و زمینه تغییر در تمامی شئون جامعه را فراهم

«راهنمای تهیه و ارسال مقالات در نشریه علمی و فنی نقشه برداری»

۱. حداکثر تعداد صفحات مقالات، ۱۰ صفحه کاغذ A4 است که می باید فایل کامل آن به صورت تایپ شده به همراه نسخه رومپی آن (دیسکت یا CD) و یک نسخه کاغذی به نشانی: سازمان نقشه برداری کشور، تهران، میدان آزادی، بلوار معراج، صندوق پستی ۱۶۸۴-۱۳۱۸۵، دفتر نشریه نقشه برداری (دورنگار: ۰۱۹۷۲۰۶۶۰) و یا توسط پست الکترونیکی (email) به نشانی magazine@ncc.org.ir ارسال شود.
۲. فایل بایستی در محیط Word 2000 یا Word 2003 با فونت BNazanin نازک و اندازه ۱۳ تایپ و شکلها با فرمت tif و رزولوشن 300dpi (بدون بزرگ کردن) در فایلهای جداگانه از متن ارسال شود.
۳. مقالات می باید در عین علمی، فنی یا تحقیقی بودن، ساده و روان و همراه ۵ تا ۱۰ کلید واژه فارسی و انگلیسی باشد.
۴. موضوع مقالات می باید در مورد مهندسی نقشه برداری و ژئوماتیک و علوم مربوطه و ساختار آن شامل چکیده، مقدمه، هدف، پیشینه، روش و داده های تحقیق، بحث نظری- عملی، نتیجه گیری و منابع باشد.
۵. در عنوان مقالات می باید نام و نام خانوادگی نگارنده، میزان تحصیلات، سمت، آدرس پستی محل کار و آدرس پست الکترونیکی (e-mail) ذکر شده باشد.
۶. در ترجمه مقالات انگلیسی بایستی تصویر کامل مقاله و تصویر جلد کتاب یا نشریه ای که مقاله در آن به چاپ رسیده، ارسال گردد.
۷. نحوه مرجع نویسی در متن مقاله می باید به یکی از صورتهای زیر رعایت شود:
نام نویسنده، سال. مانند: (Muller, 2005) (پورکمال ۱۳۸۰)
نام سازمان (در صورت عدم وجود نام نویسنده)، سال. مانند "سازمان نقشه برداری کشور، ۱۳۸۵"
عنوان نشریه (در صورت عدم وجود نام نویسنده)، سال، شماره. مانند "نشریه نقشه برداری، ۱۳۸۴، شماره ۷۰"
۸. نحوه درج منابع و مآخذ در انتهای مقاله باید به یکی از صورتهای زیر رعایت شود:
کتاب: نام خانوادگی و نام نویسنده، سال نشر، عنوان کتاب، نام ناشر، جلد، شماره چاپ، محل نشر.
مانند (رفاهی فیروز، ۱۳۸۰، مبانی توپونیمی، انتشارات سازمان نقشه برداری کشور، چاپ اول، تهران)
ترجمه: نام خانوادگی و نام نویسنده، نام خانوادگی و نام مترجم، سال، عنوان کتاب، جلد، شماره چاپ، سال نشر، محل نشر.
مقاله: نام خانوادگی و نام نویسنده، سال، عنوان مقاله، عنوان نشریه، شماره نشریه، محل نشر، از صفحه تا صفحه.
نشریه (در صورت نداشتن نام نویسنده): عنوان مقاله، سال، عنوان نشریه، شماره نشریه، محل نشر، از صفحه تا صفحه.
- پایان نامه کارشناسی ارشد یا دکترا: نام خانوادگی و نام نویسنده، عنوان، سال، نام خانوادگی و نام استاد راهنما، عنوان دانشگاه و گروه مربوطه.
- توجه: منابع و مآخذ فهرست منابع فارسی و لاتین بایستی جداگانه و به ترتیب حروف الفبا تنظیم گردند.
۹. نوشتن معادل لاتین اسامی و اصطلاحات غیرفارسی متن در پانویس با شماره گذاری پی در پی در انتهای مقاله آورده شوند.
۱۰. شکلها، جداول، نمودارها، تصاویر و نقشه ها همراه با زیرنویس دقیق آنها به ترتیبی که در متن آمده اند، شماره گذاری شوند.
۱۱. مقالات در صورت تأیید هیأت تحریریه به ترتیب اولویت در نوبت چاپ قرار گرفته و به منظور تامین بخشی از هزینه های تهیه و ارائه مقاله، پس از چاپ در نشریه مبلغی به عنوان حق التألیف به نگارنده مقاله پرداخت می گردد.

شهرسازی، عمران، راه سازی، زمین شناسی، جغرافیا و سایر زمینه های مرتبط، فراهم می آورد. توانایی های جدید Autodesk Map 3D سبب جذب کاربران فراوانی برای استفاده از این نرم افزار و بر آورده شدن خواسته هایشان شده است. شاخص ترین ویژگی های کاربردی این نرم افزار که این کتاب به آن می پردازد عبارت است از:

◀ امکان استفاده از تمامی دستورات

استاندارد نرم افزار Auto cad

◀ وارد کردن و خارج کردن نقشه ها به قالب های مختلف

◀ کار با چندین نقشه در یک زمان

◀ استفاده از سیستم های مختصات

جهانی

◀ انجام تحلیل های فضایی

◀ اتصال اطلاعات مختلف به نقشه ها و

اجزای آنها

◀ تقسیم نقشه برای استفاده چند کاربر

از آن

◀ ایجاد نقشه های موضوعی

◀ انتشار و چاپ نقشه ها

لازم به توضیح است که این نرم افزار قابلیت های گوناگونی را در زمینه آماده سازی اطلاعات مکانی و توصیفی در سیستم اطلاعات جغرافیایی دارد و کاربران را قادر می سازد تا با استفاده از آن بتوانند مدیریت جامع و منظمی بر روی داده های مکان دار داشته باشند و از ارزش های پیشرفته تری در انجام مطالعات گوناگون بهره گیرند. در پایان، مطالعه این اثر را به کلیه دوستان فن GIS پیشنهاد می نمایم.

T: +1 (256) 730 1000
E: intergraph2008@intergraph.com
W: www.intergraph2008.com

**FIG Working Week
and XXXI General
Assembly**

Stockholm, Sweden
From 14-19 June
For more information:
T: +45 3886 1081
F: +45 3886 0252
E: fig@fig.net
W: www.fig.net/fig2008

**Spatial Data
Handling Conference
2008**

Montpellier, France
from 23-25 June
For more information:
T: +33 (1) 4398 8432
E: anne.ruas@ign.fr
W: sdh-sageo.telede-
tection.fr/

July

AGIT 2008

Salzburg, Austria
from 02-04 July
For more information:
E: office@agit.at
W: www.agit.at

ISPRS 2008 Beijing

Beijing, China
From 03-11 July
For more Information:
T: +86(10)6833 9095

F: +86(10)68311564
E: fanbsm@pubilc.bta.
net.cn
W: www.isprs2008-bei-
jing.org

COSPAR 2008

Montreal, Canada
From 13-20 July
For more information:
T: +33 (1) 44767510
F: +33 (1) 44767437
E: cospar@cosparhq.c
nes.fr
W: www.cospar2008.org

April

**2008 BAE Systems
GXP International
User Conference**

La Jolla, CA, USA
from 07-11 April
For more information:
T: +1 (858) 675 2850
E: rachel.snyder@baes
systems.com
W: www.baesystems.c
om/gxp

Geo-evenement 2008

Paris, France
From 08-10 April
For more information:
T: +33(1) 4523 0816
F: +33(1)4824 0181
E: n.duquenne@ortech.fr
W: www.ortech.fr/Geo-
evenement/

Map Middle East 2008

Dubai, UAE
from 08-10 April

For more information:
F: +971 (4) 204 5352
E: info@mapmid-
dleeast.org
W: www.mapmid-
dleeast.org

**Disaster
Management 2008
Exhibition &
Conference**

Pragati Madian, India
From 16-18 April
For more information:
T: +91(11) 4505 5562
F: 91(11)2577 8876
E: rnaresh@servinton-
line.com
W: www.dmindiaexpo.com

**2nd International
Conference "Remote
Sensing-the Synergy
of High
Technologies"**

Moscow, Russia
from 16-18 April
For more information:
T: +7 (495) 514 8339
F: +7 (495) 953 8702
E: svetlana@sovzond.ru
W: www.sovzondcon-
ference.ru

**ASPRS 2008 Annual
Conference**

Portland, OR, USA
From 27 April-2 May
For more information:
T: +1(301)493 0290
E: akinerney@asprs.org
W: www.asprs.org

**NeoGeography XXI-
2008**

Moscow, Russia
from 22-25 April
For more information:
T: +7 (495) 332 3595
F: +7 (495) 331 0511
E: arena@vt21.ru
W: www.vt21.ru

August

ESRI UC 2008

San Diego, CA, USA
from 04-08 August
For more information:
E: uc@esri.com
W: www.esri.com

GEOBIA 2008

Calgary, Canada
From 04-09 August
For more information:
T: +1(403) 220 4768
F: +1(403) 282 6561
E: gjhay@ucalgary.ca
W: www.ucalgary.ca/G
EOBIA

September

**Congress of the
European Surveyors**

Strasbourg, Germany
From 17-19 September
For more Information:
E: contact@geometre-
stras-bourg2008.eu
W: www.geometre-
strasbourg2008.eu

For more information:
T: +7(495) 268 1407
F: +7(495)105 3413
E: info@mvk.ru
W: www.mvk.ru

CONEXPO-CON/AGG 2008

Las Vegas, TX, USA
From 11-15 march
For more information:
T: +414 298 4141
W: www.conexpoconagg.com/index.asp

May

11th AGILE 2008 Conference on GI Science

Girona, Spain
from 06-08 May
For more information:
E: lars.bernard@tu-dresden.de
W: www.agile-online.org

13th FIG Symposium on Deformation Measurements and Analysis

Lisbon, Portugal
from 12-15 May

For more information:
T: +351 (218) 443 483
F: +351 (218) 443 014
E: measures@lneec.pt
W: measures@lneec.pt

February

Map India 2008 India Expo centre, February 2008 6-8 February Greater Noida, India W: www.mapindia.org International Lidar and Mapping Forum 2008

Denver, Co, USA
From 21-22 February
For more Information:
T: +1(303)332 5407
E: info@lidarmap.org
W: www.lidarmap.org

GSDI 10 St. Augustine, Trinidad and Tobago

From 25-29 February
For more information:
T: +1 (508) 720 0325
F: +1(703) 852 7917
E: onsrud@gsdi.org
W: gsdi.org/gsdi10/index.html

**5th Workshop
EARSeL Special
Interest Group
Remote Sensing of
Land Ice and Snow**
Bern, Switzerland
from 11-13 February
For more information:
E: swun@giub.unibe.ch
W: www.geography.unibe.ch/research/remote_sensing.html

Digital India 2008
Hyderabad, India
from 16-17 February
For more information:
E: gisindia.in@gmail.com
W: www.gisindia.in

**International
Congress on geo-
matic & Surveying
Engineering**
Valencia, Spain
From 18-21 February
For more Information:
T: +34(963)416 023
E: organizacion@topcart.com

**Spatial information
Management Toward
Environmental
Management of Mega
Cities**
Valencia, Spain

From 18-21 February
For more Information:
E: chrysyp@survey.ntua.gr
W: www.fig.net/events/evets2008.htm

Intergeo-East
Belgrade, Serbia
Form 19-20 February
For more information:
T: +49 (721) 93133-760
E: cschlegel@hintemmesse.de
W: www.intergeo-esat.com

**EuroSDR and ISPRS
Workshop
'Geosensor
Networks'**
Hanover, Germany
from 20-22 February
For more information:
T: +49 (511) 762 3465
F: +49 (511) 762 2780
E: birgit.elias@ikg.uni-hannover.de
W: www.ikg.uni-hannover.de/geosensor/

June
**Intergraph 2008 - Int'l
Users Conference**
Las Vegas, TX, USA
from 02-05 June
For more information:

January

4th GIS 86 Conference & ISPRS Workshop

Tehran, Iran
from 06-07 January
For more information:
W: www.gis86sdss.ir

2nd International Conference on Health GIS 2007

Bangkok, Thailand
from 14-16 January
For more information:
W: www.e-geoinfo.net

ESRI Asia pacific user conference

Tokyo, Japan
17- 18 January
W: gis.esri.com/intldist/intlevents_excfrm

2nd International Conference on Cartography and GIS

Borovets, Bulgaria
from 21-24 January
For more Information:
T: +359(887)83 2702
F: +359(2)886 2201

E: Cartography@abv.bg
W: www.datamap-bg.com

DGI Europe 2008
Westminster, London
21- 24 January
W: www.wbr.co.uk/dgieurope/index.html

Map India 2008
Pragati Maidan, India
From 22-24 January
For: more information:
T: +91 (120) 426 0800-808
F: +91 (120) 426 0823-24
E: info@mapindia.org
W: www.mapindia.org

GIS Ostrava Ostrava, Czech Republic

From 27-30 January
For more information:
T: 420 (595)227 121
F: +420 (608)882 111
E: Keskova@tanger.cz
W: www.gis2008.com

March

GEO 2008
Bahrain, Kingdom of

Bahrain
From 03-05 march
For more information:
T: +973(17) 550 033
F: +973(17) 553 288
E: fawzi@aeminfo.com.bh
W: www.geobahrain.org

2008 ACSM/LSAW Conference

Spokane, WA, USA
From 04-08 March
For more information:
T: +1(703)964 1240
Ext.16
E: colleencampbell@mind-spring.com
W: www.acsm.net

Remote Sensing - New Challenges of High Resolution

Bochum, Germany
from 05-07 March
For more information:
W: www.conferences.e-arsel.org

Safe Software FME International User Conference

Vancouver, B C ,
Canada
from 07-08 March
For more information:

T: +1 (604) 501 9985
E: Ashley.moore@safe.com
W: <http://safe.com/company/fmeuc2008/index.php>

GITA's Geospatial Infrastructure Solutions Conference

Seattle, WA, USA
From 09-12 March
For more information:
T: +1(303) 337 0513
F: +1(303) 337 1001
E: info@gita.org
W: www.gita.org

RSPSoc Annual Student Meeting 2008

Foxlease, New Forest,
UK
from 10-11 March
For more information:
E: ASM08@mkthomson.net
W: www.mkthomson.net/activities/ASM08-intro.html

Geoform+ 2008
Moscow, Russia
From 11-14 March

نقشه های ۱:۲۵۰۰۰۰ از سال ۱۳۸۴ با استفاده از روش جنرالیزه طی سه مرحله از نقشه های ۱:۲۵۰۰۰ تالیف گردیده است. تا کنون تعداد ۵۶ برگ از این نقشه ها توسط سازمان نقشه برداری کشور به صورت دورو، یک رو حاوی اطلاعات توپوگرافی و طرف دیگر به همراه نمایش ارتفاعات با استفاده از سایه روشن تهیه و به چاپ رسیده است.

لیست نقشه های شهری که در سال ۱۳۸۴ در مدیریت کارتوگرافی تهیه و به چاپ رسیده اند:
شاهرود- اردستان- ابرکوه- ملایر- اسد آباد- بسطام- برازجان- زاهدان- تویسرکان- اسلام آبادغرب- نهاوند- بابل- مشهد لاتین.



سازمان نقشه برداری کشور
مدیریت کارتوگرافی

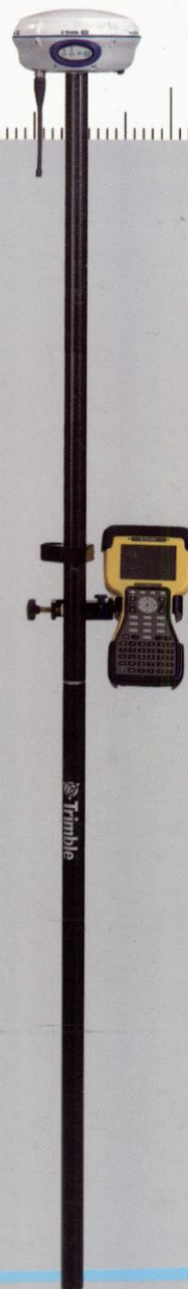
چرا گیرنده های پیشرفته R6 و R7, R8 GNSS

افزایش تعداد سیستم های تعیین موقعیت جهانی ماهواره ای به معنی انتخاب های بیشتر و همینطور سردرگمی بیشتر نقشه برداران و کاربران می باشد. دنیای تعیین موقعیت ماهواره ای در حال تغییر است. سیستم های تعیین موقعیت ماهواره ای بسیاری به آرامی ولی قطعاً در حال جایگزینی با سیستم های قبلی هستند که زمانی فقط GPS بود.

واقعیت این است که در حال حاضر نیز تنها GPS کارآمد و کاربردی است ولی سیستم قدیمی روسی GLONASS در حال بازیابی است و سیستم اروپایی گالیله نیز در پی ایجاد تغییرات عمده در تعیین موقعیت ماهواره ای است.

GPS نیز در این میان به دنبال کارآمدی و دقت بالاتر در دهه جاری است. با توجه به پرتاب شدن ماهواره های GPS که قابلیت ارسال سیگنالهای مدرن L2C و L5 را دارد و برنامه ریزی جهت جایگزینی تمامی ماهواره های موجود با ماهواره های جدید، همینطور با توجه به در دسترس بودن سیگنالهای GLONASS بسیار منطقی است که کاربران محترم قبل از اقدام به خرید سیستم های گیرنده خود دستگاهی را انتخاب بفرمایند تا از سیگنالهای مدرن تعیین موقعیت ماهواره ای جهت افزایش کارایی و بهره وری استفاده کند.

گیرنده های R6 و R7, R8 GNSS شرکت تریمبل گیرنده هایی ۷۲ کاناله ای هستند که از سیگنالهای مدرن کاملاً پشتیبانی می کنند لذا مدیران و کارشناسان، از قبل از کارآیی و کارآمد بودن دستگاههای خود در آینده و همچنین با توجه به کیفیت GPS های تریمبل نسبت به تضمین سرمایه گذاری خود نیز مطمئن خواهند بود. جهت اطلاعات بیشتر در مورد آخرین فناوریها و تکنولوژی GPS های تریمبل با ما تماس بگیرید.



شرکت ژئوتک

تهران: میدان آرژانتین، خیابان بهاران، خیابان زاگرس، پلاک ۱ کد پستی: ۱۵۱۴۹ تلفن: ۹۱-۸۸۷۹۲۴۹۰-۹۱ دورنگار: ۱۴۷۹۳۵۸۸

www.geotech-co.com geo.sales@geotech-co.com

دفتر مشهد ۰۵۱۱-۷۶۲۳۷۷۱
فکس: ۰۵۱۱-۷۶۵۶۵۴۹

دفتر اهواز ۰۶۱۱-۳۳۷۸۶۰۱
فکس: ۰۶۱۱-۳۳۷۸۶۰۰

دفتر اصفهان ۰۳۱۱-۲۲۲۸۵۹۸
فکس: ۰۳۱۱-۲۲۰۸۴۲۰

دفتر شیراز ۰۷۱۱-۲۳۴۱۴۵۹
فکس: ۰۷۱۱-۲۳۵۹۴۳۵